

AANPAK VERBETEREN VERKEERSSITUATIE

Beoogd doel

Met behulp van de Quick Scan wordt inzicht gegeven in de effecten van (potentiele) aanvullende maatregelen om de verkeerssituatie te verbeteren. Deze maatregelen moeten op een positieve manier bijdragen aan één of meer van onderstaande punten:

- Verminderen doorgaand autoverkeer door het centrum van Haren (Kromme Elleboog / Oosterweg / Molenweg / Kerklaan e.o.)
- Verminderen autoverkeer op fietsroute plus
- Verbeteren verkeerssituatie Molenweg e.o.
- Verbeteren verkeersveiligheid

GVVP en verkeersstructuurvisie

In het GVVP is een verkeersstructuurvisie opgenomen met (potentiele) maatregelen gericht op het aanpakken van knelpunten en anticiperen op ontwikkelingen. In deze visie is, mede gelet op verdere ontwikkeling van Haren Noord en het Raadhuisplein, een nieuwe oost-westverbinding voor auto- en fietsverkeer tussen de Rijksstraatweg, Kerklaan en Oosterweg opgenomen. Met deze verbinding zullen Molenweg, Kerklaan, Oosterweg worden ontlast. Op korte termijn wordt deze verbinding echter nog niet gerealiseerd en zal op zijn vroegst in beeld komen na 2020 bij de verdere uitwerking van DHE.

Maatregelen reeds gerealiseerd

Recent zijn de volgende maatregelen reeds gerealiseerd:

- Op het kruispunt van de Kerklaan – Molenweg stonden in de ochtendspits verkeersregelaars en is nu (tijdelijk) een voorrangssituatie ingesteld
- Op de Kerklaan bij de entree van het Zernike College zijn de rijbaan en het fietspad gereconstrueerd
- Er is een fietspad gerealiseerd tussen de Kerklaan en de Oosterweg langs het Zernike College
- De Oosterweg is tijdelijk afgesloten voor doorgaand autoverkeer
- Vrachtverkeer voor de bouw van DHE 5 en 6 is niet toegestaan tussen 7.00u en 9.00u op de Oosterweg. Op het kruispunt van de Kerklaan met de Oosterweg wordt vrachtverkeer gedurende dit tijdsvenster tegengehouden.

Fietsverbinding tussen Rijksstraatweg en Kerklaan

Naast bovenstaande maatregelen is ook onderzocht of het mogelijk is om op korte termijn een fietsverbinding te realiseren tussen de Rijksstraatweg en de Kerklaan. Uit dit onderzoek is gebleken dat dit op korte termijn niet mogelijk is. Zie hiervoor raadsbericht 2015-38.

Maatregelen in voorbereiding

Het gebied is volop in beweging en een aantal maatregelen zijn dan ook al in voorbereiding. In de discussie over de verkeerssituatie in het gebied is het belangrijk om rekening te houden met die maatregelen die reeds in voorbereiding zijn. Deze zullen er al voor zorgen dat de verkeerssituatie op onderdelen wijzigt. De volgende maatregelen en verkeerseffecten worden hierbij onderscheiden:

<i>Maatregel</i>	<i>Effect</i>	<i>Planning</i>
Reconstructie Kerklaan	Afwaarderen naar 30 km/u, lagere snelheid autoverkeer waardoor rustiger verkeersbeeld en verbetering van de verkeersveiligheid; Kerklaan minder aantrekkelijk als doorgaande noord-zuid route voor autoverkeer	2017
Realisatie Fietsroute plus	Aanpak diverse knelpunten (o.a. kruispunt Kerklaan – Molenweg), realisatie fietsstraat / verbeteren bestaand fietspad Kerklaan	2016-2017
Realisatie fietsverbinding Rummerinkhof – Grootslaan – Oosterweg	Een deel van de fietsers richting Zernike en Groningen kan gebruik maken van deze route. Hierdoor afname fietsers op deel van de Kerklaan en Oosterweg wegen in de directe omgeving van het kruispunt Kerklaan – Molenweg	2017 - 2018
Nieuwe onderdoorgang fietsers/voetgangers, fietsstraten bij station en busluis Nieuwe Stationsweg	Ontlasting van spoorwegovergang Oude Middelhorst, veilige, verkeersluwe en meer rechtstreekse route voor fietsers van/naar Oosterhaar	2018
Maatregelen Oosterweg (DHE)	Afwaarderen naar 30 km/u, lagere snelheid autoverkeer waardoor rustiger verkeersbeeld en verbetering van de verkeersveiligheid	Na 2018

