

memo

onderwerp Definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2018
datum 19 juli 2017
bijlage(n) 1

In voorliggend memo zijn de definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2018 opgenomen als goedgekeurd door het DB OV-bureau op 26 juni j.l.. Op basis van de ontvangen reacties (zie bijlage), de bijeenkomst met wethouders Verkeer en Vervoer en het advies van de Consumentenplatforms zijn deze definitieve hoofdlijnen tot stand gekomen.

Op de volgende pagina's zijn de hoofdlijnen opgenomen:

Onderdeel	Vanaf pagina
Uitgangspunten	3
Overzicht	6
Algemeen	7
Groningen Stad	10
West Groningen	15
Noord Groningen	18
Oost Groningen	22
Noord Drenthe	24
Zuidoost Drenthe	27
Zuidwest Drenthe	32
Reacties	Bijlage

Invoeringsdatum wijzigingen

De nieuwe dienstregeling zal worden doorgevoerd per zondag 10 december 2017.

In de aanbesteding van publiek vervoer zijn de vervanger van de Regiotaxi en LijnBelBus opgenomen, evenals de buurtbussen. Op dit moment is nog niet bekend wanneer deze nieuwe contracten zullen starten. Tot het moment dat de concessies publiek vervoer zullen starten, zullen Regiotaxi, LijnBelBus en buurtbus onder de concessie van het OV-bureau behouden blijven. Wel zullen al per 10 december de LijnBelBusritten op basislijnen worden omgezet naar vaste ritten en zullen waar nodig vertrektijden van andere LijnBelBusritten worden aangepast om te kunnen blijven aansluiten op andere lijnen.

Aanpassingen

Op basis van nadere uitwerking en ontvangen reacties zijn in de definitieve hoofdlijnen nog een aantal aanpassingen doorgevoerd ten opzichte van de ontwerp hoofdlijnen. Deze aanpassingen passen binnen het beschikbaar budget voor dienstregeling 2018. De aanpassingen betreffen:

- Lijn 86 Norg – Groningen: blijft op verzoek van de gemeente Noordenveld komend jaar nog rijden. Op basis van besluiten komend jaar over bouwlocaties op de route zal voor dienstregeling 2019 definitief worden besloten of lijn 86 per 2019 komt te vervallen. Ten gevolge van deze wijziging zal lijn 83 Leek – Roden – Norg – Assen geen extra spitsritten krijgen.
- Qliner 314 Drachten – Groningen: zal niet meer halteren bij het Transferium in Drachten Oost i.v.m. te lange omlooptijden
- Lijn 33 Hoogeveen – Coevorden: zal in Hoogeveen langs meer scholen gaan rijden.
- Op de aanvullende OV-lijnen 11 Bourtange – Vlagtwedde, 21 Emmen – Assen en 42 Vlagtwedde – Munsterseveld zullen enkele vaste ritten worden toegevoegd op momenten dat de huidige LijnBelBus bijna altijd wordt gebruikt.
- Lijn 20 Meppel – Assen en lijn 35 Steenwijk – Beilen: op verzoek van CTS vindt op korte termijn nog een overleg plaats over de definitieve keuze voor de dienstregeling van 2018 met kleine aanpassingen voor de wijzigingen van deze lijnen.
- Lijn 59 Emmen – Gieten: op verzoek van het Consumentenplatform onderzoeken we nog of het haalbaar is lijn 59 een half uur later te laten rijden, zodat deze in Gieten altijd aansluit op lijn 110 Assen – Gieten – Veendam. Hierbij wordt rekening gehouden met aansluitingen elders en schooltijden.

Voor 2018 is een extra versterkingsbudget beschikbaar om waar nodig extra ritten in te leggen om extra groei in gebruik te kunnen opvangen. Verwachting is dat ten gevolge van de start van werkzaamheden aan de Zuidelijke Ring op bepaalde verbindingen het gebruik zal gaan toenemen.

