

Samenvatting Reactieformulieren Inloopavond Fietseroute Plus en kruispunt Kerklaan/Molenweg – totaal 84 reacties

Vraag 1: wat vindt u van de gepresenteerde varianten?

1a. Fietspad Kerklaan: vrijliggend fietspad of fietsen op de rijbaan?	1b. Wegdek fietsstraat: fiets in het midden of aan de zijkant?	1c. Kruising Kerklaan/Molenweg: rotonde of voorrangskruising?	
vrijliggend fietspad (incl. 6 x vrijliggend beide zijden)	52 fiets in het midden	14 rotonde	44
fietsen op de rijbaan	18 fiets aan de zijkant	52 voorrangskruising	25
		weet niet/twijfel/geen voorkeur/andere oplossing	7

Vraag 2: Heeft u nog opmerkingen/suggesties?

Veel voorkomende opmerkingen en suggesties:

- (met slip op 1) handhaving 30 km/h regime!
- Bevoorrading AH/Aldi
- Niet parkeren langs Kerklaan nabij kruispunt Molenweg
- Alternatieve routing/1-richting/maatregelen (elders) om autoverkeer te weren
- Verkeersstructuur is niet ingesteld op nieuwe woonwijken)
- Fietsoversteek Kerklaan gewaantijk
- Snelheidsremming (bloembakken worden genoemd) op Oosterweg, Kromme Elleboog, Molenweg, Vondellaan, Muntinglaan/Schepersweg
- Busroute anders / bus uit de wijk

nr	vraag 1a	vraag 1b	vraag 1c	vraag 2
1	vrijliggend, aan beide kanten	2x aan zijkant	Weet niet	Niet parkeren bij kruispunt Kerklaan-Molenweg Jammert dat eerst als (problemen) zijn gecreeerd (school bouwen, nieuwe wijk, busroute).
2	Vrijliggend fietspad: fietsen en auto te gast wordt mangelen van fietsers (fietsers worden gebruikt als 'stootbumpers')	Fietsers altijd aan zijkant	Er is geen ruimte voor rotonde, gaat ook ten koste van groen: autolichten in huiszen! Andere kant: voorrangskruising betekent dat ander verkeer nooit kan doorrijden	Bus weeren uit Kromme Elleboog/Kerklaan. Herinrichting van Kromme Elleboog (verlengde van Molenweg). Is nu bij gewijzigde voorrangskruising een racebaan ('lift off' vanaf het kruispunt >50 km/uur). Botanicuslaan ook als ontsluitingsroute gebruiken (minder belasting andere wegen). Fietsroute over het gebied van Biologisch Centrum. Handhaving 30 km gebieden. Niemand rijdt 30 km/uur. Ook voor snelle elektrische fietsers. – Drempels Vraag: wat is de juridische onderbouwing bij de terni fietsstraat. Wat voor rechten/plichten liggen hier vast en gewaarborgd. Kromme Elleboog (verlengde Molenweg) zou ideaal zijn om fietsstraat eerst uit te proberen. Zijwegen (Scheepweg/Munttonglaan) ook duidelijk aangeven met markeringen. Gebruik a.u.b. geen fietsers als verkeersremmende maatregel. Dit lijkt in het plan te gebeuren. Absolut: GEEN SHARE-SPACE meer creëren Oplossingen: • Ontsluiting voor fietsers via het Biologisch Centrum. • Een rotonde Kromme Elleboog/Kerklaan/ Molenweg • Bus weeren uit de wijk • Botanicuslaan – Biologisch Centrum fietsroute • Goede handhaving 30 km snelheid – drempels of versmallingen (of optische versmallingen). • Fietspluis met auto's is gewaait: het blijven scholieren