Wij verwachten dat op basis van de recent gerealiseerde maatregelen en de maatregelen die momenteel in voorbereiding zijn de verkeerssituatie in het gebied verbetert.

Rotonde op kruispunt Kerklaan - Molenweg

Wij zijn voornemens om dit kruispunt te wijzigen in een rotonde. Momenteel worden een aantal ruimtelijke (on)mogelijkheden verder uitgezocht (o.a. ligging kabels en leidingen). De definitieve keuze wordt meegenomen in de besluitvorming over de fietsroute plus.

Stand van zaken centrumvisie / Raadhuisplein

Momenteel wordt nagedacht over de centrumvisie/raadhuisplein met als belangrijk aspect het parkeren en de routes van autoverkeer. Het is daarom belangrijk dat maatregelen op of in de directe omgeving van wegen aan de oostkant van het centrum (o.a. Molenweg, Hortuslaan, Kerklaan, Kromme Elleboog) worden gezien in het kader van de centrumvisie en ontwikkeling Raadhuisplein.

Verkenning aanvullende maatregelen

Op basis van de motie van de raad hebben wij onderzocht welke aanvullende maatregelen (naast bovengenoemde) mogelijk zijn om de verkeerssituatie nog verder te verbeteren. Hierbij hebben we gekeken naar maatregelen waarmee met de weginrichting van de bestaande wegen en kruispunten, maar in belangrijke mate ook naar maatregelen die invloed hebben op verkeersstromen en routing van verkeer.

Weren doorgaand autoverkeer richting Rijksstraatweg en A28

De meest logische en rechtstreekse route van doorgaand autoverkeer van Oosterhaar en het gebied ten zuidoosten van het centrum van Haren is via de Middelhorsterweg, de Molenweg en tussenliggende wegen Stationsweg, Lokveenweg, Kromme Elleboog, Oosterweg. Door dit doorgaand verkeer uit het gebied te weren verlaagt de verkeersdruk en verbetert de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de verschillende wegen. Dit is mogelijk door de Middelhorsterweg tussen de oude Middelhorst en Lokveenweg af te sluiten voor doorgaand autoverkeer in combinatie met het realiseren van de bussluis Nieuwe Stationsweg (project Stationsgebied) en het omdraaien van het eenrichtingsverkeer op de P Wierengaweg

Neveneffecten / aandachtspunten:

- Alleen mogelijk in combinatie met realisatie bussluis Nieuwe Stationsweg
- Toename verkeersdruk Molenkampsteeg / Onnerweg / Hertenlaan / Waterhuizerweg
- In middagspits mogelijk sluipverkeer via de P Wierengaweg
- P+R Station niet meer bereikbaar vanaf zuidelijke richting
- Sluipverkeer Onnerweg – Jachtlaan – Kromme Elleboog
- Op kruispunt Middelhorsterweg – Waterhuizerweg eerder kans op wachtrijvorming tot over het spoor; mogelijk instellen voorrangssituatie op kruispunt
- Hulpdiensten kunnen via de selectieve afsluiting Nieuwe Stationsweg of via de P Wierengaweg rijden. De brandweer komt aanrijden vanaf de Westerse Drift en kan gebruik maken van de route via de Hertenlaan
- Mogelijk aanvullende maatregelen nodig om sluipverkeer te voorkomen

Verminderen (doorgaand) autoverkeer op Fietsroute Plus

De Jachtlaan, Kromme Elleboog en eerste deel van de Kerklaan worden ingericht als een fietsstraat waarbij deze wegen voorrang krijgen op de zijwegen. Hoewel de snelheid voor het autoverkeer wordt geremd door middel van plateaus is het niet ondenkbaar dat deze route voor een deel van de automobilisten gebruikt zal worden als sluiproute voor noord-zuid verkeer. Dit is op meerdere manieren mogelijk

