

RAADSBERICHT

Informatie van het college van burgemeester en wethouders aan de gemeenteraad

Nummer : 2015-4
Datum : 2 februari 2015
Onderwerp : Opschorten zonaal verbod voor doorgaand vrachtverkeer
Bijlagen : 1

Inleiding

Het college van B en W heeft op 22 september jl. besloten “Een verkeersbesluit op te stellen aangaande een zonaal verbod voor doorgaand vrachtverkeer in de gehele gemeente en afspraken met de provincie, Rijkswaterstaat en buurgemeenten te maken over het plaatsen van vooraankondigingsborden”.

Het beoogde effect van het verkeersbesluit is dat het instellen van het verkeersbesluit zal resulteren in een afname van doorgaand vrachtverkeer door de gehele gemeente Haren. Daardoor neemt de leefbaarheid en verkeersveiligheid binnen de gemeente Haren toe.

Stand van zaken

In de afgelopen periode is dit verkeersbesluit voorbereid en heeft ambtelijke en bestuurlijke afstemming plaatsgevonden over dit besluit. Bij deze voorbereiding is de volgende informatie naar voren gekomen:

- Meerdere regionale bestuurders(waaronder Groningen en Tynaarlo) hebben aangegeven niet mee te willen werken aan de uitvoering van het verbod. Dit betekent dat wij geen vooraankondigingsborden kunnen plaatsten waardoor de verkeersveiligheid in het gebied kan komen en overlast van het vrachtverkeer zelfs groter kan worden
- Eerdere juridische onzekerheden ten aanzien van bezwaar- en beroepsprocedures kunnen nog steeds niet worden weggenomen
- Er is een kentekenonderzoek gehouden, de resultaten zijn nog niet beschikbaar.
- De regio heeft het initiatief genomen om in gezamenlijkheid met de gemeente Haren te komen tot een aantrekkelijk alternatief.

Bovenstaande punten geven aanleiding om de aanpak van de verkeersoverlast te Glimmen anders aan te pakken.

Naar een regionale aanpak van vrachtverkeer

Verschillende overheden en andere belanghebbenden hebben op het voornemen van Haren gereageerd. In het POVV waar diverse regionale bestuurders aan deelnemen is aangegeven dat een eenzijdig besluit van de gemeente Haren om een verbodszone voor doorgaand vrachtverkeer in te stellen geen gewenste ontwikkeling is. Een verbod op doorgaand vrachtverkeer in de gemeente Haren leidt tot ongewenste verplaatsing van vrachtverkeer naar andere delen van de regio en veroorzaakt een minder goede bereikbaarheid van de economische centra in de regio. De partners in de regionale samenwerking van regio Groningen-Assen hebben aangegeven graag bereid te zijn mee te denken met de gemeente Haren over de problematiek in Haren, maar ook in de gemeenten Tynaarlo en Hoogezand-Sappemeer, waar eveneens overlast van vrachtverkeer wordt ervaren.

De regionale partners hebben aangegeven mee te willen werken aan een pakket maatregelen waarmee tegemoet wordt gekomen aan de overlast voor aanwonenden. Dit pakket kan ook worden toegepast in Zuidlaren en Hoogezand-Sappemeer, waar eveneens sprake is van overlast van doorgaand vrachtverkeer. Op 19 januari is het samenstellen van een aantrekkelijk en effectief pakket van maatregelen besproken. Dit pakket levert naar verwachting een substantiële bijdrage aan de oplossing van de verkeersproblematiek van Glimmen, Zuidlaren en Hoogezand-Sappemeer.

Opgave van de aanpak is om het doorgaand vrachtverkeer door deze kleine kernen/dorpskernen te verminderen door het uitvoeren van maatregelen, waaronder gedragsbeïnvloeding van vervoerders en verladers. Voorwaarde voor deze regionale aanpak is dat de uitvoering van het zonaal verbod voor vrachtverkeer tenminste wordt opgeschort tot nadat de maatregelen in het pakket gerealiseerd en geëvalueerd zijn.

Voorgesteld maatregelenpakket

De samenstelling van dit pakket is als volgt:

- 1 Verdieping analyse via truckspotting
- 2 Mobiliteitsmanagement, communicatie/informatie
- 3 Bebording plaatsen op de snelwegen
- 4 Verkeersmanagement
- 5 Fysieke maatregelen infrastructuur

Zie voor een uitgebreidere toelichting bijlage 1

Voorgestelde aanpak:

1. Opschorten verkeersbesluit zonaal vrachtwagenverbod in afwachting van de uitwerking van het regionaal maatregelenpakket;
2. Uitwerken van het regionaal maatregelenpakket op doelmatigheid (veiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid) en haalbaarheid (betaalbaar, uitvoerbaar, beheersbaar en handhaafbaar), ten opzichte van het instellen van een zonaal vrachtwagenverbod.
3. Uitvoeren en evalueren maatregelenpakket
4. Heroverwegen zonaal verbod.

Wij hebben op 2 februari 2015 besloten in te stemmen met bovenstaande aanpak. Wij schorten het nemen van een verkeersbesluit zonaal vrachtwagenverbod op en werken het regionaal maatregelenpakket uit.

Financiën

Voor de dekking kunnen we gebruikmaken van de voorziening, zoals vastgesteld in het college van burgemeester en wethouders van 24 november 2014 voor de begeleiding van de invoering van het zonaal verbod.

Planning

De uitwerking van het maatregelenpakket zal de komende maanden in beslag nemen.

De aanpak van de problematiek wordt echter niet naar achteren geschoven omdat we op dit moment parallel aan deze maatregelen starten met de herinrichting van de Rijksstraatweg.