3	30 km, sterk verkeersremmend, dan kan het ook vrijliggend.	Zijkant	Zijn er geen creatieve oplossingen? Kruisend verkeer kan onmogelijk een voorrangskruising passeren in de spits (nu al zo!). Rondte als Molenweg/Rijksstraatweg/Vondellaan is in spits Russisch roulette of heel lang wachten – en straks met de zuidelijke ringweg	Teluurstellende sessie: de keuze lijkt al gemaakt. Het mee laten denken aan de basis is gepasseerd, er zijn teveel voldoende feiten gecreeerd. Bus uit de wijk. Creëer verbinding Rijksstraatweg-Kerklaan bijv. via Botanicuslaan. Leg de Fietsroute-Plus niet laan waar al zoveel problemen zijn en blijven. Hoe doen wij het met de AH en Aldi? Vrachtautoveerhoud? Busverbod? Begin met Kromme Elleboog (verlengde Molenweg) te laten uitstralen als 'Fietsroute-Plus' – optische versmalling Wat wordt de oplossing voor de snelle fietsers op de fietsstraat m.b.t. langzamer verkeer en kruisend verkeer. Toch fietsringsweg? Busroute ook onhandig. Huidige situatie is chaos. Veel oponthoud door de weers i.v.m. scholen. In het weekend erg druk i.v.m. Albert Heijn en Aldi. Bus uit de wijk. Rondte – geen bijpass fietsers geen hekses
4	Vrijliggend fietspad Op de Rijksstraatweg fiets je ook niet op de straat.	Zijkant van de weg (eventueel beide kanten).	Voorrangskruising Jachtlaan-Kerklaan.	Betere handhaving: snelheid 30 km Parkeerverbod Kerklaan tussen kruising Molenweg en Schoutelaan (beide zijden Kerklaan) Na herinrichting Kerklaan buslijn via Rijksstraatweg Oostenweg open ook nu voor auto's Gaspeilblokken / meer afbakening van de prive opthien Betere verlichting fietspad: zeker stuk Esserweg t/m Schoutelaan
5	Fietsen op rijbaan tussen Molenweg en Schoutelaan	Zijkant	Rotonde	Twee tegenover elkaar liggende bushaltes hoek Kerklaan + Kromme Elleboog is niet logisch, daarbij liggen ze ook te dicht bij de hoek. Waarom zijn er verder geen bushaltes op Kromme Elleboog / Oostenweg? Zorg voor doorstroming van het autoverkeer om te voorkomen dat er irritatie in het verkeer ontstaat. Een bron voor ongelukken en vervuiling.
6	Wat meest efficiënt is voor alle gebruikers + veilig voor fietsers	Zijkant	Rotonde	In alle varianten blijft onduidelijk waar de autostromen blijven (uw maken van de Rijksstraatweg heeft geleid tot meer drukte op Molenweg en Jachtlaan – dus waar gaan de knelpunten ontstaan als auto's worden 'afgeremd' op de fietsroute door de Jachtlaan? – ik vrees dat ze nergens heen kunnen en dus krijg je irritatie door de menging van langzaam en snel verkeer. Fietsende kinderen mengen met autoverkeer vraagt strenge handhaving van de regels. Waar kunnen mensen parkeren langs een fietsroute? Maatregelen die doorgaand verkeer naar d. A28 leiden zie ik nog niet in de plannen.
7			Rotonde	

8	Overal het zelfde, niet hier, dit, daar dat???	Met rode zichtstreep in het midden, geen bakstenen of ingerased – lawaai.	Rotonde	Heel veel doen, vanaf nu, aan gedrag van automobilisten. Kan er op gemeente / wijkniveau op een speelse manier iets aan gebeuren? In het dorp meer snelheidsmeters, groene glimlach als beloning. Handhaving als de politie dat niet doet de burger daartoe gelegenheid geven.