1. Afsluiting voor autoverkeer op fietsroute plus (Jachtlaan of Kromme Elleboog, locatie n.t.b)
2. Afsluiting Lokveenweg, Stationsweg en Oude Brinkweg

Neveneffecten / aandachtspunten:

- Maatregelen moeten worden afgewogen in relatie tot wensen en ontwikkelingen vanuit de centrumvisie en ontwikkeling Raadhuisplein.
- Aandachtspunt is de ontsluiting van het centrum en de verkeersroutering en -circulatie op de ruit Molenweg – Kromme Elleboog, Kerkstraat , Rijksstraatweg. Ten aanzien van de bevoorrading is in het project Raadhuisplein eerder geadviseerd dit primair via de Molenweg te laten plaatsvinden.

- Bereikbaarheid winkels (oa. AH, Aldi) voor verkeer vanuit het zuiden en effect hiervan voor verkeersdruk op de Molenweg (toename bestemmingsverkeer centrum ten oosten van de Rijksstraatweg via Molenweg).
- Potentieel sluipverkeer via andere routes dat afsluiting wil omzeilen. Afhankelijk van de locatie van de afsluiting kan dit bijvoorbeeld via de Heide en Watersteeg en Weg voor de Jagerskampen.
- In plaats van (of in samenhang met) een afsluiting op de Fietsroute Plus kan ook nagedacht worden over (het afsluiten van de) aansluitingen van de zijwegen op de Fietsroute Plus (bijvoorbeeld Lokveenweg, Stationsweg of Oude Brinkhorst). Neveneffect hierbij kan een toename op de route Oosterweg – Kromme Elleboog zijn.
- Toename verkeersdruk Molenweg en sluipverkeer via interne wegenstructuur ten zuiden en oosten van het centrumgebied; mogelijk aanvullende maatregelen gewenst.
- Toename parkeerdruk net aan de buitenzijde van de afsluiting t.o.v. het centrum.
- Instellen tweerichtingsverkeer Kerkstraat (mogelijk) gewenst

Openstellen Kerkstraat in twee richtingen

Door de Kerkstraat volledig in twee richtingen open te stellen voor verkeer ontstaat een rechtstreekse verbinding van de Rijksstraatweg naar de Albert Heijn en de Kromme Elleboog/Aldi. Hiermee wordt de Jachtlaan en in mindere mate ook de Molenweg/Kromme Elleboog/ Hortuslaan ontlast omdat een deel van het bestemmingsverkeer dan via de Kerkstraat zal rijden.

Neveneffecten / aandachtspunten:

- de Kerkstraat is een belangrijke fietsroute, toename autoverkeer op deze route ongewenst;
- de Kerkstraat is onderdeel van komplan Haren, onderdeel van centrumgebied met een verblijfsfunctie: aantasting verblijfs- c.q. winkelklimaat;
- het openstellen van de Kerkstraat voor verkeer in twee richtingen leidt tot meer afslaan bewegingen in het centrumgebied (Rijksstraatweg);
- het openstellen van de Kerkstraat voor verkeer in twee richtingen leidt mogelijk tot een toename van doorgaand autoverkeer oost-west (o.a. Jachtlaan en Stationsweg);
- het wegprofiel is krap, bebouwing staat dicht langs de weg. Infrastructurele aanpassingen noodzakelijk (verbreding Kerkstraat nodig).
- Als alternatief hierop kan nog gedacht worden aan het instellen van volledig éénrichtingsverkeer (oost-west)

Minder aantrekkelijk maken doorgaande routes Haren Noord

Dit betreft hoofdzakelijk de Molenweg, Kromme Elleboog, Oude brinkweg, Stationsweg en Lokveenweg. Door deze routes minder aantrekkelijk te maken kan de snelheid van het autoverkeer worden verlaagd en worden mensen gestimuleerd om via andere routes (Hertenlaan) richting de Rijksstraatweg en de A28 te rijden.

