

Onderwerp Uitnodiging EXTRA commissievergadering 12 september a.s.

Leden raadscommissie B&V Leden Raadscommissie Financiën en Veiligheid

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 1 sept 2017	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Van der Meide, nodig ik u uit voor de EXTRA vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op **dinsdag 12 september 2017 om 20.00 uur** in de oude Raadzaal op het Stadhuis. De agendacommissie vond deze extra vergadering nodig vanwege het grote aantal te bespreken stukken deze maand. Omdat het een extra vergadering is, ontbreken de punten Afspraken en planning resp. Ingekomen stukken op de agenda.

#### Hondenbelasting

Opnieuw (net als in juni jl.) komt het onderwerp ‘hondenbelasting’ aan de orde. Nu naar aanleiding van een initiatiefvoorstel van de Partij voor de Dieren en de Stadspartij, met als strekking honden uit asielen en opvangcentra vrij te stellen van hondenbelasting. In het preadvies geeft het college aan sympathiek te staan tegenover de gedachte achter het voorstel, maar besluitvorming nu prematuur te vinden gelet op de landelijke discussie over de omvang van het gemeentelijke belastinggebied, alsmede de aanstaande gemeentelijke herindeling, waarbij ook de belastingen en tarieven onderwerp van gesprek zullen zijn.

#### Slimme Fietsroute West

In het kader van de binnenstadsvisie (onderdeel: Bussen over West) is ook het doortrekken van de Slimme Fietsroute West (Jaagpad) naar het Hoofdstation aan de orde geweest. Hoewel aanvankelijk de gedachte was om deze via de Lage der Aa te laten lopen is in juni 2016 op basis van het participatieproces gekozen voor een tracé via de Herman Colleniusstraat. Binnen deze variant waren nog een aantal opties die nader onderzocht zouden worden. Daarnaast is door de wijkraad nog een alternatief ingebracht via de Rembrandt van Rijnstraat die ook is onderzocht. Uiteindelijk wordt nu op basis van een afwegingsmatrix de route door de Colleniusstraat via de Eendrachtskade NZ als definitief tracé voorgesteld. Het gedeelte vanaf de Eendrachtskade tot aan het Station zou pas later moeten worden ingevuld i.v.m. de nog aan te leggen Paterswoldsewegtunnel en het fietspad langs het Van Hallpad naar de Paterswoldseweg. Voor de herinrichting van de Herman Colleniusstraat wordt op basis van de participatie de meest vergaande ontwerpoplegging voorgesteld, met een aangepast wegprofiel en verhoogd parkeren.



NB In de oorspronkelijke versie van het raadsvoorstel zijn de bijlagen in de verkeerde volgorde meegescand, wat verwarrend kan werken gezien de in de hoofdtekst gebruikte nummerv verwijzing. Ik heb daarom een herscan laten maken met de bijlagen in de goede volgorde. Omdat de kwaliteit van deze herscan (m.n. van het raadsvoorstel zelf) minder is dan van het oorspronkelijke versie heb ik beide versies maar toegevoegd.

*Het voorstel is voor bespreking aangevraagd door D66, SP, GroenLinks, ChristenUnie en 100% Groningen.*

#### Fietsparkeren binnenstad

Het fietsparkeren in de binnenstad vraagt al langere tijd de aandacht. De fiets is – mede door een succesvol fietsbeleid - veruit het belangrijkste vervoermiddel voor bezoekers van de binnenstad. De vele geparkeerde fietsen zorgen echter ook voor overlast (problemen met de toegankelijkheid), onveilige situaties en een rommelig en onaantrekkelijk straatbeeld. Op de langere termijn wordt hieraan gewerkt middels in pandige en/of ondergrondse fietsenstallingen, maar de situatie is te urgent om te hierop te wachten. Daarom is nu voor de korte termijn een project Flitsteam fietsparkeren binnenstad gestart. De projectofferte ligt nu voor. De bedoeling is dat het team zich richt op het realiseren van extra fietsparkeerplekken, handhavend optreden tegen foutparkeerders en het stimuleren van gedragsverandering. Het project moet tevens input (ervaringswijsheid) opleveren voor de lange-termijnaanpak.

*De brief is voor bespreking aangevraagd door D66, GroenLinks, Stadspartij, ChristenUnie en 100% Groningen..*

#### Groene gevels

Tijdens het voorjaarsdebat 2016 is een motie van D66, GroenLinks en de Partij voor de Dieren aangenomen om te onderzoeken of de gevels van panden die eigendom zijn van de gemeente geschikt zijn voor geveltuinen, en om bewoners, bedrijven en onderwijsinstellingen van Groningen actief te informeren over de mogelijkheden van geveltuinen en de voordelen hiervan. In zijn reactie geeft het college nu aan dat groene gevels weliswaar bijdragen aan een klimaatadaptieve, energiezuinige en gezonde stad, maar dat de kwantitatieve bijdrage gering blijkt te zijn in vergelijking met bijvoorbeeld het toevoegen van bomen en groene daken, en dat ze daarnaast kostbaar zijn. Conclusie is dat op dit moment de realisatie van groene gevels op gemeentelijk vastgoed in relatie tot de benodigde investering en kosten niet opweegt tegen de bijdrage aan een klimaatadaptieve en gezonde stad.

*De brief is voor bespreking aangevraagd door D66, PvdA en Partij voor de Dieren.*

Met vriendelijke groet,  
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer,  
Raadsadviseur