

Onderwerp Uitnodiging commissievergadering 24 januari a.s.

Leden raadscommissie B&V Leden Raadscommissie Financiën en Veiligheid

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 12 jan. 2018	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Van der Meide, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op **woensdag 24 januari 2018 om 20.00 uur** in de oude Raadzaal op het Stadhuis..

Actieplan Energiebesparing bij bedrijven

Eén van de pijlers uit het Masterplan Groningen Energieneutraal 2035 is energiebesparing. Omdat 51% van het totale energiegebruik in de gemeente Groningen op het conto van bedrijven en instellingen staat, is het essentieel om samen met het bedrijfsleven ambities te formuleren en een aanpak te ontwikkelen. Om op koers te blijven wat betreft de doelstelling zal de energievraag bij bedrijven en instellingen met ongeveer 50% moeten worden gereduceerd tussen nu en 2035. Het college noemt dit 'met afstand de grootste opgave in *Groningen geeft energie!*'. Er is nu een actieplan opgesteld waarin wordt beschreven wat er nodig is om de ambities te realiseren. Het gaat om twee categorieën acties: enerzijds actief informeren, stimuleren en ontzorgen, anderzijds uitbreiden van het energieteam met extra inzet op energiebesparing bij bedrijven. Hiermee is een bedrag gemoeid van 750.000 euro. *Bespreking is aangevraagd door D66, GroenLinks en Partij voor de Dieren.*

Moties afvalbeheerplan

De afgelopen jaren heeft het afvalbeleid steeds hoog op de agenda gestaan. De raad heeft gekozen voor een extra impuls. Daarnaast zijn alle voors en tegens m.b.t. de invoering van een systeem met gedifferentieerde tarieven (Diftar) uitgebreid overwogen. Uiteindelijk is besloten om hier vooralsnog niet toe over te gaan. Wel zijn bij de laatste bespreking (maart jl.) een aantal moties aangenomen. Daarover zijn naderhand diverse gesprekken gevoerd. De brief die nu voorligt geeft inzicht hoe het college met de moties aan de slag wil. Tevens wordt meer algemeen ingegaan op de acties het afgelopen jaar zijn uitgerold als uitwerking van het afvalbeheerplan.

In de brief is nog sprake van een studiereis naar Enschede in het voorjaar, maar in overleg met o.a. de initiatiefnemer is inmiddels besloten dit aan de nieuwe raad over te laten, die immers opnieuw over Diftar zal moeten spreken. Wel zal er in het voorjaar een informatieve



bijeenkomst over de stand van zaken m.b.t. het afvalbeleid worden belegd, waarvoor ook een vertegenwoordiger van de gemeente Enschede zal worden uitgenodigd.

Bespreking van deze brief is aangevraagd door SP, GroenLinks, CDA, Stadspartij en ChristenUnie.

Brugstraat, Munnekeholm en Centrumgarage

Na de herinrichting van de A-straat zijn nu de Brugstraat en de Munnekeholm aan de beurt (te starten na Koningsdag en op te leveren in het najaar van 2018). Hiervoor wordt aanvullend krediet gevraagd. Verder wordt er alvast een doorkijkje gegeven m.b.t. plannen voor het Minervaplein en de ruimte voor de A-kerk; e.e.a. komt in een later stadium nog terug. Gesproken wordt ook over flankerende fietsmaatregelen en uitbreiding van de stallingscapaciteit voor fietsen.

Het tweede onderdeel van het voorstel betreft de parkeergarage aan de Haddingestraat (Centrumgarage). Interparking heeft de gemeente verzocht om deze ook na de opening van de Forumgarage nog te mogen gebruiken als commerciële parkeergarage, en is bereid daarvoor 350.000 euro p.j. aan de gemeente te betalen. Het college geeft aan dat het in de binnenstadsvisie past om aan de centrumgarage een andere bestemming te geven. Na de realisatie van de Forumgarage is er daarbij ook zonder centrumgarage voldoende parkeercapaciteit in de binnenstad. Er zijn echter argumenten waarom het bestemmen van de centrumgarage als buurtstalling dan wel fietsenstalling (eerder genoemde denkrichtingen) niet meer voor de hand ligt. Bovendien is er momenteel geen financiële ruimte om de centrumgarage aan te kopen. Voorgesteld wordt daarom om Interparking de garage nog 10 jaar na de opening van de Forumgarage te laten exploiteren tegen de aangeboden vergoeding, met de mogelijkheid om al na 5 jaar de overeenkomst te beëindigen en de garage aan te kopen. Consequentie is dat de gemeente zich verplicht om t.z.t. tot aankoop over te gaan. Daarvoor zijn nu nog geen middelen gereserveerd.

Bespreking is aangevraagd door SP, GroenLinks, VVD en ChristenUnie

Simulatiestudie Helperzoomtunnel

Op verzoek van de raad heeft het college door middel van een simulatiestudie onderzocht of het toch niet mogelijk is om op de Fietsroute Plus Groningen-Haren ter hoogte van de Helperzoomtunnel fietsers in de voorrang te zetten – zoals in principe het beleid is. Uit de studie blijkt dat dat vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet verantwoord is. Het zicht vanuit de Helperzoomtunnel op de fietsoversteek is namelijk in alle varianten niet optimaal, waardoor het verkeer vanuit deze tunnel niet op de fietsers kan anticiperen. De Fietsersbond, die mede om deze studie had gevraagd, heeft ingestemd met de conclusies van het onderzoek.

Bespreking is aangevraagd door PvdA, GroenLinks, Stadspartij en ChristenUnie

Met vriendelijke groet,
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer
Raadsadviseur