Neveneffecten / aandachtspunten:

- Te verwachten effect op routekeuze doorgaand autoverkeer (zeer) beperkt vanwege korte en directe route naar Rijksstraatweg en A28
- Oosterweg en Kromme Elleboog zijn onderdeel van de busroute. Hierdoor zijn fysieke (snelheidsremmende) maatregelen in beperkte mate mogelijk
- Bereikbaarheid voor hulpdiensten

Aantrekkelijker maken route via Onnerweg - Hertenlaan

Dit betreft in belangrijke mate verbeteringen aan het kruispunt van de Hertenlaan met de Rijksstraatweg. De doorstroming kan hier mogelijk worden verbeterd door aanpassingen in de verkeersregeling (meer groen voor verkeer vanaf de Hertenlaan) en het aanbrenge van voorsorteervakken. Daarnaast kan worden gekeken naar het langsparkeren bij de Molenkampsteeg hetgeen nu belemmerend werkt voor de doorstroming van verkeer.

Neveneffecten / aandachtspunten:

- Te verwachten effect op routekeuze doorgaand autoverkeer (zeer) beperkt, tenzij gekozen wordt voor combinatie met fysiek onmogelijk maken doorgaande routes vanuit Oosterhaar richting Molenweg
- Door verbeterde doorstroming op het kruispunt Rijksstraatweg-Hertenlaan vanaf de Hertenlaan moet verkeer vanaf de andere richtingen langer wachten.
- Mogelijk moet de bestaande verkeersreginstallatie worden aangepast of vervangen
- Oplossing voor het langsparkeren Molenkampsteeg gaat mogelijk ten koste van bomen en/of parkeer capaciteit
- Verkeersveiligheid schoolomgeving Hertenlaan

Aantrekkelijker maken route via Onnerweg - Hertenlaan

In overleg met de provincie Groningen; overwegen om voorsorteervakken te maken vanaf Cantersveen. Hierdoor wordt het (mogelijk) makkelijker om in de ochtendspits de Dr Ebelsweg op te draaien omdat de wachtrij wordt verkort.

Neveneffecten / aandachtspunten:

- Te verwachten effect op routekeuze doorgaand autoverkeer richting Rijksstraatweg/A28 (zeer) beperkt en alleen indien gekozen wordt voor combinatie met fysiek onmogelijk maken doorgaande routes vanuit Oosterhaar richting Molenweg
- Aandachtspunt is verkeersveiligheid; bij voorsorteervakken kunnen voertuigen elkaar het zicht ontnemen

Inloopavond 18 februari 2016

Op 18 februari hebben we de plannen van de fietsroute plus en een overzicht van maatregelen (gerealiseerd, in voorbereiding en verkennen/aanvullend) door middel van een inloopavond gepresenteerd aan het publiek. Deze avond was druk bezocht. Door diverse inwoners zijn suggesties gedaan om de verkeerssituatie te verbeteren.

Suggesties t.a.v de fietsroute Plus (Kerklaan, Kromme Elleboog, jachtlaan)

Opmerkingen gaan onder meer over het kruispunt Kerklaan – Molenweg, de plek van bushaltes, snelheid van verkeer, bevoorrading en parkeren. Ook zijn opmerkingen gemaakt over de hoeveelheid autoverkeer en de wens om hier iets aan te doen. Deze suggesties worden meegenomen in het project fietsroute plus.

Suggestie t.a.v. buslijn 51

Deze suggesties betreffen hoofdzakelijk het wijzigen van de route. Dit punt is eerder overwogen en heeft u reeds over besloten. Ook wordt gesproken over de snelheid en verkeersveiligheid bij kruispunten. Om dit aan te pakken kunnen bestaande kruispunten beter geaccentueerd worden. Hierbij wordt gedacht aan de kruispunten Kromme Elleboog – Scheperweg en Kromme Elleboog – Muntinglaan.

Suggesties t.a.v. routing van verkeer

Er zijn verschillende suggesties gedaan over het wijzigen van de route van verkeer, bijvoorbeeld door (gedeeltelijk) instellen van eenrichtingsverkeer. Dit zijn forse maatregelen en hebben allen (grote) neveneffecten. Op dit moment zetten wij hier niet op in.