Vanwege de tijdelijk beperktere capaciteit op Hoofdstation Groningen tijdens de uitvoering van de verbouwing van het Hoofdstation zullen we voor de langere termijn onderzoeken of mogelijk lijnkoppelingen bij het Hoofdstation kunnen worden doorgevoerd om daarmee het aantal stilstaande bussen te beperken (zoals bijvoorbeeld een verkenning naar doorkoppeling van lijn 61 of 65 naar Groningen Zuid).

Uitgangspunten

Onderstaand zijn ter informatie de uitgangspunten dienstregeling 2018 opgenomen.

Doelstelling

- Aantal reizigerskilometers (2% groei)
- Klanttevredenheidsscore (7,5 basisnet en 7,8 Qliner/Q-link)
- Gebiedsdekkendheid vervoeraanbod samen met publiek vervoer (7-24 uur)
- Kostendekkendheid vervoeraanbod (51 %)
- CO2-uitstoot per reizigerskilometer (2 procent reductie CO2-uitstoot)

Ontwikkelrichting

- Qliner en Q-link lijnen dat samen met het spoornetwerk in Noord-Nederland een **hoogwaardig ov-netwerk** vormt. Dit HOV heeft zodanige productkenmerken dat dit vervoer een serieus alternatief vormt voor veel autoritten. Hier hoort een kwaliteitsniveau bij dat ook ruimtelijk structurerend werkt. Dit wordt zichtbaar in vastliggende routes, hoogwaardig materieel, hoge frequentie, goede en betrouwbare doorstroming, actuele en dynamische reisinformatie. Het bus gedeelte van het HOV-netwerk is met name gericht op en binnen de stad Groningen en tussen de grotere kernen in het gebied.
- Buslijndiensten die samen met het HOV-net een **basisnet voor het hele gebied** vormen. Bij de vormgeving van de specifieke basislijnen zijn de bestaande ruimtelijke inrichting en de vervoervraag in het gebied richtinggevend. Goede productkwaliteit, zonder dat echter kan worden gesproken van hoogwaardig. De basislijnen zijn/worden vastgelegd in de omgevingsplannen van de provincies, zonder dat de routes per definitie structureel worden vastgelegd, zoals in het HOV-net. In frequentie/capaciteitszin zijn de betreffende buslijndiensten vraagvolgend.
- **Aanvullend Openbaar busvervoer** dat op delen van de dag grote vervoervragen bediend of aanvullend op het basisnet een sociale rol in het gebied vervult, gericht op het bedienen van een restvraag, voor wie geen alternatief heeft. Vormgeving, frequentie, capaciteit, ontwerpqualiteit, en tarieven dienen hierop aangepast te zijn. Het aanvullend openbaar vervoer bestaat uit lijnen met een beperkte dienstregeling met grote en/of kleine bussen.
- **Aanvullend collectief vervoer**, niet zijnde openbaar vervoer. Dat krijgt in beginsel vorm vanuit onze deelname aan Publiek Vervoer. Hieronder valt de toekomstige Hub-taxi (vervangt Regiotaxi en geheel of gedeeltelijk de LijnBelBus) en de faciliteiten die worden verleend aan lokale projecten als buurtbussen en stadsvervoer. In dit geheel is de ontwikkeling van Hubs van groot belang.

Uitgangspunten

Kwaliteit

- Een normaliter voldoende ov-capaciteit gezien de vraag naar plaats en tijdstip met specifiek extra aandacht voor comfort op de HOV-lijnen. Hierbij rekening houdend met de groei op de HOV-lijnen die hierbij gefaciliteerd dient te worden.
- Aanbod van vervoer in vakantieperiodes finetunen op basis van huidig en te verwachten ontwikkeling in gebruik. Specifieke aandacht hierbij voor behoud comfort forensen in HOV-lijnen.
- Basisnet zoals in omgevingsplannen van provincies Groningen en Drenthe vastgesteld komende jaren verder ontwikkelen tot een minimaal 7 tot 24 uur bediening met per moment het meest effectieve vervoerssysteem en frequentie.
- Waar mogelijk bepaalde buslijnen aansluiten op grote vervoersstromen bij alle shifts van ziekenhuizen als UMCG en Martini.

