

**CONCEPT - Besluitenlijst van de raadsvergadering van de gemeente Haren  
van maandag 17 december 2012**

Aanwezige raadsleden: de heer H. Frima (VVD), de heer P.R.A. Terpstra (VVD), mevrouw V.M.E. Kerremans (VVD), de heer B. Prenger (VVD), de heer T.G. Sprenger (PvdA), mevrouw A.T. Toxopeus (PvdA), mevrouw L.M. Schuiling (PvdA), mevrouw M.J. Bachman (D66), mevrouw W. Legemaat (D66), de heer F.R. Fennema (D66), mevrouw M.J. Sloot (GVH), mevrouw E.N. Wiersema (GVH), de heer R.R. Valkema (CDA), de heer J. Kooi (CDA), mevrouw M.P. Rohrich (GroenLinks), de heer G.H. Schenkel, (GroenLinks), de mevrouw D. Praamstra-Bos (ChristenUnie).

Afwezige raadsleden: -

Voorzitter : de heer J.H. Bats  
Griffier : de heer O.E. de Vries

Aanwezige wethouders: de heren Th.J.J. Sieling, R.D.J. Kouwenhoven, T. Berends

Gemeentesecretaris: mevrouw M.P. de Wilde

Aldus vastgesteld in de vergadering van de raad van 28 januari 2013.

de raad voornoemd,

O.E. de Vries,  
griffier

J.H. Bats,  
voorzitter

## 1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.00 uur.

## 2. Vaststellen agenda en primus

Primus bij hoofdelijke stemming: de heer R.R. Valkema (CDA)

## 3. Ingekomen stukken

De ingekomen stukken worden conform voorstel ter kennisname aangenomen.

## 4. Vragenuur raadsleden

GroenLinks; vraag over pilot Wmo vervoer; beantwoord door wethouder Kouwenhoven.

PvdA; vraag over tekst Wmo vervoer op website; beantwoord door wethouder Kouwenhoven.

D66; vraag over toezicht op de naleving van de nieuwe Drank- en Horecawet; beantwoord door burgemeester Bats.

PvdA; vraag over wijkvernieuwing Oosterhaar; beantwoord door wethouder Berends.

GVH; vraag over nieuwe politiebesteding; beantwoord door burgemeester Bats.

## 5. Besluitenlijst raadsvergadering van 26 november 2012

De besluitenlijst van de raadsvergadering van 26 november 2012 wordt ongewijzigd vastgesteld.

## 6. Mededelingen/terugkoppeling Gemeenschappelijke regelingen

De heer Sprenger geeft een terugkoppeling van de AB vergadering van het Meerschop op 10 december 2012.

## 7. Belastingverordeningen 2013

Samenvatting: De verordeningen zijn gebaseerd op de modelverordeningen zoals deze door de VNG zijn opgesteld. Er hebben in 2013 alleen wijzigingen op de tarieven plaatsgevonden. Eventuele beleidswijzigingen ten opzichte van 2012 worden per belastingverordening in het kort toegelicht.

De raad besluit (zonder hoofdelijke stemming, conform voorstel) vast te stellen:

1. de wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van onroerende zaakbelasting 2011;
2. de wijziging op de Verordening op de heffing en de invordering van afvalstoffenheffing en reinigingsrechten 2011;
3. de wijziging op de Verordening op de heffing en invordering van rioolheffing 2011;
4. de wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van forensenbelasting 2011;
5. de wijziging van de Verordening op de verordening op de heffing en de invordering van toeristenbelasting 2011;
6. de wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van rechten voor het gebruik van de algemene begraafplaats Eshof 2011 te Haren;
7. de wijziging op de Verordening op de heffing en de invordering van brandweerrechten 2010;
8. de wijziging op de Verordening op de heffing en invordering van marktgelden 2011;
9. de wijziging van de Verordening op de heffing en de invordering van leges 2011.

## **8. Controleprotocol 2012**

Samenvatting: Jaarlijks dient een controleprotocol door de gemeenteraad te worden vastgesteld waarin de details van de accountantscontrole van de jaarrekening worden geregeld

De raad besluit (zonder hoofdelijke stemming, conform voorstel) het controleprotocol voor de jaarrekening 2012 vast te stellen.