9	Fietsstraat, fietsers aan de zijkant / op de rijbaan	Aan de zijkant	Voorrangskruising / samen op met Fietsroute-Plus	Eenrichtingsverkeer in Kromme Elleboog (verlengde van de Molenveg). Busvervoer niet door Kromme Elleboog maar vanaf Kerkeaan recht door en dan via de Stationsweg. Of eventueel ook als eenrichting. Minder verkeer naar snelweg door andere bewegwijzering – bordjes A28 weghalen/verplaatsen. Verkeersplan? Eenrijker verdelven. Blijv. vanaf Molenveg ook weer de Botanicielaan gebruiken. Ook eenrichting op Oosterweg. De doorgaande wegen Oosterweg, Kromme Elleboog enz. ook inrichten als fietsroutes, waardoor autoverkeer snelheid zal minderen. Boverndien door minder zwart asfalt visueel ook aantrekkelijker, meer een woonwijk i.p.v. racebaan. Geen gelede bussen inzetten. Parkeren eind Kerkeaan werkt niet. Bus stop vervolgens auto's richting Kerkeaan helemaal vast. Bij gemaakte voorrangsweg graag haalen/anderen goed duidelijk verven, nu al weg gestelen. Bussen route / Aanpassen. Komen elkaar nu tegen op hoek Dijkweg erg ongewenst. Graag ook aardacht.
10	Eigenlijk allemaal geen oplossing nu. Vrijliggend minst slecht.	Zijkant	Rotonde	Besprokken met de heer Jeroen Sniiders mijn voorstel van het maken van een 'boulevard' met grote stukken geschieden rijbaan met mooie bloemstrook en evt. verlichting in midden.
11	Vrijliggend fietspad heeft voorkeur + mooie boulevard (middenberm bloemen) voor auto's	Aan zijkant van rijbaan	Rotonde (s.v.p.)	
12	Vrijliggend fietspad beide zijden. Sterke voorkeur voor fietspad aan beide zijden van de Kerkeaan. Kruising Dijkweg veiliger. Niet meer Minder irritatie bij tegemoet komend (fiets/scooter) verkeer	Als fietsroute dan fietsers op de weg.	Geen voorkeur.	Meeste Harenaren fietsen al naar Groningen. Grote problemen is huidige infrastructuur Haren niet ingericht op grote woonwijken met 2 autobezitters. Oosterweg + wijken daar zijn potentieel grootste gevaar voor verkeersveiligheid. Belere afsluiting van Oosterweg-Kerkeaan-Rijkstraatweg naar snelwegen. Verbindingen! Ringweg andere kant spoor. Overleg RUG. Groningen wil investeren in Fietsroute-Plus, wij willen er wat voor terug.
13	Vrijliggend fietspad is veiliger	Fietsers altijd aan de zijkant	Rotonde is het veiligst	Vriendelijke groet: [REDACTED]
14			Bloembakken als snelheidsremmer op Oosterweg, Kromme Elleboog, Molenveg, Vondellaan	
15	Vrijliggend fietspad	Aan de zijkant	Voorrangskruising	Snelheidsremmers Kromme Elleboog (bloembakken) ter hoogte van Muntlinglaan/Schepweg
16	Fietsen op de rijbaan		Rotonde	Lever niet / Geen veranderingen
17	Vrijliggend fietspad	Fiets in het midden	Rotonde	Nee
18	Fietsen op de rijbaan	Zijkant	Rotonde	Bus 51 andere route laten rijden. Halte op RSW en voetpad langs Hortus richting Kerkeaan v.v.
19	Fietsen op de rijbaan, niet ten koste van de bomen	Aan de zijkant	Voorrangskruising	Verlichting beter 30 km snelheid controleren Voetpad handhaven / verbeteren Verwaggetje handhaven
20	Vrijliggend fietspad verbreed	Fiets aan de zijkant	Voorrangskruising	Maatregelen voor ... (veilig?)..... voor kinderen Autoweg Iordorn Haren
21	Vrijliggend fietspad Geen fietsers (kinderen), auto's en bussen op dezelfde baan	Zijkant	Voorrangskruising	Verkeersveiligheid nu voor kinderen Snelheidscontrole 30 km wordt niet gehandhaafd Speciaal kinderfietspad binnendoor (via baan) (veel) meer hobbeis in de straat, zodat de automobilist wel zachter moet rijden (toppelijk dan wel 30 km/uur)
22	Vrijliggend fietspad	Zijkant	Rotonde	In- en uitvoegstroken voor fietsers op drukke punten, bijv. Zernike, Dijkweg
23	Fiets op rijbaan	Zijkant	Voorrangskruising	Veiligheid fietsers voorop Geen fietsers met groot verkeer (bus-vrachtauto) Eenrichtingsverkeer Kerkeaan heen, Oosterweg terug Zoveel mogelijk "snelverkeer" weren.
