



**GROENLINKS**  
ZIN IN DE TOEKOMST  
Haren

M4

### **Motie Stop doorgaand vrachtverkeer door Glimmen**

De gemeenteraad van Haren, in vergadering bijeen op donderdag 7 november 2013, besprekende de begroting 2014,

#### **Constateerende dat:**

- de Ringweg-Zuid in Groningen wordt aangepakt gedurende een lange periode van 2015-2020;
- het doorgaand vrachtverkeer in Glimmen als probleem wordt erkend;
- gesprekken met regiopartners tot nu toe weinig hebben opgeleverd;
- ook college van Haren zich zorgen maakt over sluipverkeer tijdens de ombouwperiode van de Ringweg (DvhN 28 oktober 2013);
- het college wil voorkomen dat vrachtwagens door de dorpen in de gemeente gaan rijden (DvhN 28 oktober 2013);

#### **Overwegende dat:**

- volgens categorisering van wegen (GVVP, p117) is de Rijksstraatweg in Glimmen geen weg is voor doorgaand verkeer;
- Volgens de wet Vervoer Gevaarlijke stoffen is dat uitdrukkelijk verboden WVV, art. 11 is het vervoer van gevaarlijke stoffen door de dorpskern verboden;
- verkeersproblemen met de Ringweg-Zuid niet mogen worden afgewenteld op de mensen in Glimmen bij een toename van doorgaand vrachtverkeer;
- een te nemen verkeersbesluit zorgt dat deze wordt opgenomen in de routeplanners en aldus het doorgaand vrachtverkeer kan worden voorkomen (ook een wens uit het GVVP);
- een goedkope oplossing wenselijk is;

**Roept het college op toe te werken naar een besluit tot Het instellen van een verbod voor doorgaand vrachtverkeer door Glimmen;**

Waarbij onderstaande punten terugkomen:

- een verkeersbesluit te nemen overeenkomstig het besluit (hiervoor) van de raad;
- dat dit verkeersbesluit **gemeld wordt aan een organisatie (GROUN) die zorgt dat dit verkeersbesluit ook wordt opgenomen in de navigatiesystemen;**
- de kosten te dekken uit maatregelen verkeersveiligheid;
- integraliteit te waarborgen;
- te rapporteren aan de raad voor 1 maart 2014.

en gaat over tot de orde van de dag.

De fractie(s) CDAGroenLinks

## Toelichting

Deze zomer was de Dr Ebelsweg afgesloten. Er kwamen daardoor naar schatting ca 30-40 vrachtwagens/bussen per dag langs (gemeente-reiniging, meubelvervoer, leswagens, bussen e.d), tegen de ruim de ca 850 die er volgens het GVVP (p.99) normaal langs komen.

Het GVVP (p. 117) stelt onder de herijkte beleidsaccenten (punt 2) dat:

"Het Harense wegennet heeft geen functie voor niet-Harens verkeer en dient daarom niet onnodig door dat verkeer te worden belast. Het ontmoedigen van niet-doorgaand verkeer blijft belangrijk...etc.

Er vindt veelvuldig vervoer van gevaarlijke stoffen door de dorpskern Glimmen plaats (m.n. tankwagens)..

## Dit is wat wij voorstellen:

een simpel bord met daaronder de tekst: Uitgezonderd bestemmingsverkeer



**Daarnaast zal dit verkeersbesluit ook gemeld worden aan een organisatie (GROUN) die zorgt dat dit verkeersbesluit ook wordt opgenomen in de navigatiesystemen.**

## Maar wat is bestemmingsverkeer eigenlijk?

Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) omschrijft bestemmingsverkeer als volgt:

"bestemmingsverkeer: bestuurders wier reisdoel één of meer bepaalde percelen betreft die zijn gelegen aan of in de directe nabijheid van een weg met een door verkeerstekens aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde categorieën bestuurders en die slechts via deze weg zijn te bereiken alsmede bestuurders van lijnbussen;"

Dit houdt in dat er sprake is van bestemmingsverkeer als je dient te reizen naar één van de percelen die gelegen zijn aan of in de nabijheid van de weg zijn. Er moet geen andere weg naar deze percelen zijn.

Om duidelijk te maken wat percelen zijn, maak ik gebruik van de Van Dale. Een perceel is een stuk grond, onroerend goed of gebouw, woonhuis of pand.

Je mag dus enkel een straat in rijden met een geslotenverklaring als je uiteindelijk bij een van de percelen dient te zijn die enkel via deze route te bereiken is.

De politie mag jou vragen naar welk perceel je wilt reizen. Dit zal overigens geen aanhouding zijn, maar een staande houding. Als je geen duidelijk perceel kunt noemen, kan de politie overgaan tot bekeuren of in het ergste geval zelfs aanhouding om er zo achter te komen of je daadwerkelijk naar een van de percelen wilde reizen. "Perceel kan een gebouw, een terrein of een stuk grond zijn".

Kortom het perceel aan die straat moet je einddoel zijn. Bron : Het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens)

Aangezien bestemmingsverkeer loodrecht tegenover doorgaand verkeer staat, zouden we er dus vanuit kunnen gaan dat we in de toekomst toch wat minder vrachtwagens op onze wegen zien rijden.