## **9. Kaderstelling ontwikkeling Raadhuisplein – Haderaplein**

Samenvatting: In oktober 2010 is door u besloten de ontwikkeling Raadhuisplein voort te zetten op basis van 'bebouwingsvariant 1a' en deze zowel financieel als ruimtelijk te willen optimaliseren. Gedurende de uitwerking van deze opdracht zijn er een aantal inzichten gewijzigd die de noodzaak tot optimalisatie vergroten. Realisatie van een ontwikkeling op de originele basis zou leiden tot een verhoging van de jaarlast met € 320.000. Nader onderzoek ten aanzien van parkeren en het zoeken naar alternatieve oplossingen op dit vlak vormen een belangrijk onderdeel van de afwegingen. Met dit voorstel leggen wij aan u, ter vaststelling, een geoptimaliseerde kaderstelling voor, waarbij deze potentiële verhoging van de jaarlast in combinatie met een aantal andere maatregelen alsnog kan worden voorkomen, zonder dat dit ten koste gaat van de doelstellingen zoals die ten tijde van de keuze voor bebouwingsvariant 1a aan de orde waren. De kaders zijn aangepast aan de wensen van de klankbordgroep, de bebouwing is in hoofdvorm gelijk gebleven, de stedenbouwkundige kwaliteit wordt niet aangetast. De alternatieve oplossingen voor het parkeren wijken af van eerdere gedachten, maar komen naar onze mening voldoende tegemoet aan de gestelde doelen, zeker wanneer dit wordt afgezet tegen de financiële effecten van eerdere keuzes. In verband hiermee stellen wij u dan ook voor de gewijzigde kaderstelling vast te stellen en het parkeerbeleid aan te laten passen. Daarnaast stellen wij een aantal vervolgstappen voor.

Alvorens er besloten wordt over de moties en het amendement legt mevrouw Legemaat (D66) een stemverklaring af.

Motie 1 Verkeersafwikkeling Raadhuisplein – Haderaplein ingediend door de fractie van de VVD, wordt aangenomen met 12 stemmen voor (PvdA, CU, CDA, GroenLinks, VVD) en 5 stemmen tegen (D66 en GVH).

Motie 2 Parkeren Raadhuisplein – Haderaplein ingediend door de fractie van de VVD, wordt met wordt aangenomen met 12 stemmen voor (PvdA, CU, CDA, GroenLinks, VVD) en 5 stemmen tegen (D66 en GVH).

Motie 5 Fietsverbinding ter ontlasting van de Molenweg ingediend door de fractie van het CDA, wordt met 17 stemmen voor unaniem aangenomen.

Amendement A1 Raadhuisplein – Haderaplein ingediend door de fractie van de VVD, wordt aangenomen met 12 stemmen voor (PvdA, CU, CDA, GroenLinks, VVD) en 5 stemmen tegen (D66 en GVH).

### Wijziging voorstel ex art 39a RvO

Het college stelt voor beslispoint 5 als volgt te wijzigen: 'de ontwikkeling te vermarkten op basis van een Europese aanbestedingsprocedure en het bijbehorende Programma van Eisen pas te verzenden na vaststelling door de gemeenteraad'.

De raad besluit met in achtneming van het aangenomen amendement en na wijziging van het voorstel door het college, met 15 stemmen voor (PvdA, D66, CU, CDA, Groen-Links, VVD) en 2 stemmen (GVH) tegen:

1. Het stedenbouwkundig kader, inclusief beeldkwaliteitseisen zoals opgenomen in hoofdstuk 6 van de kaderstellende notitie Haderaplein–Raadhuisplein d.d. 12 november 2012 vast te stellen;
2. De grondexploitatie d.d. 12 november 2012 vast te stellen;
3. De voorlopig opgelegde geheimhoudingsplicht van de Grondexploitatie Haderaplein' (13), 'Ontwikkeling Haderaplein; Financiële uitwerking Raadhuisplein-Haderaplein te Haren'(14) en 'Risico-analyse; detailbladen'(15) te bekrachtigen conform artikel 25 lid 3 Gemeentewet;
4. De reactienota's bespreking klankbordgroep en informatie bijeenkomst ondernemers vast stellen;
5. De ontwikkeling te vermarkten op basis van een Europese openbare aanbestedingsprocedure en het bijbehorende Programma van Eisen pas te verzenden na vaststelling door de gemeenteraad;
6. Bestemmingsplan- en aanbestedingsprocedure zo efficiënt mogelijk op elkaar af te stemmen, waarbij risico's ten aanzien van nietig verklaren aanbesteding moeten worden gemedend;
7. Aanpassingen van het parkeerbeleid met betrekking tot het Raadhuisplein, worden meegenomen in de voor 1 mei 2013 te verschijnen parkeernota gemeente Haren. Dan pas wordt een besluit genomen over parkeermaatregelen in en om het Raadhuisplein. In de aanbestedingsprocedure kan dit onderdeel dan meegenomen worden;
8. Knelpunten en aandachtspunten zoals benoemd in het rapport 'Verkeersadvies Raadhuisplein–Haderaplein' nader te onderzoeken;
9. De raad blijvend te informeren over de aanpak en het tijdsplan van het project door middel van raadsberichten.