24	Vrijliggend	?	Rotonde	
25	Vrijliggend	Fietsen aan de zijkant	Rotonde – superoplossing	Prof. D.C. Schoutelaan – parkeerdrukke door dat er aan twee kanten geparkeerd mag worden. Medewerkers laar zetten ook hun auto's de hele dag in deze straat. Ophalen afvalauto's soms problemen, sloop zijn te smal, heggen moeten korter en lager. Hier en daar drempeis, want er wordt nog steeds te snel gereden.
26	Vrijliggend	Zijkant	Rotonde	n.v.t.

27	Fietsers op de rijbaan. 30 km overal oplicht effect van rood asfaltbanen aan weerszijden	Zijkant	Rotonde	Bushalte (51) ietsje meer weg van het kruispunt, naar het noorden aan de Kerklaan
28	Vrijliggend		Voorrangskruising	Halte bus 51 verder van het kruispunt Kerklaan / Molenweg / Kromme Elleboog richting Schoutelaan
29	Fietsers op rijbaan zorgt voor de meeste eenheid met lachtaan en dus ook voor de meeste duidelijkheid			
30	Vrijliggend fietspad. Aan beide zijden van de weg een fietspad meest veilig	Zie antwoord 1	Rotonde	Zie tekening
31				Jar zou het wenselijk vinden als er wordt nagedacht over parkeer situatie Kromme Elleboog t.h.v. huissarts. Hier is veel opstopping vanwege langparkeerders net over kruispunt. Dit in combinatie met bus, auto's, fietsers en patienten voor huissarts. Geeft gevaarlijke situaties – wens om betaald parkeren uit te breiden.
32	Vrijliggend – lijkt veiliger	Zijkant. In het midden gaat in de praktijk niet goed werken denk ik	Rotonde, voorkeur rotonde. lijkt ons een veilige doorstroom	Verkeersdrukte Molenweg is zorgwekkend. Met de toenemende hoeveelheid nieuwbouw zal dit nog verder toenemen. Andere alternatieve ontsluitingswegen
33			Rotonde heeft mijn voorkeur. Voorrangskruising geeft m.i. meer filevorming	Eenrichtingsverkeer Oosterweg – Kromme Elleboog + evt. Kerklaan
34	Vrijliggend fietspad veiliger		Rotonde	
35	Vrijliggend fietspad	Zijkant	Rotonde	
36	Beide zijden vrijliggend fietspad	Zijkant	Rotonde	
37	Vrijliggend fietspad veiliger		Rotonde	Vrijliggend fietspad
38	Vrijliggend fietspad Veiliger Sneller Eventueel beide zijde Rijbaan zorgt voor toename verkeer (auto's) dat hard door kan rijden omdat het voorrang krijgt. Alleen spits zorgt voor afnemen snelheid	Geen optie	Voorrangskruising	Vrijliggend fietspad
39	Vrijliggend fietspad	Zijkant	Voorrangskruising	Veiligheid staat voorop. Niet hoe mooi het eruit ziet.
40	Vrijliggend fietspad	Zijkant	Voorrangskruising	Vraag 2
41	Vrijliggend fietspad aan beide zijden, voor de veiligheid niet steeds oversteken en goed overzichtelijk voor jonge kinderen. Bij benzinepomp achterlangs, evt langs hockevelden oversteken over parkeerterrein	vraag 1b zijkant	vraag 1c rotonde	Vanaf Paterswolde bij transterium het fietsverkeer leiden langs Vondellaan richting Rijksstraatweg doorsteken bij Biologisch Centrum naar Kerklaan (ook veilig).
