

RAADSBERICHT

Informatie van het college van burgemeester en wethouders aan de gemeenteraad

Nummer : 2016-16
Datum : 16 maart 2016
Onderwerp : Quick scan aanvullende verkeersmaatregelen
Bijlagen : 1. Aanpak verbeteren verkeerssituatie
2. Quick scan aanvullende verkeersmaatregelen
3. Resultaten inloopavond 18 februari
Steller : A. Dijk

Op 26 oktober 2016 heeft u als Raad een motie aangenomen waarin u het college verzoekt om naast de genoemde acties geformuleerd in raadsbericht 52 een plan voor te leggen waarin gefaseerd (in tijd) wordt aangegeven welke acties worden genomen om te komen tot een zo optimaal mogelijke verkeersveiligheid en de financiële consequenties die daaruit voortvloeien, in relatie tot het GVVP. Met dit raadsbericht informeren wij u over de wijze waarop wij dit vraagstuk hebben opgepakt.

Wij hebben door middel van een quick scan de huidige verkeerssituatie, bestaand beleid en plannen in beeld gebracht. Hierbij is bekeken welke maatregelen worden gerealiseerd en wanneer. Op basis hiervan hebben wij verkend welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn om de verkeerssituatie te verbeteren. Er is zowel gekeken naar maatregelen op structuurniveau (wijzigen verkeersstromen) als ook op inrichtingsniveau (lokale maatregelen). Hierbij is tevens rekening gehouden met het tijdspad van lopende projecten en hierbij horende verkeersmaatregelen. Uit de analyse bleek dat op inrichtingsniveau in beperkte mate de verkeerssituatie kan worden verbeterd maar dat het meest effect te verwachten is met maatregelen op structuurniveau, hoofdzakelijk door doorgaand autoverkeer naar de A28 en de Rijksstraatweg om te leiden ten zuiden van het centrum. Aan de hand van de analyse en reacties naar aanleiding van de inloopavond van 18 februari hebben wij besloten om de volgende maatregelen verder uit te werken:

- Fysieke afsluiting kruising Oude Middelhorst – Middelhorsterweg
- Verlagen intensiteit autoverkeer op Fietsroute Plus
- Verkeer in twee richtingen op de Kerkstraat
- Aantrekkelijker maken route via Onnerweg – Hertenlaan

Bij deze uitwerking worden onder meer de (neven)effecten, samenhang onderling en met ruimtelijke projecten, kosten en tijdspad nauwkeuriger in beeld gebracht. Vervolgens zal een keuze moeten worden gemaakt of ingezet wordt op één of meerdere van deze maatregelen. Naast deze uitwerking worden de kruispunten Kromme Elleboog – Scheperweg en Kromme Elleboog – Muntinglaan duidelijker geaccentueerd door middel van een rode kleur en aanbrengen van taludmarkering. Hiermee wordt de snelheid van het verkeer geremd, de voorrangssituatie benadrukt en verbetert de verkeersveiligheid op deze punten. Ten aanzien van het kruispunt Kerklaan – Molenweg gaat onze gedachte uit naar het realiseren van een rotonde. Dit laatste punt wordt meegenomen in de besluitvorming van de fietsroute plus waarvoor u een separaat raadsbericht ontvangt.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de bijlagen.