

Motie verkeersafwikkeling Raadhuisplein-Haderaplein

De gemeenteraad van Haren, in vergadering bijeen op maandag 17 december 2012, besprekende de Kaderstelling ontwikkeling Raadhuisplein-Haderaplein:

Overwegende dat:

Bij de uitvoering van de bouwplannen Raadhuisplein, de bouw van het Zernikecollege aan de Kerklaan en het ontwikkelen van DHE deelplannen 5 en 6 in Haren-Noord de verkeersdruk aan de noordoostzijde van het dorp zal toenemen

Constaterende dat

het huidige wegennet niet op deze hoge verkeersdruk berekend is (zie pagina 116 Conclusies en aanbevelingen van het voorliggende concept-GVVP)

het daarom noodzakelijk zal zijn een extra oost-westontsluiting aan te leggen (citaat uit bovengenoemd rapport: "om een robuuste wegenstructuur voor de toekomst te waarborgen is een toevoeging van een nieuwe oost-westverbinding wenselijk en op termijn noodzakelijk")

begin 2013 het GVVP als kadernota wordt aangeboden aan de raad, en dat als eis daarin is opgenomen dat bij het vaststellen van bouwplannen de verkeersplannen en de gevolgen daarvan duidelijk moeten zijn

Verzoekt het college te komen met concrete oplossingen voor de te verwachten verkeersafwikkeling rondom de noordoostzijde van het dorp Haren, waaronder de effecten van een mogelijk te realiseren oost-westverbinding, ruim voor de definitieve aanbesteding van alle voornoemde bouwplannen. Zodoende kan in de verdere besluitvorming een integrale afweging gemaakt worden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie VVD