42	Huidig fietspad handhaven. Voor leerlingen Zenrike mogelijk zonder overstek naar school vanaf Molenweg. Geen idee of over rijbaan veiliger is.	zijkant	Voorrangskruising! Gevaarlijk met alle jonge fietsers die de rotonde opschieten. Geen rotonde a.u.b.	A.u.b. hekje (waar voetgangers door kunnen) op stoep zodat fietsers die van Molenweg komen niet stoep op kunnen schieten op Kerklaan. Doodeng met uitrijden auto!
43	Vrijliggend fietspad + fietspad zuidkant richting Zenrike.	zijkant	rotonde niet parkeren bij de Kerklaan in de buurt van deze rotonde	Denk aan kruising Digtweg-Rijksstraatweg. Het zijn allen lapmiddelen.
44	Fietsers op rijbaan, groen behouden	fietsers aan de zijkant	Aangezien het gedrag van fietsers op de rotonde niet voorspelbaar is kies ik voor een 'veilige' voorrangskruising	Alles 30 km zone en busroute kritisch bekijken.
45			rotonde. voorrangskruising verwarrend	Wat doet u met de hoeveelheid nog niet meegetelde mensen van de nieuwe wijk die nu gebouwd wordt?

46	Vrijliggend fietspad verbreden heeft de voorkeur. Fietsstrook te gevaarlijk als het rustig is: risico op racebaan, terwijl (met name) jonge fietsers zich veilig wanen in een fietsstrook. Bovendien kent fietsstrook voorrangskruisingen, dus nog meer kans op racebaan.	Als het toch fietsstrook wordt, dan fietsers aan de zijkant.	Voorrangskruising, maar dan andersom (i.o.v. huidige situatie. Voorzorgt snelheidsverhoging op Molenvweg-Kromme Elleboog. Past bovendien bij idee van fietsroute plus.	Onderzoek of verbreding vrijliggend fietspad ook kan (dus met minder extra centimeters) zonder 30-40 bomen te kappen. Niet perseé alleen kijken naar criteria fietsroute plus, maar naar wat haalbaar en nodig is. Als fietser zou ik al prima tevreden zijn met paar centimeters verbreding.
47	<ul style="list-style-type: none"> Dit is geen afdoende oplossing voor de lange termijn. Het autoverkeer neemt alleen maar toe, door DHE4/5 en woning/winkelbouw over het spoor. Steek vooraf geld in een goede rondweg. 			Wat betreft overlast door bussen en forensenverkeer: <ol style="list-style-type: none"> Er moet een oplossing komen voor de enorme overlast op de Oosterweg (vanaf bocht met Kromme Elleboog tot de Stationsweg). Voor fietsers van alle leeftijden en omwonenden een hele vervelende situatie/verslechtering. 30 km zone is een lachertje: niemand houdt zich eraan.
48	vrijliggend fietspad	aan de zijkant	rotonde met bypass en voldoende ruimte voor fietsverkeer	<ul style="list-style-type: none"> Weren van verkeer aan de oostkant van het centrum (dus door Kromme Elleboog en Oosterweg) richting A28 Eénrichtingverkeer meer toepassen Geen busverbinding over Kromme Elleboog/Oosterweg, maar over Stationsweg Ortsluten Botaniciusaan richting Rijkstraatweg
49	vrijliggend fietspad	zijkant	rotonde	Als je 30 km zones instelt, ga dan handhaven. De Molenvweg is 30 km zone maar een racebaan en levensgevaarlijk.
50	vrijliggend	zijkant	rotonde	Snelheid 30 wel handhaven, wordt nu ook niet gecontroleerd.
