

## **BIJLAGE BIJ RAADSBERICHT**

### **1. Verdieping analyse via truckspotting**

Via deze aanpak wordt de omvang van het probleem in beeld gebracht en welke bedrijven maken gebruik van de routes door Glimmen, Hoogezand-Sappemeer en Zuidlaren.

'Truckspotting' is een landelijk uitgevoerde methodiek in het kader van Beter Benutten, waarbij wordt geregistreerd welke en met welke frequentie vervoerders en eigen verladers in de spits rijden op de regionale knelpunten. De registratie betreft het vastleggen van het kenteken en de belettering die bedrijven op hun eigen voertuigen hebben aangebracht. Dit levert een overzicht op van bedrijven die op de knelpunt-routes rijden. Met deze bedrijven kan het gesprek over alternatieven worden aangegaan (punt 2). Truckspotting is in Rotterdam en Maastricht al succesvol toegepast.

### **2. Mobiliteitsmanagement**

Met de gedecteerde vervoerders en verladers worden gesprekken aangegaan om de motivatie en eventuele blokkades om alternatieve routes te gebruiken te inventariseren. Dit levert vaak al gedragsverandering op. Op basis van deze gesprekken kan ook worden bepaald welke incentives de bedrijven over de streep kunnen trekken. De incentives worden vertaald naar maatregelen en vervolgens uitgevoerd. Ook algemene communicatie kan worden ingezet om bedrijven te attenderen op de overlast die door het gebruik van de routes wordt veroorzaakt.

**3. Bebording plaatsen op de snelwegen waarmee kan worden voorkomen dat doorgaand vrachtverkeer via Haren en Glimmen rijdt.** RWS geeft hierbij aan dat het terughoudend is met het toevoegen van bestemmingen op de bewegwijzering. Er zijn gesprekken gaande om de DRIPs langs de A28 bij Assen-Zuid en A7 bij Zuidbroek te laten staan om o.a. vrachtverkeer zoveel mogelijk over de N33 te geleiden.

### **4. Verkeersmanagement**

Door middel van dynamische verkeersinformatie actief sturen op het omrijden van vrachtverkeer via het hoofdwegennet. Door hierbij al vanaf de afslag Assen Zuid te sturen kan voorkomen worden dat vrachtverkeer bij verkeershinder op de zuidelijke ringweg gebruik gaat maken van het lokale onderliggende wegennet.

### **5. Fysieke maatregelen infrastructuur**

Het is voor de leefbaarheid en het draagvlak van het maatregelenpakket zeer wenselijk om de reeds door de gemeente Haren geplande reconstructie uit te breiden met aan aantal aanvullende fysieke maatregelen. Het gaat dan met name om de asfaltering van de drempels en verbetering van oversteekvoorzieningen.