

A photograph of a bicycle rack in a city street, with the word 'gent:' in a blue box in the top left corner. The rack is filled with bicycles, and the background shows a blurred city street with buildings and a church tower.

gent:

Duurzame mobiliteit in Gent

Bezoek delegatie Groningen, 17 oktober 2019

gent:



Wie ben ik?

Brecht Vekeman °2008 °circulatieplan toegangsbeleid autovrij handhaving met ANPR

Inhoudstafel



- > Een beetje geschiedenis
- > In cijfers
- > Parkeren

Een introductie in het Gentse Mobiliteitsplan.

- > Circulatieplan
- > Werkt het?
- > Wat brengt de toekomst?

SCMS/6968

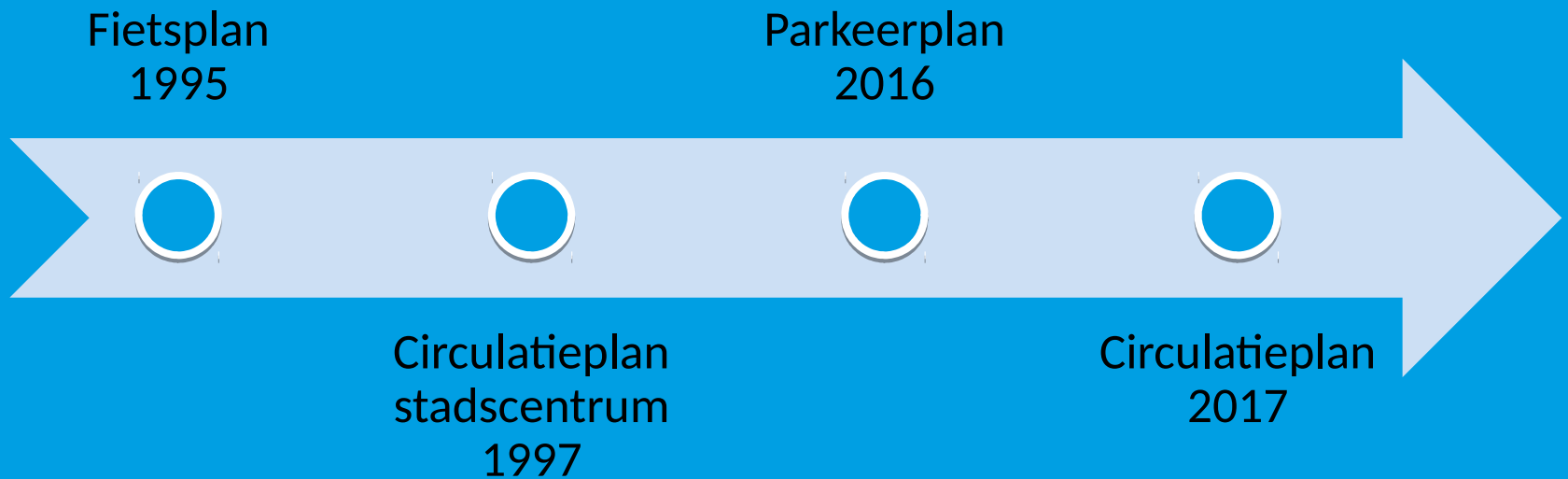
gent:



Een beetje geschiedenis

Plannen voor Gent

Vorige stappen



Graslei

Van parkeerstrook...



...naar
ontmoetingsplek...



...en postkaart



Sint-Baafsplein

Van plein...



...naar parking en
rotonde...



...en weer een plein



Sint-Michielsbrug

Van postkaart...



...naar file...



...en nu op Instagram



Emile Braunplein

Van parking...



...naar monument...



...ontmoetingsplek



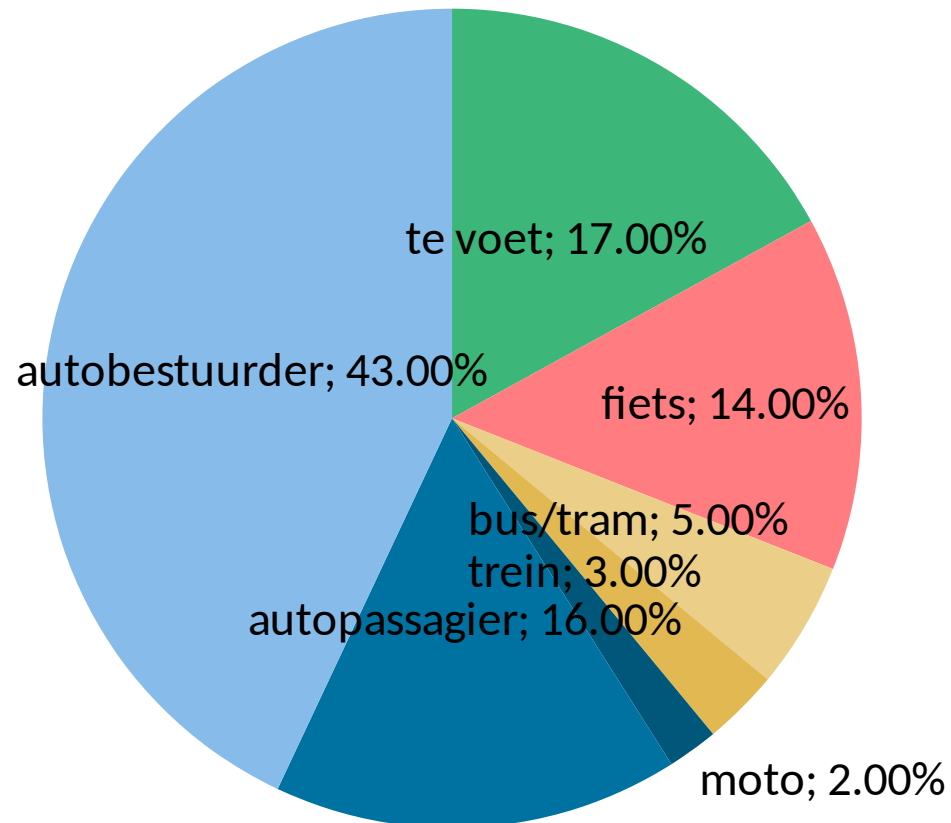
gent:



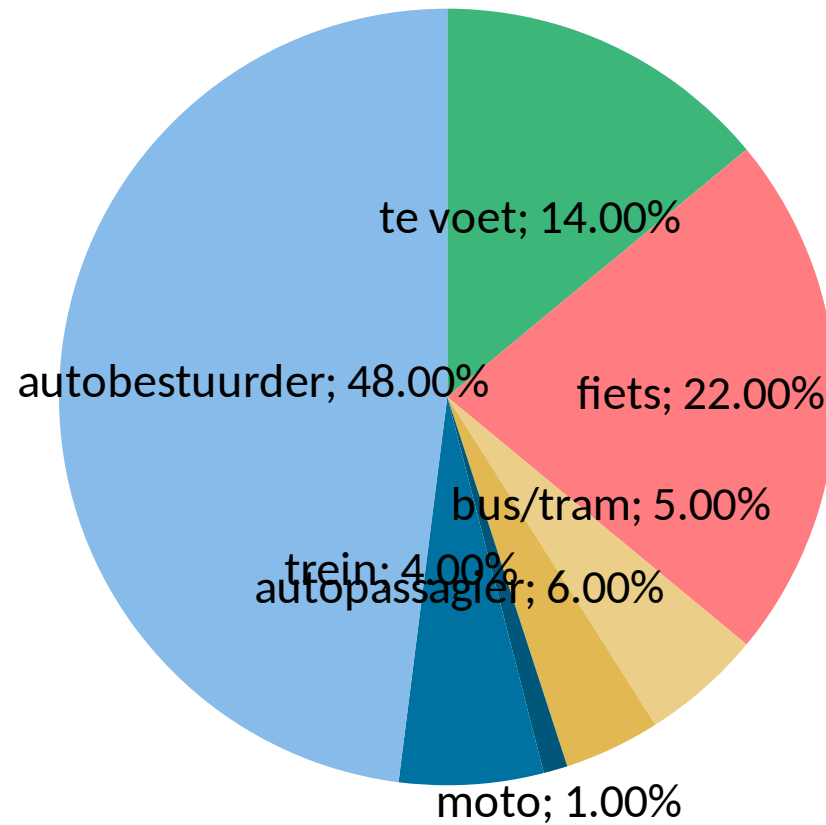
In cijfers

Over 'modal split'

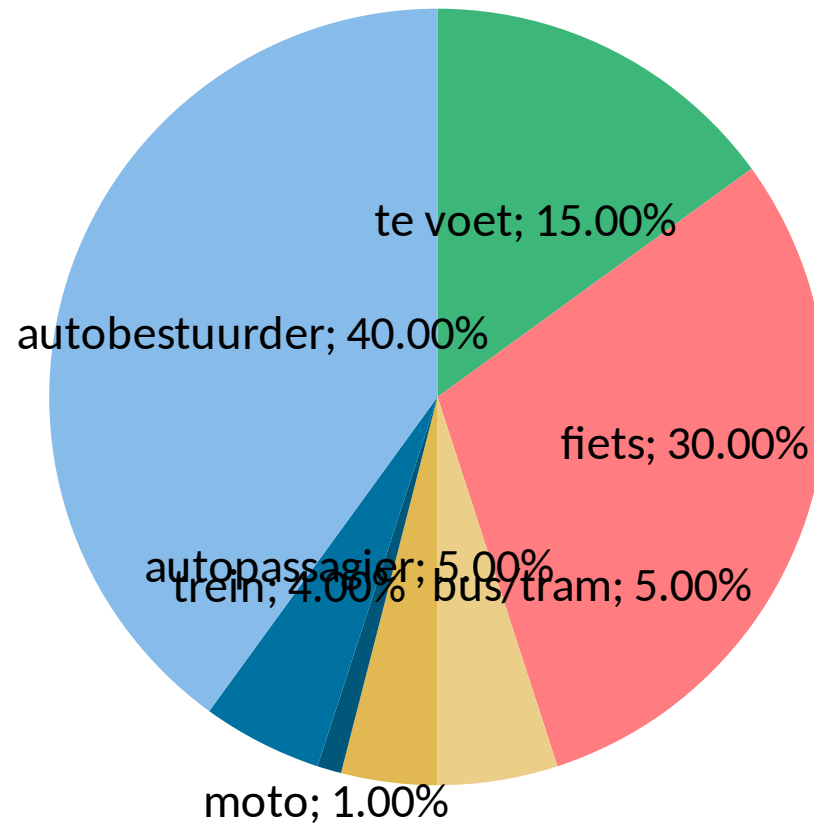
Evolutie modal split 1999



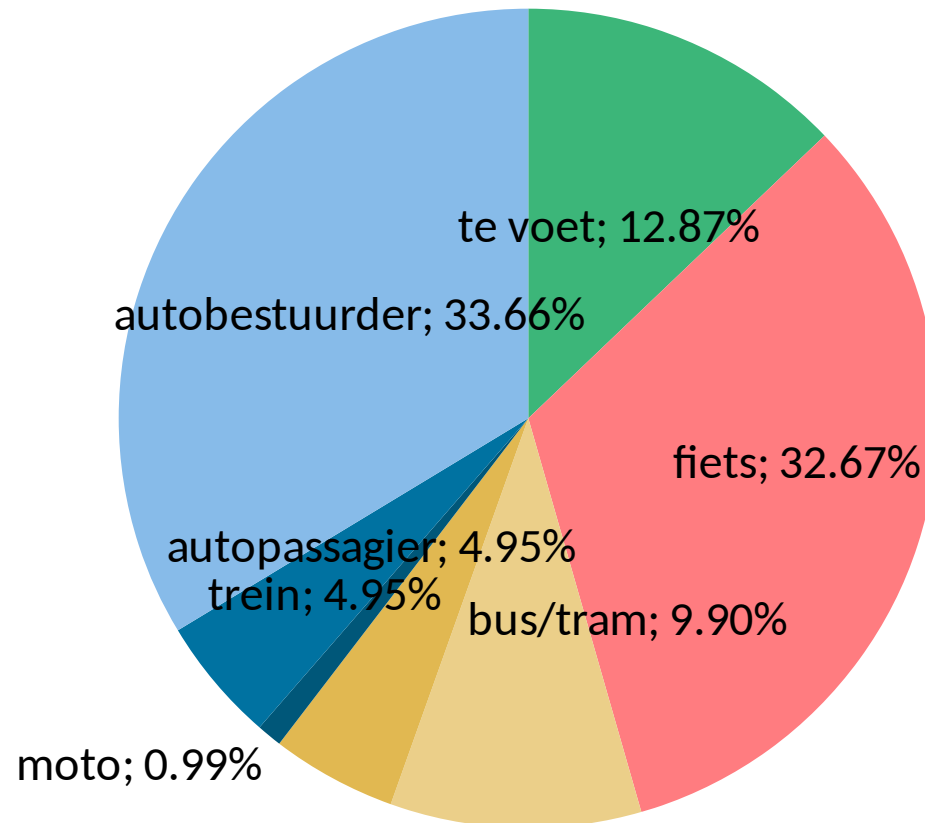
Evolutie modal split 2012



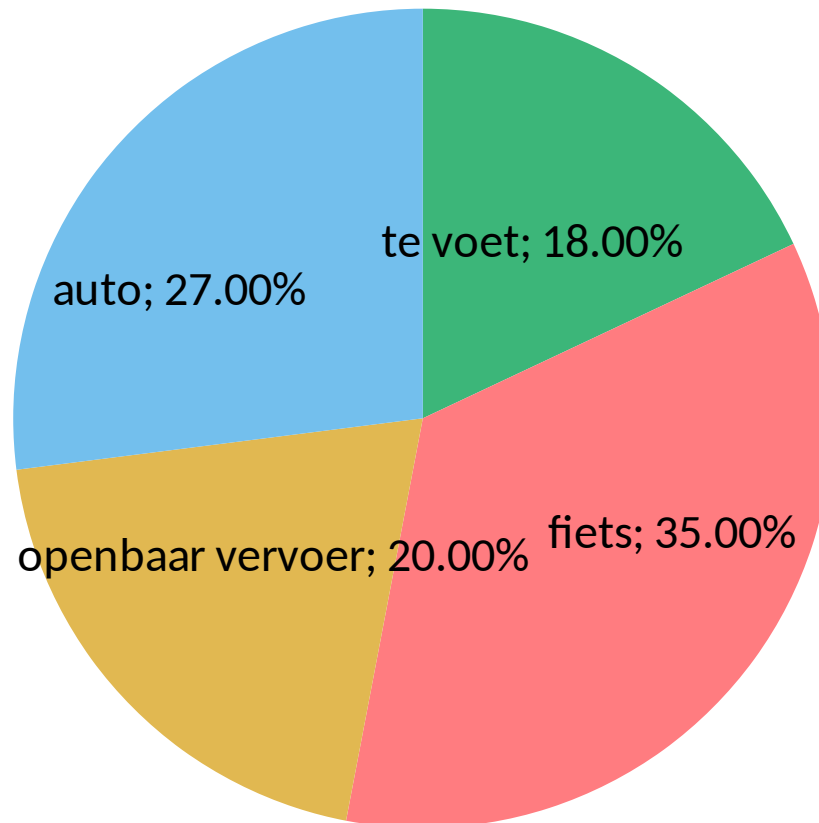
Evolutie modal split 2015



Evolutie modal split 2018



Evolutie modal split 2030



gent:



Parkeren

Parkeerplan 2016

Problemen?



mobiliteit in Gent

*Meer auto's dan
parkeerplaatsen*

*Onevenwicht tussen
parkeerplaats voor
bewoners en
bezoekers*

*Te veel auto's op zoek
naar een parkeerplaats*

Oplossingen?

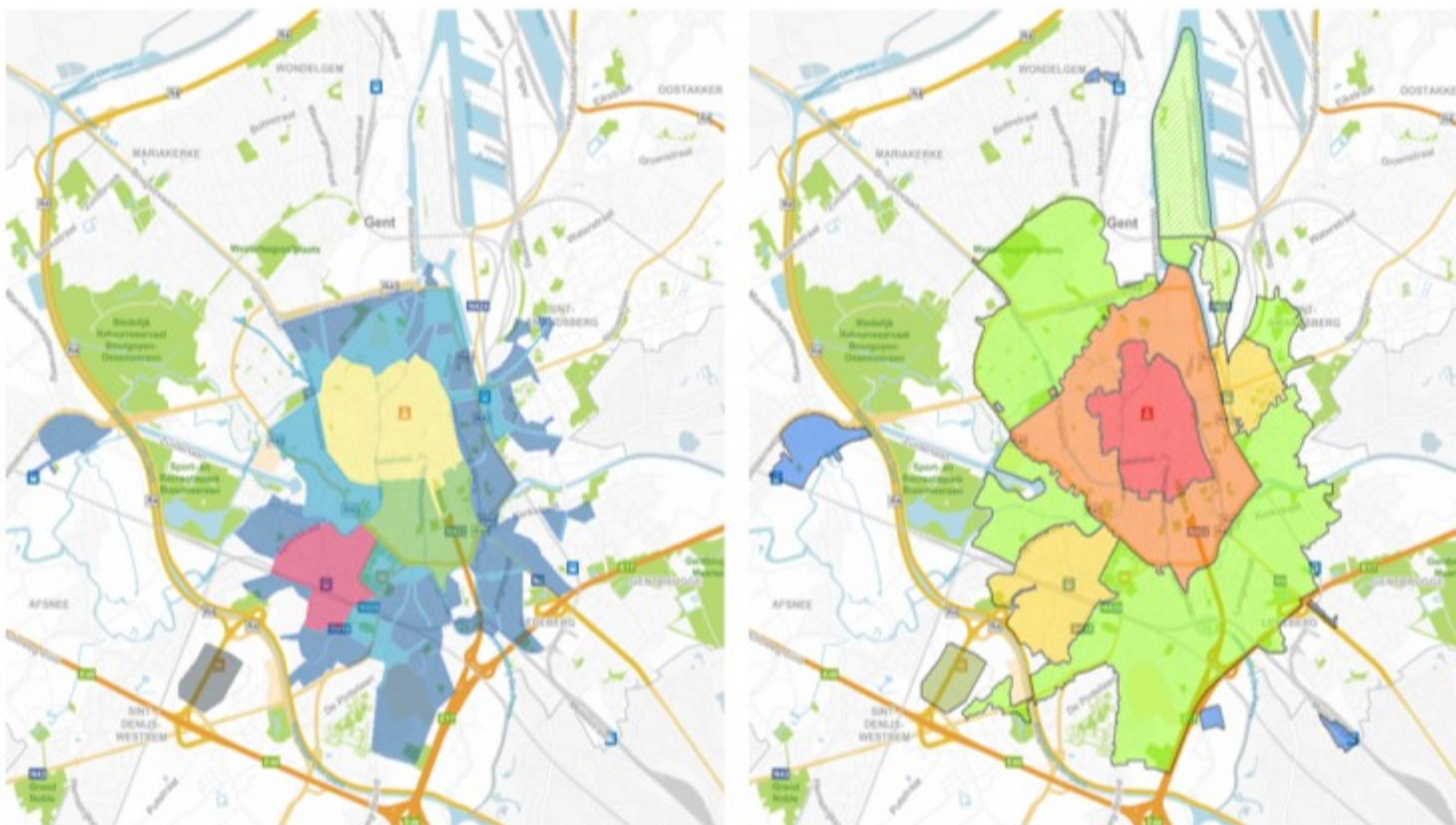


*Hogere tarieven op
straat en ondergronds*

*Gratis vergunning voor
bewoners (voor de
eerste auto)*

*P+R, fietsen, openbaar
vervoer & autodelen
promoten*

Tariefzones: voor & na



Parkeergarages

Hogere tarieven

- > Dichter bij het centrum= €€€
- > 24u = € 23,5
- > Verschil: rotatie/verblijf



P+R

Nieuwe infrastructuur



Gratis shuttle service



Promotie



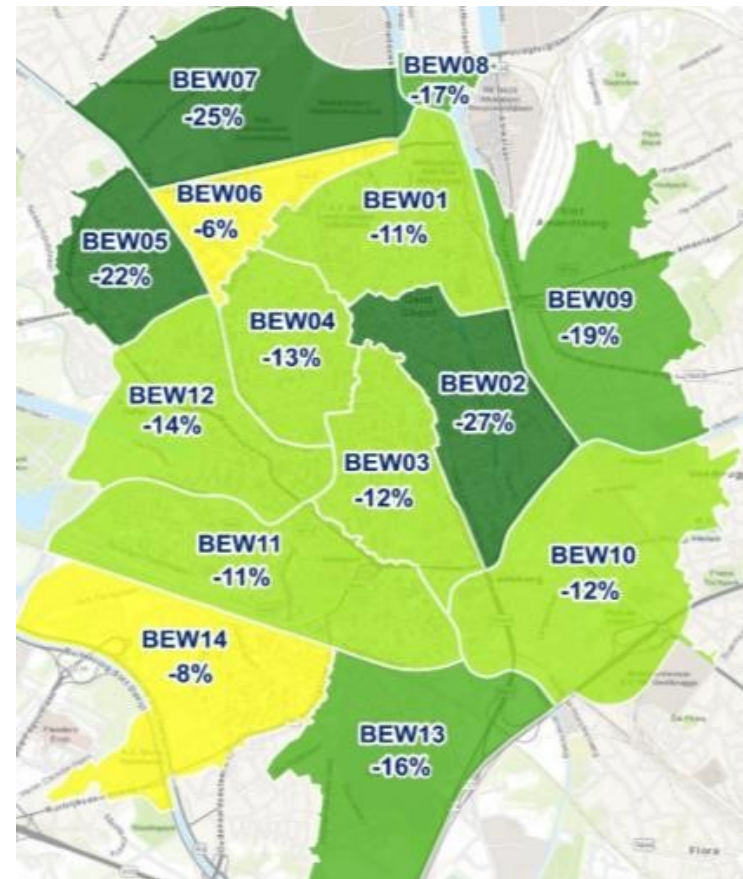
Resultaten op straat

Parkeerdruk

- Gemiddeld: 77% \square 63%
- 's Avonds: 83% \square 70%

Conclusie

- In alle zones een lagere parkeerdruk
- Meer parkeerplaats voor iedereen



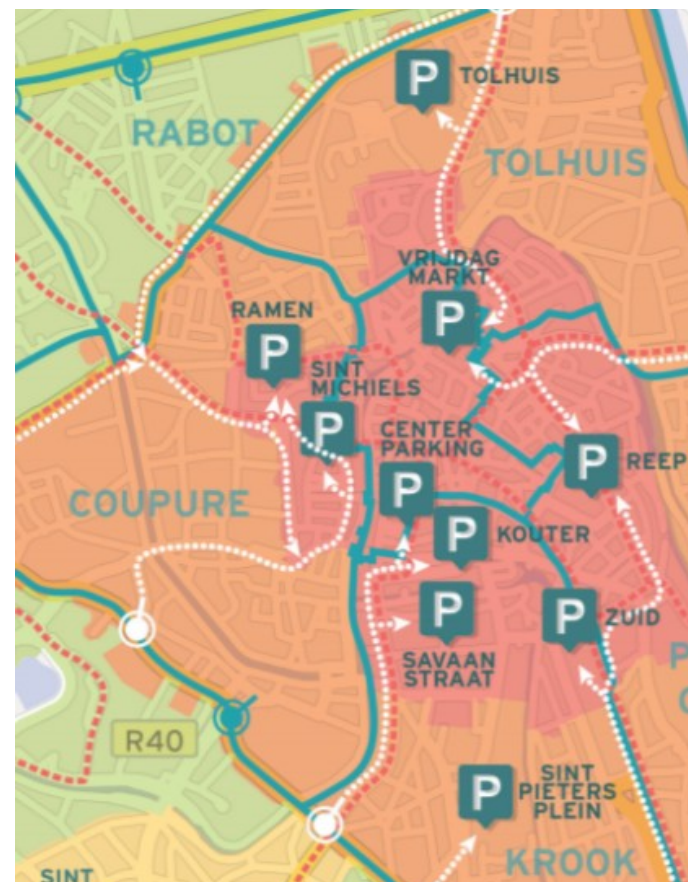
Resultaten in parkings

Parkeerdruk

- Minder vaak “vol”
- Meer vrije plaatsen

P+R

- Vaker gebruikt
- Nieuwe P+R's hebben wat tijd nodig



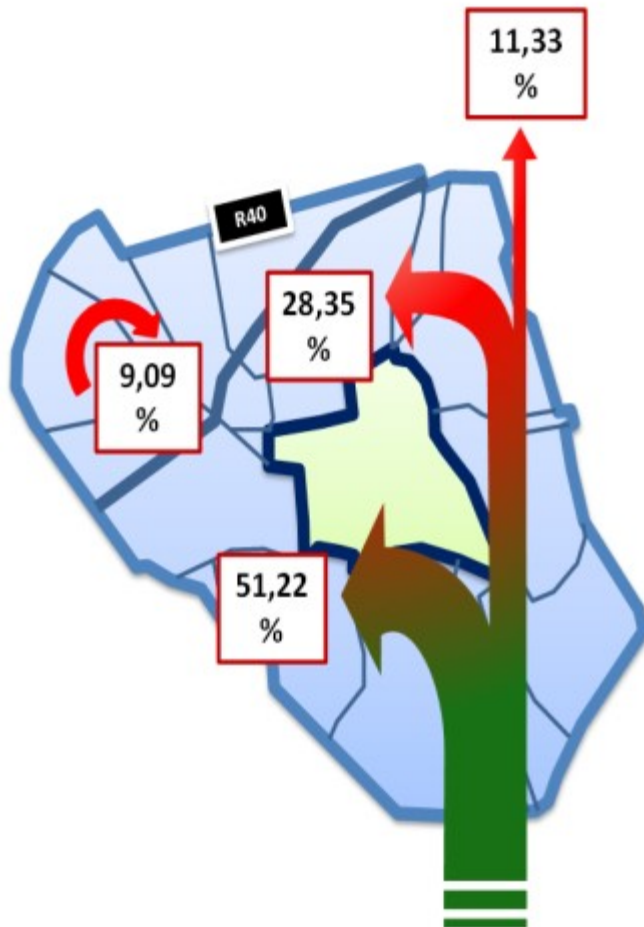


gent:

Circularen

Circulatieplan 2017

Wat zagen we?



*Te veel gemotoriseerd
(doorgaand) verkeer in
het stadscentrum*

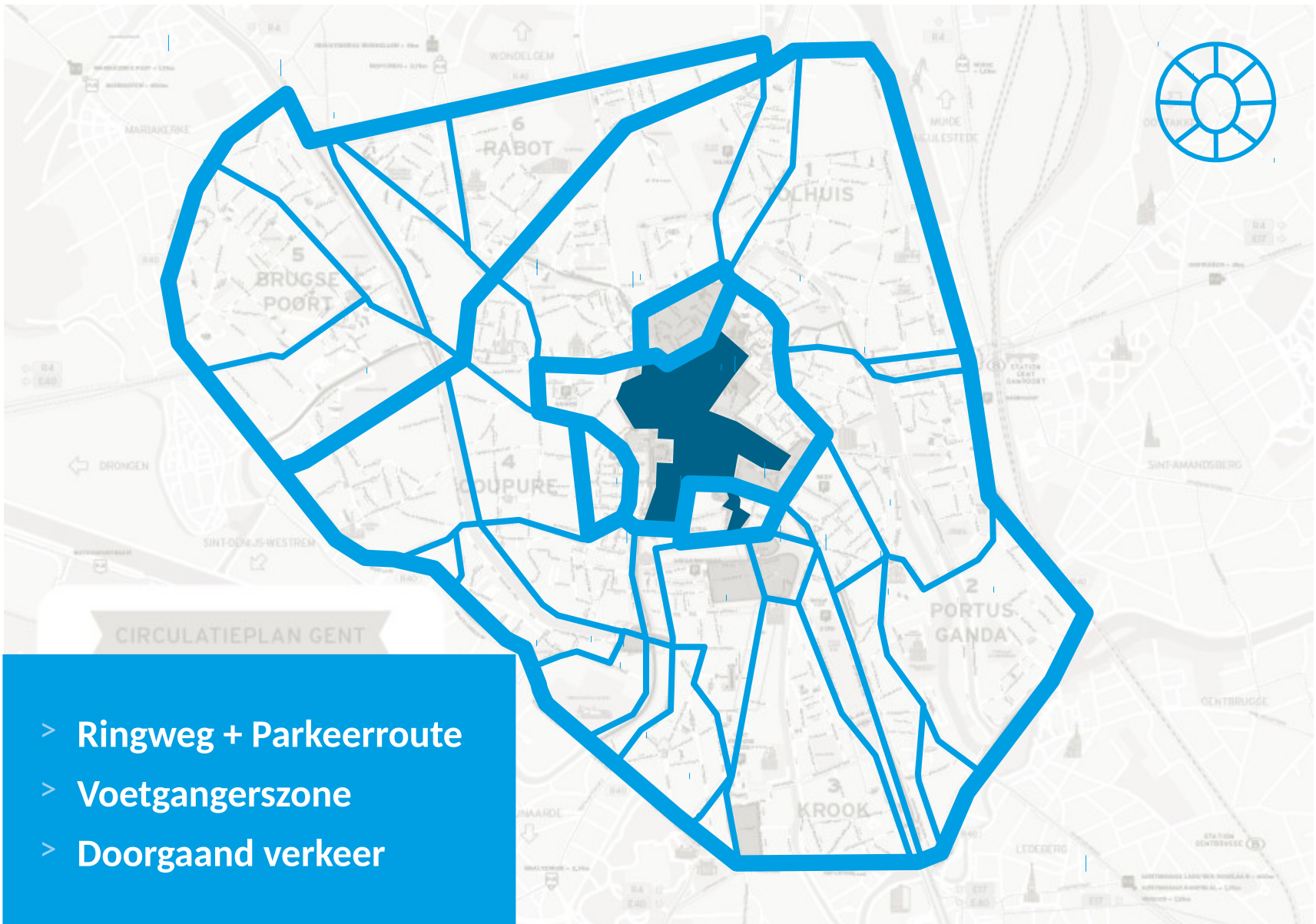


Beter bereikbaar
voor alle modi

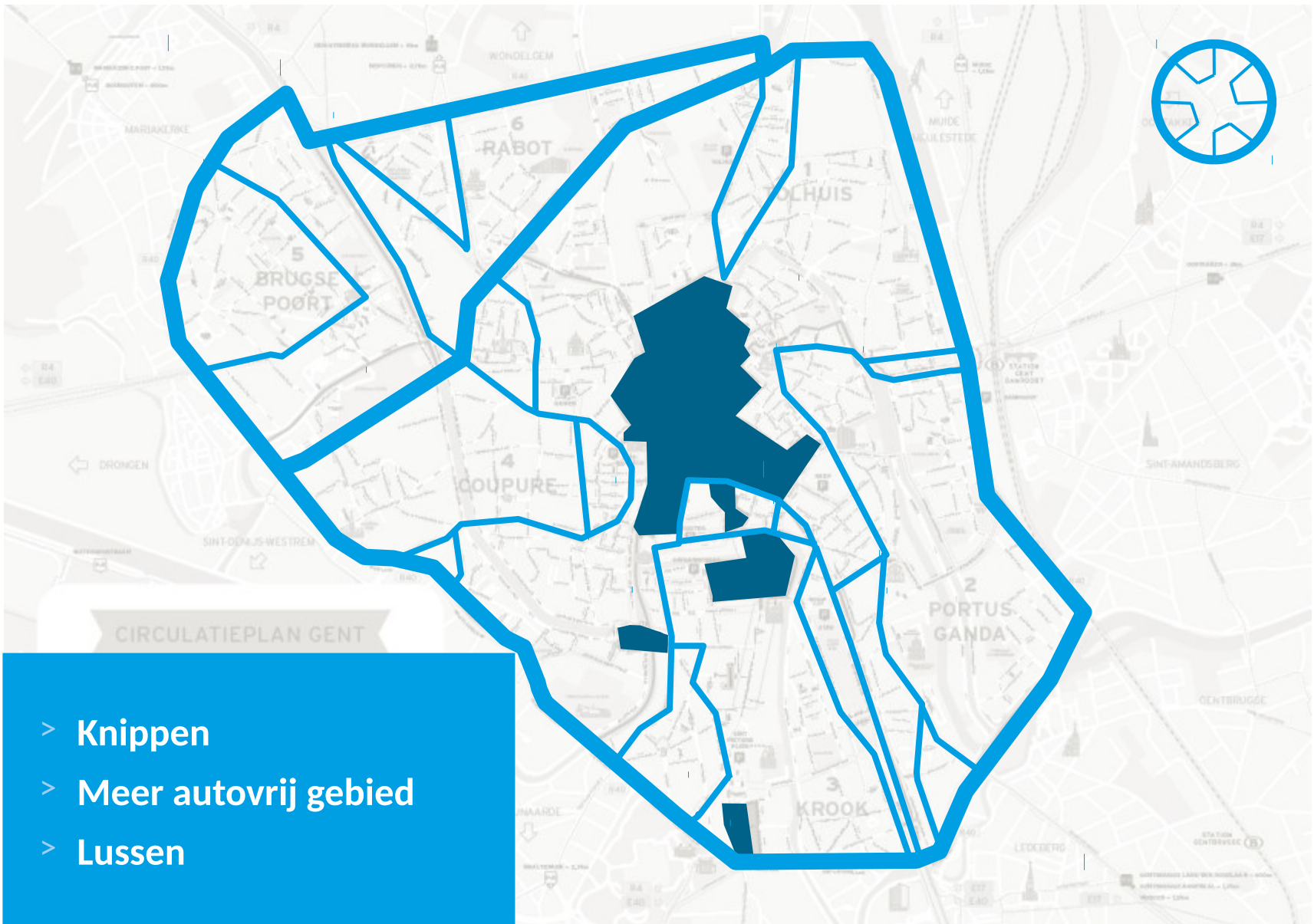
(Verkeers)
leefbaarheid
verhogen

In 1 minuut

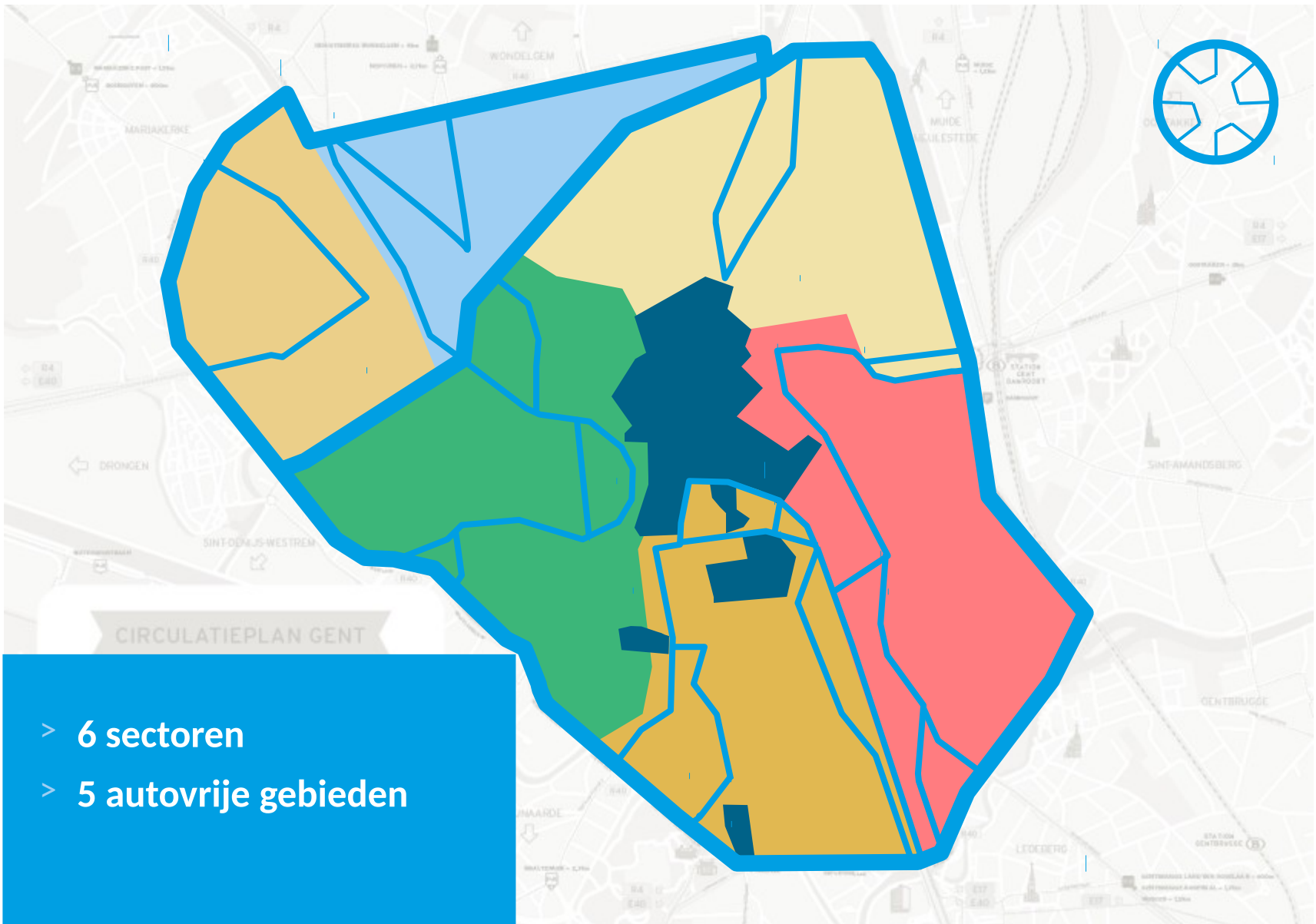
Meer ruimte voor
voetgangers, ov
en fietsers

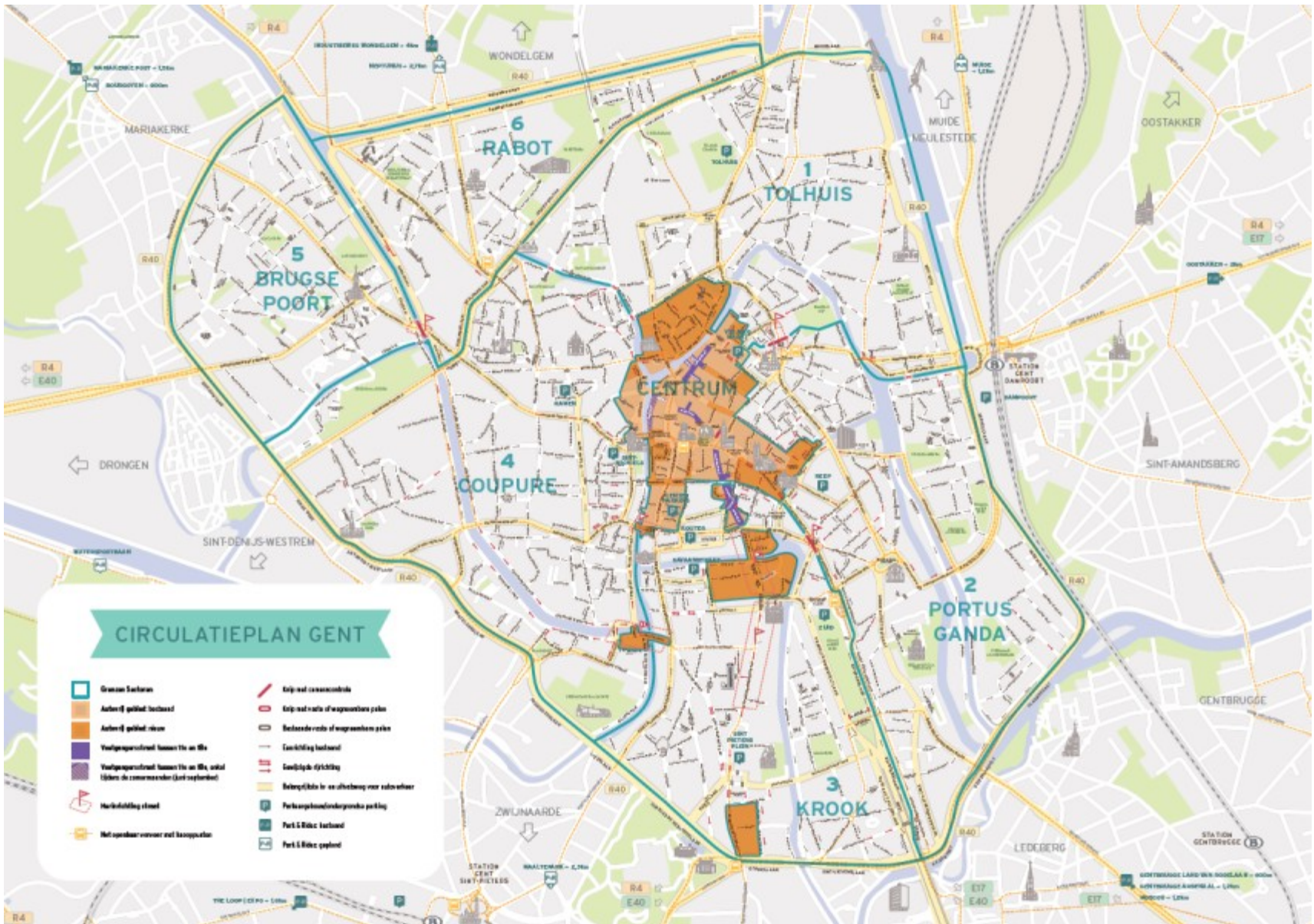


- > Ringweg + Parkeerroute
- > Voetgangerszone
- > Doorgaand verkeer



- > Knippen
- > Meer autovrij gebied
- > Lussen





Hoe zorgen we daarvoor?

Zitblokken,
paaltjes, vlaggen,
verf...



Planten, bankjes,
fietsenstallingen...



ANPR-camera's,
vergunningen





Tijdelijke inrichting

*Plaats om te eten,
zitten, dromen*



· Tijdelijke inrichting

· Toegangsbeleid
accentueren

Drukste
winkelwandelraten

Geen gemotoriseerd
vervoer, geen
fietsers

Gereserveerd voor
voetgangers



Beste fietser

Dit is een
winkelwandelstraat.

Meer dan 20.000
voetgangers maken er
dagelijks gebruik van. Als
het druk is, fietst u beter
via de **Hoogpoort en de
Belfortstraat.**

Met dank.

gent: slim op weg

Geen gemotoriseerd
vervoer, geen
fietsers

gent:

SPEELT

OPEN KAART



Werkt het?

Resultaten

Modal shift?

Fietsers

+25% stadscentrum

+35% van buiten naar het centrum

Veiliger en aangenamer

Openbaar vervoer

Van 5% naar 10%

Stappen

Hmm... nog niet.



Gemotoriseerd verkeer

Daling verkeersdrukke naar centrum met 36%

Bijna geen files meer in zone binnen R40

Minder doorgaand verkeer

Minder vlot op de stadsring

Soms grotere afstanden, maar je bent er sneller.





Wat brengt de toekomst?

Nieuwe bestuursperiode van 6 jaar

“Circulatieplan” voor 6 andere stadsdelen

Extra inspanningen voor stappen en openbaar vervoer

Bedankt!

mobiliteit@stad.gent

brecht.vekeman@stad.gent