51	vrijliggend fietspad	zijkant	rotonde, ook duidelijk voor fietsers dat ze niet automatisch voorrang hebben. Rotonde waar vrachtwagens en bussen geen gebruik van kunnen maken.	Helpt het iets als we wat voorstellen? Eerder betrekken bewoners was beter geweest. Nu hoor je "dat hadden we al voorspeld" Graag extra parkeer gelegenheid bij het Chys gebouw. Wees vrij om een gesprek met mij aan te gaan. [REDACTED]
52	vrijliggend fietspad	zijkant	rotonde	
53	vrijliggend	fiets aan zijkant	rotonde	
54	vrijliggend fietspad meest veiligste	Qua ruimte blijft het mij mooi fietsers in het midden. Gaat wel ten koste van de mooie bomen.	Nu het een voorrangskruising is, is het een stuk beter. Wat een rotonde al oplossen geen idee.	Creëer geen problemen door een school op zo'n plek te bouwen, dan hoef je ook niets op te lossen naderhand. Regeren is vooruitzien. Het parkeerbeleid aan de Kerklaan / Schoutelaan is de dupe van dit soort verkeerde beleid. Tonon en Gemeente hebben mensen op bezoek (vergaderen etc) deze parkeren sociaal voor uitgangen etc. Schouten laan, beide kanten van de weg.
55	Vrijliggend fietspad / gescheiden verkeer is veiliger en overzichtelijker.	Natuurlijk aan de zijkant, slingerende en spelende jongeren op de fiets zijn een gevaar midden op de weg. Bovendien rijden ze nu toch al midden op de weg en rij ik iemand aan den ik schuldig. Dit is de omgekeerde wereld.	Natuurlijk een voorrangskruising. Er moet structuur en duidelijkheid zijn zonder al die verkeersborden.	Veel aandacht voor kruising Kerklaan/Molenvweg. Vraag: Wordt kruising Bootenweg/Kromme Elleboog/Rummerinkhof meegenomen? Vaak flexomring / overlast / verkeer: bus/ fietsers / scholen. Tussen hoek Kromme Elleboog en Muntinglaan wachtverbod. Ontstuiting nieuwbouw Oosterweg vanaf de Vikesimaweg.
56				
57	Vrijliggend fietspad (tweifelsachtig)	Aan de zijkant	Rotonde	
58	Vrijliggend fietspad	Zijkant	Voorrangskruising	
59	-	Rode streep in het midden.	Rotonde (goede stoeppen)	Er zijn te weinig parkeerplaatsen aan de Jachtlaan waar moet bezoek parkeren? Er zijn geen temmende constructies, die mis is. Ze gaan niet zachter rijden, wat moet er aan gedaan worden. Er zijn geen volume regulerende maatregelen. Kortom: her blijft druk, snel, onoverzichtelijk. Rijgedrag beïnvloeden. Zoveel mogelijk groen en bomen besparen. Aftemende maatregelen voor snel auto verkeer, doormiddel van knip of drempel (niet op fietspad).
60	Fietser's op rijbaan, mogelijkheid voor kleine kinderen en minder snelle fietser's op het voetpad te laten rijden.	Fiets in het midden	Voorrangskruising	
61	Op de rijbaan	zijkant	rotonde	
62	Vrijliggend. Dit moet kunnen voor de fietsers. Als het maar breed	In beide situaties vraagt het wel veel geduld van de auto's. Inhalen door	Rotonde wel duur. Maar m.i. toch wel het beste.	Oosterweg heeft eveneens aandacht nodig. Fietsers – auto's.

	genoeg is.	vrachtwagen en bussen lijkt mij gevaarlijk.		
63	In eerste instantie alle twee maken en een onverplicht fietspad – scoortuig.	zijkant	Rotoronde met voorrang fietsroute +	Vanaf heden ook een 30km zonde richting Zernike school. Voorrang voor N2 verkeer kruising Kromme elleboog. Leert de politie eens handhaven: verlichting, fietsen met tweeën + drieën naast elkaar waar het niet kan etc.
64	Fietsen op de rijbaan. Belangrijkste argument: 30-40 bomen weg	Aan de zijkant	Voorrangskruising	Goede verlichting gehele fietsroute. Goede controle op maximale snelheid 30km. Kerklaan alleen voor fietsverkeer. Wel (al is het een smal voetpad) tot aan ... laten doortlopen en onderhouden. (Kerklaan) handhaven.
65	Fietsen op de rijbaan, mits er recht door via Klein markt kan en dat de fietsroute plus langs de helpzoom op de oostkant komt.	In het midden	Voorrangskruising	Krip in de lachttaan bij de Lokyerweg zodat het autoverkeer alleen in zuidelijke richting kan en fietsers in de meerderheid is.