Efficiënte en betrouwbare uitvoering

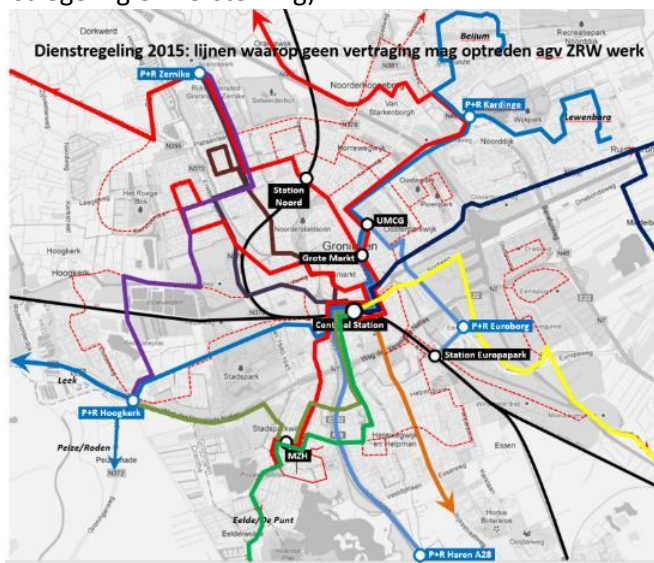
- Rijtijden worden up-to-date gehouden voor betrouwbare vertrektijden.
- Waar nodig worden maatregelen aan infrastructuur genomen voor vergroten betrouwbaarheid
- Behoud van een efficiënte dienstregeling.
- Stimuleren spreiding schooltijden en gebruik van de (elektrische) fiets om spitsgebruik busvervoer te ontlasten en dalurengebruik te stimuleren i.s.m. Groningen Bereikbaar en Regio Groningen Assen.
- Inzet van de soort bus zo goed mogelijk passend binnen de vraag naar het betreffende vervoer (groot/klein, vast/vraagafhankelijk) rekening houdend met dunner worden van een deel van de vervoersvraag in landelijke gebied. Hierbij speciale aandacht voor:
 - Het gebied tussen Hogeveen, Westerbork en Dieverbrug.
 - Het gebied tussen Winschoten, Bad Nieuweschans, Delfzijl en Siddeburen.
 - Het stedelijk gebied Emmen.
- Tegenspitsritten in het bus-systeem zo inzetten dat deze zo nuttig mogelijk zijn voor reizigers en het systeem.
- Verdergaand slimmer gebruik maken van te delen en reeds beschikbare data, waaronder data van trein, (omliggende) bus concessies en autogebruik.
- Omzet van structurele versterkingsbussen in extra vaste ritten in de dienstregeling als dat voor reizigers en/of efficiëntie vervoer meerwaarde heeft.

Integraal vervoer

- Ontwikkelen van het busvervoer rekening houdend met de keten van verplaatsingen waarin deze verplaatsingen plaatsvinden, zoals het publiek vervoer zoals die per dienstregeling 2018 zal starten en de ontwikkeling van Hubs in Groningen en Drenthe.
- Ontwikkelen in nauwe afstemming met o.a. bus- en treinvervoerders, buurtprovincies, gemeenten, grotere bedrijven, onderwijsinstellingen en ziekenhuizen.
- Afstemming op grote projecten (Ring Zuid Groningen, Stationsgebied Groningen, grote buitendienststellingen spoor, Florijnas en stationsgebied

Assen) met partners als Groningen Bereikbaar en Minder Hinder Assen. Vertrekpunt is dat het HOV voor veel automobilisten ook tijdens de werkzaamheden een goed alternatief moet zijn. Dit vraagt voldoende doorstroming en capaciteit (dienstregeling en versterking).

