

## Motie Parkeren Raadhuisplein-Haderaplein

De gemeenteraad van Haren, in vergadering bijeen op maandag 17 december 2012, besprekende de kaderstelling ontwikkeling Raadhuisplein-Haderaplein;

Overwegende dat:

Haren aantrekkelijk moet zijn en blijven voor bewoners, bezoekers, winkelend publiek, ondernemers  
Gemakkelijk parkeren de aantrekkelijkheid van een winkelgebied verhoogt

Voldoende parkeerruimte hierbij een voorwaarde is

Achteraf betalen bij langer parkeren de voorkeur verdient boven vooraf betalen, ook al omdat het de verblijfsduur van bezoekers verlengt

Er onderzoek uitgevoerd kan worden naar de mogelijkheid om kortparkeren via een blauwe zone in te voeren op plaatsen waar langparkeren en achteraf betalen niet mogelijk is

Dit onderzoek zou moeten plaatsvinden voordat parkeermeters vervangen worden

Ondernemers, belangengroeperingen, maatschappelijke organisaties en bewoners graag willen meedenken over parkeren

Constaterende dat:

In bij de behandeling van de begroting in de raadsvergadering van 8 november 2012 de raad unaniem een motie van CDA en D66 heeft aangenomen waarin het college wordt opgedragen een nota Parkeerbeleid voor Haren voor 1 mei 2013 aan te bieden

Verzoekt het college:

In de op te stellen kadernota Parkeerbeleid gemeente Haren expliciet aandacht te besteden aan het parkeren in en om Raadhuisplein-Haderaplein, met bovengenoemde overwegingen als leidraad. Aan uw college nadrukkelijk de vraag de keuzes t.a.v. parkeerbeleid vooraf te laten gaan aan de aanbestedingsprocedure en ook het overleg met omwonenden en ondernemers daarbij te betrekken.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie VVD