66	Zie b	In het midden, ook over de hele Kerklaan	Rotoronde	Ik woon 55 jaar op Kromme Elleboog en als zodanig 'ervaringsdeskundige' [redacted]
67	Vrijliggend fietspad	Midden heel mooi	Kan beide opties	Fietsstraat goed idee, mits voldoende veiligheid.
68	Vrijliggend	Zijkant	Beide ? kleine rotoronde.	Schoolpad van rechts ? Snelheidsmeter matix. Denk graag mee ☺
69	Vrijliggend fietspad	midden	Voorrangskruising	-
70	Fietsen op rijbaan	Fietsen in het midden	Wegen 30 km inzichten met bloembakken. Bomen zodat verkeer zich aan snelheid houdt.	<ul style="list-style-type: none"> • Behoud groene aanzicht met volwassen bomen • Fietsers eerst met voldoende mogelijkheid voor wandelaars. • Omgeving aantrekkelijk maken met wandelroutes
71	Vrijliggende fietspaden laten bestaan, niet combineren.	zijkant	Rotoronde	<ul style="list-style-type: none"> • Manco extra wegen voor auto • Manco eenrichting. Bij eenrichting is de weg tweemaal zo breed.
72	Vrijliggend fietspad	Aan de zijkant	Voorrangskruising	Riolering Kromme Elleboog verbeteren.
73	Fietsen op de rijbaan	Fietsen in het midden	Voorrangskruising	-
74	Fietsen op de rijbaan	Fietsen in het midden	Voorrangskruising	Riolering Kromme Elleboog verbeteren.
75	Vrijliggend fietspad	Aan de zijkant	Rotonde. Verkeersremmende maatregelen op Molenweg er is veel autoverkeer en fietsers, over het algemeen wordt er hard gereden op de Molenweg	Voor laden lossen AH stukje Kerstraat naar Hortuslaan vrij voor vrachtverkeer. Scheelt enorm voor Molenweg.
76	Vrijliggend fietspad, wel aan twee kanten.	Zijkant	Rotoronde	Geen aantasting van het groen. Geen bomen rooien.
77	Vrijliggend fietspad	Zijkant	Voorrangskruising	Dit plan lost weling op. Autoverkeer zal door het centrum gaan. J.H. Lanting. lachttaan 60.
78	Vrijliggend	Zijkant	Rotoronde	Roodgeverfde straat niet acceptabel.
79	Fietsen op rijbaan	Fiets in midden	Voorrangskruising	Onderbouwing op bus 15. Van cijfers verkeersveiligheid ? Niet parkeren: links/rechts. Parkeerverbod Kerklaan !
80	Vrijliggend fietspad	Graag aan de zijkant	Rotoronde met voorrang voor de fietsers	Heeft u eventueel gedacht aan bepaalde wegen het kenmerk eenrichting te geven. Toeristische fiets snelweg via Wlnschoterdeip.
81	Voorkeur voor vrijliggend fietspad	Fiets aan de zijkant	Rotonde zonder hekjes aan de zijkant. Optie 2: voorrangskruising met voorrang voor noord-zuid.	Optie: Stoplicht bij kruising Kerklaan/Molenweg. Zoals de situatie nu is, is er in het spitsuur veel chaos bij de kruising en veel oponthoud voor noord-zuidverkeer. Fietsers gaat dan op de stoep en voegt op kruispunt weer in.
82	Zie 2	Zie 2	Zie 2	het is inderdaad best een gepuzzel en misschien is een stelsel van éénrichting straten (voor auto's dan) nog wel een alternatief, alhoewel dat in ieder geval weer een probleem voor de bussen wordt. In ieder geval zouden we niet moeten willen dat in de nieuwe situatie fietsers op de Kerklaan de weg schuin moeten kruizen om van fietspad naar fietsstrook of andersom te komen. Zo'n oplossing zou ook versterken dat de schoolgaande jeugd, komend vanuit het centrum het voetpad aan de Westzijde van de Kerklaan gebruikt om bij het fietspad te komen.