#### **10. Voortgang en ontwerp project Meerweg ontwikkelt Meer, Aanpassing bebouwde kom Meerweg- West, Ongewijzigde vaststelling bestemmingsplan Parkeerterrein Jachthaven Meerweg**

Samenvatting: Vanaf medio 2010 is gewerkt aan de verdere uitwerking van het project Meerweg ontwikkelt Meer. Hierbij informeren wij u over de voortgang van het proces, het overleg met betrokken partijen en de inhoud van de plannen.

De raad besluit (zonder hoofdelijke stemming, conform voorstel) kennis te hebben genomen van de voortgang van het project Meerweg ontwikkelt Meer.

Samenvatting: De Meerweg ligt nu buiten de bebouwde kom. De huidige toegestane snelheid is 60 km/h. Met het besluit de Structuurvisie Meerweg ontwikkelt Meer uit te voeren is ook besloten de inrichting van de publieke ruimte te wijzigen. De uitvoering van de visie vormt de directe aanleiding de uitgangspunten voor het gebied en inrichting van het gebied te heroverwegen.

Uitgangspunt bij de uitwerking van de visie is enerzijds te zorgen voor een goede doorstroming van het verkeer en anderzijds een aantrekkelijke en veilige woon- en verblijfsomgeving te creëren.

Om dit te kunnen realiseren is het voorstel de Meerweg tussen Eelde/Paterswolde en het begin van de bebouwing ten westen van de A28 als bebouwde kom aan te merken en een 50 km/h-regiem in te voeren.

De raad besluit (zonder hoofdelijke stemming, conform voorstel):

1. aanpassing van de grens van de bebouwde kom bij de Meerweg Haren;
2. plaatsing van het kombord H01 van bijlage 1 RVV (1990) bij de oostelijke grens van bebouwde kom Eelde-Paterswolde, conform bijgevoegde tekening P175-01-09-T94-01R2;
3. plaatsing van de komborden H01 en H02 van bijlage 1 RVV (1990) ten westen van het perceel Meerweg 159 te Haren, conform bijgevoegde tekening P175-01-09-T94-01R2.

Samenvatting: Vanaf 31 mei 2012 lag het ontwerpbestemmingsplan Parkeerterrein Jachthaven Meerweg zes weken ter inzage. Er zijn twee zienswijzen ontvangen. Deze leiden niet tot aanpassing van het plan. De raad wordt voorgesteld de zienswijze van het Waterschap Noorderzijvest voor kennisgeving aan te nemen, de zienswijze van E. Maas ongegrond te verklaren, het bestemmingsplan ongewijzigd vast te stellen en geen exploitatieplan vast te stellen. Aan u is toegezegd dat er ook een integraal financieel overzicht wordt aangeleverd wanneer deelplannen aan de raad worden voorgelegd. Normaal gesproken zou dat zijn opgenomen in dit voorstel, maar omdat nu ook het totale projectenoverzicht voorligt, verwijzen wij daar naar.

De raad besluit (zonder hoofdelijke stemming, conform voorstel):

1. de ingebrachte zienswijze van het Waterschap Noorderzijvest voor kennisgeving aan te nemen;
2. de zienswijze van E. Maas ongegrond te verklaren;
3. het bestemmingsplan Parkeerterrein Jachthaven Meerweg ongewijzigd vast te stellen;
4. geen exploitatieplan vast te stellen.

## **12. Vaststellen verordening functioneringsgesprekken burgemeester en raad**

Samenvatting: In het kader van een zorgvuldig personeelsbeleid is het wenselijk dat er functioneringsgesprekken met de burgemeester worden gevoerd.

De raad besluit (zonder hoofdelijke stemming, conform voorstel) de verordening functioneringsgesprekken burgemeester en raad vast te stellen.

## **13. Reglement van orde gemeenteraad en raadscommissie**

Het agendapunt wordt doorgeschoven naar de raadscommissie van 15 januari 2013.

## **13. Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering.