

Onderwerp Uitnodiging commissievergadering 10 oktober a.s.

Leden raadscommissie B&V

Telefoon (050) 367 77 26	Bijlage(n)	Ons kenmerk
Datum 28 sept 2018	Uw brief van	Uw kenmerk

Geachte commissieleden,

Namens uw voorzitter, de heer Van der Meide, nodig ik u uit voor de vergadering van de raadscommissie Beheer en Verkeer op **woensdag 10 oktober 2018 om 16.30 uur** in de oude Raadzaal op het Stadhuis.

Deze vergadering is in principe de laatste vergadering van deze commissie. Daarom zullen een aantal stukken die na de deadline zijn binnengekomen wel worden meegenomen en evt. (bij voldoende 'pieps') alsnog aan het discussiedeel worden toegevoegd. Mocht de agenda dan te lang worden, dan kan er nog worden uitgeweken naar een 'veegcommissie' op 1710.

Conform- en ingekomen stukken

Fietsoversteek Hoornsedijk

In het kader van de verkeersveiligheid wordt voorgesteld de fietsoversteek Hoornsedijk over de Laan Corpus den Hoorn iets te verleggen naar het westen, en het fietspad in rood asfalt uit te voeren. Hiervoor wordt een uitvoeringskrediet van 180.000 euro gevraagd

Deelname OV-bureau aan coöperatieve vereniging

Voorgesteld wordt om het college toestemming te geven de gemeenschappelijke regeling OV-bureau Groningen Drenthe zodanig te wijzigen dat het mogelijk wordt deel te nemen in de coöperatieve vereniging uitsluiting aansprakelijkheid (CV U.A.) Nationale Databank OV en Decentrale OV autoriteiten (NDOV-DOVA). Meerwaarde is de beschikbaarheid, deelbaarheid en uniformiteit van informatie/data en de bij NDOV en DOVA aanwezige specialistische kennis.

Beleidsvisie bodemenergie

Toepassing van bodemenergie levert een bijdrage aan de realisatie van de ambitie om in 2035 energieneutraal te zijn als gemeente. Door grootschalige toepassing hiervan neemt echter de drukte in de ondergrond sterk toe. Hierbij moet negatieve interferentie tussen bodemenergiesystemen voorkomen worden. Daarom is het belangrijk dat de gemeente in bepaalde delen van Groningen de regie heeft over de ondergrondse inrichting. De aan veranderende wetgeving en omstandigheden aangepaste beleidsvisie wordt nu ter vaststelling aangeboden, alsmede de op basis daarvan opgestelde verordening waarin nieuwe interferentiegebieden worden aangewezen.



Verordening duurzaamheidslening

Over dit onderwerp is een raadsvoorstel aangekondigd, maar dit hebben wij nog niet mogen ontvangen. Begin volgende week wordt duidelijk of het alsnog komt. Zo niet, dan wordt het agendapunt uiteraard afgevoerd.

Als het stuk wel komt, zal in overleg moeten worden gezien of het als conform- of discussiestuk op de agenda komt, aangezien het niet meer via de piepmail kan.

Grofvuil

Op verzoek heeft het college de gevolgen van het niet meer gratis ophalen van het grofvuil geanalyseerd. Conclusie is dat er geen toename is van dumpingen van grof vuil in de wijken, maar wel van bijplaatsing van huishoudelijk afval bij ondergrondse containers, met name in de oudere wijken. Herinvoering van gratis ophalen zou volgens het college de voordelen van een hoger scheidingspercentage en lagere verwerkingskosten teniet doen, en bovendien staan de kosten van herinvoering (450 duizend) niet in verhouding tot die van het opruimen van dumpingen en bijplaatsingen (20 duizend). Wel zal er extra inzet worden gepleegd om bijplaatsing tegen te gaan: zo worden de voorzieningen voor afvalscheiding uitgebreid (extra brengpunten en gratis bakfietsen) en worden extra handhavers ingezet. Ook worden de mogelijkheden voor het realiseren van een derde afvalbrengstation onderzocht.

Deze collegebrief staat vooralsnog op de lijst ingekomen stukken, maar is nog niet via de piepmail geweest; mochten er voldoende fracties bespreking aanvragen, dan wordt hij toegevoegd aan de besprekstukken.

Besprekstukken

GruunGras

In de Open Raad van 2017 is het idee van Groene Tegels gepitcht. Dit is vervolgens door twee fracties geadopteerd en vervolgens uitgewerkt tot een initiatiefvoorstel.