				Fietsstroken, auto's en bussen tezamen op een aangepast wegdek is ook niet ideaal en komt niet tegenwoordt aan het idee van een snelroute voor fietsers.
				Tenslotte het maken van parkeerplaatsen op de Kerklaan vlak bij de Molenweg is het aanleggen van parkeerplaatsen voor de zorginstellingen daar op de hoek, lijkt me niet de bedoeling van openbare parkeerplaatsen.
				Benieuwd wanneer de plannen in een meer definitief stadium komen en de bewoners nog een keer mee mogen kijken.
				Hartelijke groet [redacted]
83	Zie 2	Zie 2	Zie 2	"Vagdek fietsstraat" is een interessante optie, maar ik betwijfel of de daarvoor benodigde snelheid van

84	Fietsen op de rijbaan (= behoud groene gedeelten + bomen)	Geen duidelijke voorkeur. Wat mag met fietsroute subsidie, Fiets midden.	Rotonde als daar plaats voor is.	<p>het autoverkeer deze mogelijkheid haalbaar maakt. Het fietsgedrag van scholieren op de Kerfkaan lijkt me daarvoor ook een probleem.</p> <p>De lengte van de Kerfkaan en de afslagen lijken me voor deze optie ook een bezwaar.</p> <p>Fietsers en auto's zullen elkaar toch veelvuldig moeten kruisen.</p> <p>Het overstekken van de Kerfkaan door fietsers is een erg belangrijk knelpunt, zowel bij een fietspad aan beide kanten als bij een tweekantingfietspad zoals nu.</p> <p>Met een slimme oplossing bij een rotonde op de kruising Kerfkaan/Molenweg-Kromme Elleboog (waarbij de fietsers naar de Westzijde worden gedirigeerd) en een super beveiligde overstek van de scholieren van het Zernike) wordt dat knelpunt tot beheersbare proporties teruggebracht.</p> <p>Voor een Fietsroute Plus heeft het huidige fietspad te weinig kwaliteit. Een grondige reconstructie zal nodig zijn.</p> <p>Dat geldt ook voor het voetpad. De omstandigheden waaronder beide zijn aangelegd zijn daar ook debet aan.</p> <p>De waterhuishouding dient te worden aangepakt. De afvoercapaciteit is te gering voor de oppervlakte van het gebied.</p> <p>Zelf vind ik het groen op enkele plaatsen te omvangrijk voor een open, plezierige fietsroute, met name t.p.v.</p> <p>De Hortus en bij het voormalige verkeerssoefenterrein. Er is kennelijk geen budget voor onderhoud en dan laat men het maar groeien. (Al weet ik ook dat er mensen zijn voor wie er nooit teveel groen kan zijn.)</p> <p>Wellicht kan de benodigde breedte van voetpad en fietspad (ook om de orchideeën te sparen, waarvoor gevonden worden aan de westzijde, terrein van het Biologisch Centrum en De Hortus.</p> <p>De bermen vragen ook een upgrading, vooral tussen de weg en het fietspad. Overbodige parkeerstroken en overstekken kunnen verwijderd worden en nuttige doorsteken vertraed. Ook de boombeplanting kan veel beter.</p> <p>Eerlijk gezegd vind ik de bermen die nog niet zo lang geleden geplant zijn maar armoechtig (en te zwak).</p> <p>Het extensief maaibeleid heeft niet te leiden tot rommelige bermen.</p> <p>Een knelpunt in deze fietsroute is de onoverzichtelijke bocht bij in de Esserhaag in Groningen. Je bent altijd bang dat er van de andere kant iets komt en soms schrik je je te pletter als dat inderdaad het geval is. Ik wens u veel succes met het maken van een prachtige, duurzame, open fiets- en looproute.</p> <p>Ik blijf graag op de hoogte van de ontwikkelingen en denk graag mee als er keuzes moeten worden gemaakt.</p> <p>Met vriendelijke groet,</p> <p>Wim</p>
			<p>Wie neemt basissing ? Wanneer ? Duidelijke publicatie voornemens alstublieft.</p>	