

Onderwerp Uitnodiging commissievergadering 16 mei a.s.

Leden raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 4 mei 2018	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Van der Meide, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op **woensdag 16 mei 2018 om 20.00 uur** in de oude Raadzaal op het Stadhuis.

Extra vergadering 23 mei

Al eerder is aangekondigd dat er naar verwachting deze maand teveel stukken zouden zijn om in één vergadering af te handelen. Daarom is u gevraagd ook 23 mei (16.30 uur) te reserveren voor een mogelijke vergadering van B&V. Deze verwachting is uitgekomen. Tijdens de extra vergadering zullen aan de orde komen de evaluatie boombeheer, de parkeervisie en de aanpak verkeersveiligheid.

Martinitoren

In samenspraak met de gemeente heeft Marketing Groningen een voorstel uitgewerkt om de toeristische toegankelijkheid van de Martinitoren te verbeteren. Hiervoor wordt een krediet gevraagd, te dekken uit de verhuur van de toren aan Marketing Groningen.

Zernike

In het kader van het Akkoord van Groningen wordt het noodzakelijk geacht om de ruimtelijke structuur van Zernike zo aan te passen dat het gemeentelijke bedrijventerrein in het noorden en het onderwijsdeel in het zuiden één samenhangend geheel vormen. Dit vraagt om herinrichting van de Zernikelaan, de aansluitingen op de Noordelijke Ringweg en aanleg van een fietspad via de Penningsdijk, aansluitend op de Slimme Route door Park Selwerd. Voor dit project wordt nu uitvoeringskrediet gevraagd.

Wegverkeerslawaaï

Al eerder ontving u het voorontwerp-actieplan wegverkeerslawaaï. Dit heeft negen zienswijzen opgeleverd, die echter geen aanleiding gaven om het plan te wijzigen. Het actieplan wordt u daarom nu ongewijzigd voorgelegd voor wensen en bedenkingen.



Windbeleidskader

April 2016 stelde u de uitgangspunten vast voor de ontwikkeling van grootschalige windenergie (verslag van de bespreking in uw commissie is bijgevoegd). Na een participatief proces ligt nu het beleidskader voor onder de titel 'Windkracht Groningen'. Gekozen wordt voor een bottom-up aanpak gericht op het creëren van lokaal 'eigenaarschap' en goede verdeling van lusten en lasten. Daarnaast wordt ingegaan op twee zoekgebieden waar ontwikkeling van windenergie het meest kansrijk is. Na vaststelling van dit kader is het wachten op de provincie. Op dit moment laat de provincie grote windturbines niet toe, maar men wil deze nu via een maatschappelijke tender mogelijk gaan maken; eind dit jaar wordt naar verwachting duidelijk welke eisen en randvoorwaarden hiervoor gaan gelden, en kan bepaald worden of het starten van een vervolgfase mogelijk is.

Bespreking van dit raadsvoorstel is aangevraagd door D66, SP, PvdA, GroenLinks, Stad & Ommeland, ChristenUnie, Partij voor de Dieren en 100% Groningen.

Energietransitieplannen

In het kader van de Groningen Aardgasloos 2035 wordt gewerkt aan energietransitieplannen voor zeven wijken, i.s.m. Enexis en de Gasunie. In 2021 moet iedere gemeente dat voor elke wijk cq elk dorp hebben, één en ander te integreren in het omgevingsplan. Groningen fungeert hier als koploper cq pilotgemeente. Aan de transitieplannen wordt op twee verschillende manieren gewerkt: in drie wijken samen met actieve bewonersorganisaties, en in vier andere wijken (waar nog geen op dit terrein actieve bewonersgroep is) door de gemeente zelf. Duidelijk is dat het voor elke wijk om maatwerk gaat. In het najaar zullen de plannen aan de raad worden voorgelegd.

Bespreking van deze collegebrief is aangevraagd door D66, GroenLinks en 100% Groningen.

OV-begroting

Zoals elk jaar wordt de ontwerpbegroting van het OV-bureau Groningen Drenthe aan de betrokken raden voorgelegd voor wensen en bedenkingen, zowel beleidsinhoudelijk (streefwaarden t.a.v. een aantal indicatoren) als financieel. Ook de jaarstukken over 2017 zijn ter informatie bijgevoegd, alsmede de vastgestelde dienstregeling lijn 8 en lijn 12. Specifiek wordt nog ingegaan op het verzoek vanuit de raad om expliciet aan te geven hoe de bereikbaarheid van de wijken Ulgersmaborg en Oosterhoogebrug met het OV wordt gerealiseerd. Voorgesteld wordt deze discussie breder te voeren en te betrekken bij de op te stellen OV-visie.

Bespreking van deze collegebrief is aangevraagd door D66, SP, GroenLinks en Stad & Ommeland.



Helperplein

U krijgt de gelegenheid wensen en bedenkingen in te brengen bij het voornemen om voor het Helperplein en de Verlengde Hereweg betaald parkeren in te voeren (met gratis parkeren voor de eerste 1,5 uur). Dit om langparkeerders te ontmoedigen, daar de parkeerplekken vooral voor winkelend publiek bedoeld zijn. Tevens worden enkele verkeersmaatregelen voorgesteld voor de aanrijroutes naar het Helperplein (Van Starckenborgstraat en Van Imhofstraat), om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid aldaar te vergroten.

Bespreking van deze collegebrief is aangevraagd door SP, CDA en Stad & Ommeland

Met vriendelijke groet,
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer
Raadsadviseur