Het college wordt verzocht om te onderzoeken of hier een pilot mee gedaan kan worden., en of groene bestrating opgenomen kan worden in het handboek van materiaalsoorten voor de inrichting van de openbare ruimte. De gemeente is nu veel geld, tijd en energie kwijt in het bestrijden van groen tussen de bestrating. Als groen echt de ruimte krijgt, geeft dat volgens de indieners een minder rommelige indruk, het draagt bij aan de klimaatadaptatie en de biodiversiteit, en heeft ook op sociaal vlak een positief effect.

Met groene bestrating worden tegels bedoeld met daarin uitsparingen die ruimte bieden aan begroeiing binnen het oppervlakte van de bestrating. Het leent zich vooral voor oppervlakten die minder intensief gebruikt worden, zoals parkeervakken of aan randen van trottoirs. Op plaatsen waar bestrating geen functie heeft, zou deze geheel door groen vervangen moeten worden.



In het preadvies geeft het college aan dat het voorstel aansluit bij bestaande programma's, en dat men bereid is om in het najaar van 2018 uitvoering te geven aan een pilot op één locatie, die dan met de buurbewoners kan worden geëvalueerd.

Afspraak is dat initiatiefvoorstellen sowieso voor bespreking worden geagendeerd, ongeacht het aantal 'pieps'.

Warmtenet Noordwest

In het kader van de ambitie Energieneutraal 2035 neemt het spoor warmte een belangrijke plaats in. De bedoeling is dat t.z.t. 35% van de woningen en 30% van de midden en klein bedrijven warmte krijgen via een warmtenet. Het warmtenet Noordwest is de eerste stap richting realisatie van die ambitie.

Met het staken van het geothermieproject is de uitbreiding van het warmtenet naar Paddepoel en Selwerd on hold gezet. WarmteStad kreeg de opdracht om een nieuwe duurzame bron te zoeken en een nieuwe Business Case uit te werken. Inmiddels is duidelijk dat als bron in eerste instantie gekeken wordt naar restwarmte uit datacenters, met biomassa als back-up.

Om verschillende redenen is het nog niet mogelijk om een integrale Business Case voor te leggen, besluitvorming hierover moet worden doorgeschoven naar het voorjaar van 2019. Ondertussen is het niet mogelijk om de uitrol van het Warmtenet verder uit te stellen. Anders kan WarmteStad verschillende contractuele verplichtingen niet nakomen. Daarom wordt nu voorgesteld voor genoemde uitrol aan WarmteStad financiering ter beschikking te stellen.

NB Omdat hier sprake is van een behoorlijk ingewikkeld voorstel, wordt op dinsdagavond 9 oktober om 20.00 uur in de Oude Raadzaal een technische briefing aangeboden.

Dit raadsvoorstel is nog niet via de piepmail geweest; de agendacommissie verwacht echter dat voldoende fracties hierover willen spreken, daarom is het bij voorbaat op discussie gezet.

Fietsenstallingen Binnenstad-West

In de zomer van 2017 is de projectgroep Fietsparkeren Binnenstad (ook wel 'Flitsteam') opgericht om op daadkrachtige en creatieve manier fietsparkeerknelpunten aan te pakken. Ingezet is op gedragscampagnes, fietslabels, markeringen in de openbare ruimte en fietsstewards. Veel maatregelen zijn behoorlijk effectief gebleken. Wel is gebleken dat het opruimen van weesfietsen en fietswrakken meer structurele personele capaciteit vergt. Hetzelfde geldt voor evt. handhavend optreden. Dat laatste is echter pas reëel als er voldoende stallingscapaciteit in de omgeving is.

Met het oog daarop zijn in het westelijke deel van de binnenstad nu de mogelijkheden verkend voor in pandige en/of ondergrondse fietsenstallingen. Het vinden van in pandige mogelijkheden blijkt in dit deel van de binnenstad een grote uitdaging; dit heeft onder meer te maken met de ontwikkelingen rond de warenmarkt. Gekeken wordt vooral naar mogelijke locaties aan de west- en zuidzijde van de Vismarkt en het A-kerkhof. Daarnaast is een eerste verkenning gedaan naar nieuw te bouwen, ondergrondse fietsenstallingen. Die oplossing is uiteraard niet goedkoop en er dient rekening gehouden te worden met erfgoed en



archeologie. Tijdelijke oplossingen kunnen worden gevonden in de inzet van de fietsstewards aangevuld met succesvolle maatregelen van het flitsteam. Het is aan het nieuwe college en de nieuwe raad om hier nader over te besluiten.

NB Bij de stukken zit een geheime bijlage. Het spreekt vanzelf dat u hier tijdens de openbare vergadering niet over kunt spreken of naar kunt verwijzen.

Bespreking is aangevraagd door de fracties van D66, GroenLinks en ChristenUnie

Met vriendelijke groet,
namens de voorzitter,

Wolbert Meijer
Raadsadviseur