

Onderwerp Uitnodiging commissievergadering 13 december a.s.

Leden raadscommissie B&V Leden Raadscommissie Financiën en Veiligheid

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 30 nov 2017	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Van der Meide, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op **woensdag 13 dec 2017 om 16.30 uur** in de oude Raadzaal op het Stadhuis..

Stukken in andere commissies

De agendacommissie heeft ervoor gekozen de punten uit de portefeuilles Gijsbertsen en De Rook in deze commissie te agenderen, en de punten uit de portefeuille Van Keulen te agenderen in de veegcommissie van 13.00 uur (zie aldaar). Dit laatste betreft het Actieplan *Toegankelijke Stad* (raakt niet alleen uw commissie maar ook bijvoorbeeld O&W) en *Stedelijke distributie*. **Aan u het verzoek om ook rondvragen en LTA-vragen m.b.t. portefeuille Van Keulen in de veegcommissie te stellen.**

Het raadsvoorstel *Compensatiepakket* groen en duurzaamheid Eelde heeft inhoudelijk weinig met GAE te maken en past meer bij B&V dan W&I. Toch is gekozen voor agendering in W&I (20.00 uur), omdat voor de behandeling van GAE toch ook de leden van B&V worden uitgenodigd (is immers niet alleen economie maar ook mobiliteit), en er in W&I gewoon meer ruimte op de agenda was. Maar u bent voor deze vergadering dus van harte uitgenodigd.

Update Energiemonitor en routekaart

De bespreking van deze brief is tijdens uw vorige vergadering blijven liggen en doorgeschoven naar deze maand. Daarom hebben we deze nu vooraan op de agenda geplaatst.

De energiemonitor en de routekaart Groningen energieneutraal 2035 zijn nu ongeveer een jaar in de lucht. Goed moment om de balans op te maken en te bespreken. De brief geeft een uitgebreide stand van zaken, en de fracties van PvdA, GroenLinks en Partij voor de Dieren hebben verzocht om bespreking.



Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer

Een jaarlijks terugkerend raadsvoorstel met het concrete uitvoeringsprogramma op korte en middellange termijn. Een belangrijk moment voor u om te spreken over bijv. de door u gewenste prioriteiten.

Bijzonder element in het MJP is dit jaar het onderdeel Verkeersveiligheid. Daarover hebt u in het voorjaar zowel een expertmeeting als een hoorzitting gehad, en in september hebt u er vervolgens een uitgebreid politiek debat over gevoerd. Mede op uw verzoek is er voor dit onderwerp in de begroting meer financiële ruimte gereserveerd. Het is duidelijk dat het voor zowel college als raad een belangrijk onderwerp is. Het college volgt een driesporenbeleid:

1. De verbetering van objectief aantoonbaar onveilige locaties; uit de totale lijst van knel- en aandachtspunten zijn hiervoor 24 situaties geselecteerd; op basis van nader onderzoek komt het college met een voorstel voor prioritering en aanpak in 2018
2. Samen werken aan verkeersveiligheid; het gaat hier om de meer subjectieve verkeersonveiligheid, hiervoor wordt gekozen voor een gebiedsgerichte aanpak, m.n. gericht op het vergroten van bewustzijn, maar ook het uitvoeren van kleine ingrepen
3. Voorkomen van nieuwe onveilige situaties; in de ontwerpfase worden daarvoor o.a. de richtlijnen van Duurzaam Veilig gehanteerd; verder wordt ingezet op aandacht voor gedrag en verkeerseducatie.

Bij de bespreking van dit MJP kunt u uiteraard ook de input betrekken uit de expertmeeting over scooters en fietspaden. Het verslag daarvan zal z.s.m. aan de agenda worden gehangen.

Bespreking aangevraagd door SP, PvdA, GroenLinks, VVD, CDA en Stadspartij.

Verkeersonderzoek Paddepoel/Selwerd (Eikenlaan)

De Eikenlaan is al geruime tijd onderwerp van discussie. De afgelopen maanden betrof dat de pilot met de fietsvoorrang bij de oversteek van de Slimme Route Zernike. Met u is afgesproken dat de evaluatie van deze pilot gecombineerd zou worden met een breder onderzoek naar de situatie rond de Eikenlaan; ook de andere kruispunten (Zonnelaan, Elzenlaan, Kastanjelaan, Iepenlaan) worden immers als knelpunten gezien. De Eikenlaan wordt min of meer als binnenring gebruikt en de vraag is in hoeverre dit gewenst is en evt. tegengegaan kan worden. Daarom ligt nu een verkeersonderzoek voor naar de totale verkeersafwikkeling van Paddepoel en Selwerd. Een aantal mogelijke verbetermaatregelen zijn onderzocht en op basis van dat onderzoek nu onderverdeeld in a) maatregelen die uitgevoerd kunnen/moeten worden, b) maatregelen waarvan de haalbaarheid nader onderzocht moet worden, en c) maatregelen die niet haalbaar/wenselijk zijn. Op al deze maatregelen wordt in deze brief min of meer uitgebreid ingegaan.

Bespreking van deze brief is aangevraagd door SP, PvdA, GroenLinks en VVD.

Met vriendelijke groet,
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer
Raadsadviseur