Overwegingen

In de spitsperiode rijdt veel verkeer van en naar de A28 en de Rijksstraatweg. Bewoners en verkeersdeelnemers ervaren overlast van de verkeersdruk in de omgeving Molenweg / Kromme Elleboog / Oosterweg e.o. In de ochtendspits is deze overlast het grootste en kunnen knelpunten ontstaan. De wegenstructuur van Haren is hoofdzakelijk noord-zuid georiënteerd terwijl autoverkeer met name oost-west georiënteerd is; van en naar de Rijksstraatweg en de A28. Voor verkeer vanaf de oostkant van het centrum (Oosterhaar e.o.) zijn twee 'hoofdroutes' te definiëren; via de Molenweg/Vondellaan en de Hertenlaan/Rijksstraatweg/Emmalaan. Hierbij is de route via de Molenweg voor veel mensen op dit moment het meest snel en rechtstreeks.

Op deze route gaan reeds een aantal zaken veranderen. Als gevolg van het project Stationsgebied en DHE ontstaat voor fietsers nieuwe / andere routes. Vanuit de Fietsroute plus verandert de inrichting van de Jachtlaan, Kromme Elleboog en Kerklaan en wordt het kruispunt Kerklaan – Molenweg gereconstrueerd, mogelijk in de vorm van een rotonde. De verwachting is dat met deze maatregelen de verkeerssituatie verbetert.

De vraag is nu of en welke aanvullende maatregelen gewenst zijn. Veel vragen en klachten richten zich op de verkeersdruk in het gebied. Om hier structureel iets aan te doen kunnen maatregelen op structuurniveau worden genomen. Hiermee zullen echter niet minder verkeersbewegingen ontstaan maar wordt gestuurd op de routekeuze van verkeer. Daar waar op de ene plek de verkeersdruk en verkeersproblemen afnemen neemt deze op andere locaties juist weer toe. Daar komt bij dat maatregelen op structuurniveau ingrijpend van aard zijn en een weloverwogen keuze vragen. Maatregelen moeten integraal (ten opzichte van elkaar én vanuit de verschillende projecten) worden gezien. In de Quick Scan is hiervoor een eerste aanzet gedaan maar moet nog verder worden uitgewerkt voordat hier een definitieve keuze in kan worden gemaakt. Daar komt bij dat deze maatregelen en effecten, waarvan een deel dus nog niet inzichtelijk is, op dit moment ook nog onvoldoende met de bevolking zijn gecommuniceerd.

Besluit

Uitwerken maatregelen ten aanzien van de verkeersstructuur

Aan de hand van de analyse en reacties naar aanleiding van de inloopavond van 18 februari hebben wij besloten om de volgende maatregelen verder uit te werken:

- Fysieke afsluiting kruising Oude Middelhorst – Middelhorsterweg
- Verlagen intensiteit autoverkeer op Fietsroute Plus
- Verkeer in twee richtingen op de Kerkstraat
- Aantrekkelijker maken route via Onnerweg – Hertenlaan

Bij deze uitwerking worden onder meer de (neven)effecten, samenhang onderling en met ruimtelijke projecten, kosten en tijdspad nauwkeuriger in beeld gebracht. Vervolgens zal een keuze moeten worden gemaakt of ingezet wordt op één of meerdere maatregelen.

Accentueren kruispunten Kromme Elleboog

Naast deze uitwerking worden de kruispunten Kromme Elleboog – Scheperweg en Kromme Elleboog – Muntinglaan duidelijker geaccentueerd door middel van een rode kleur en aanbrengen van taludmarkering. Hiermee wordt de snelheid van het verkeer geremd, de voorrangssituatie benadrukt en verbetert de verkeersveiligheid op deze punten.

Rotonde op kruispunt Kerklaan - Molenweg

Ten aanzien van het kruispunt Kerklaan – Molenweg gaat onze gedachte uit naar het realiseren van een rotonde. Dit punt maakt onderdeel uit van de besluitvorming ten aanzien van de fietsroute plus.