- Gegarandeerde doorstroming op belangrijke corridors in en om de stad Groningen (zie onderstaande kaart) overeenkomstig de afspraken die hierover zijn gemaakt met Groningen Bereikbaar, Rijkswaterstaat, provincie Groningen en gemeente Groningen. Dit vergt van Qbuzz en het OV-bureau voldoende tijd om deel te nemen aan afstemming. Hierbij kan leerervaring worden opgedaan uit de aanpak in Assen.



 **Eenvoud**

- Vergroten van de eenvoud van het openbaar vervoer (in beginsel wordt slechts goed uitlegbaar vervoer ontworpen), zoals:
 - Waar mogelijk integreren van buslijnen, zoals 73/312 Gieten – Stadskanaal.
 - Waar mogelijk integreren van busroutes.
 - Integreren van 600 lijnen (scholierenlijnen) in reguliere lijnen.
- Uitvoeren customer journey onderzoek voor verschillende klantgroepen om input te genereren voor een nog beter op reizigers afgestemd vervoersproduct.
- Clusteren/ vervallen van haltes met weinig gebruik c.q. waar haltes te dicht op elkaar zijn gesitueerd. Verwachting is dat 5 procent van de haltes op basislijnen zonder noemenswaardige gevolgen kan vervallen. In Groningen zal dit in samenhang met het nieuwe halteplan worden vormgegeven.

 **Doorvoeren vastgestelde maatregelen 2016**

- Doorvoeren van maatregelen die reeds door het DB zijn vastgesteld: vervallen van LijnBelBuslijnen waarop geen vaste ritten worden geboden en vervallen van Servicebus Delfzijl.

 **Financieel**

- In het ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018 uitgegaan van een structurele verhoging van het dienstregelingsbudget van € 1,5 miljoen (prijspeil 2018) ten opzichte van het dienstregelingsbudget 2017.

Overzicht

Dienstregelinglijst 2018

Algemeen			€	-28.500
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling		
Vakantiedienstregeling	Inzet 6 weken zomervakantiedienstregeling, 2 weken meivakantie	€	150.000	
LijnBelBuslijnen	LijnBelBusritten op aanvullende lijnen worden HUBtaxi	Budget via Publiek Vervoer		
LijnBelBuslijnen	Enkele extra vaste ritten op aanvullende lijnen	€	48.500	
LijnBelBuslijnen	LijnBelBusritten op baslijnen omzetten naar 8-persoons	€	-500.000	
Maatregel eerder vastgesteld	Vervallen Servicebus 245 Delfzijl	€	-477.000	
Versterking	Extra versterkingsbudget i.v.m. opvangen groei	€	150.000	
Maatregelen september 2017	Nieuwe Q-link 1,2, vervallen 64, Q-link 5 Meerstad	€	300.000	
Maatregelen september 2017	Extra rijtijd binnenstad West	€	200.000	
Maatregelen september 2017	P+R 25 naar klein, P+R 26 naar Assen	€	100.000	
Groningen Stad			€	780.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling		
Q-link 1 en 2	Start Q-link groen electrisch	€	-	
Q-link 5	ri. IKEA/P+R Meerstad (6x/u)/Harkstede (2x/u)/TerSluis (2x/u)	€	300.000	
Q-link 5 en 6	Kleine vakanties spitsfrequentie naar 4 keer per uur	€	110.000	
Q-link 3 en 4	Zondagmiddagcapaciteit	€	125.000	
Q-linklijnen	Iets langer rijden ochtendspitsfrequentie enkele Q-link lijnen	€	200.000	
Lijn 7 Hoofdstation - De Wijert	Inzet in daluren tussen 10 en 13 uur i.p.v. versterking op lijn 9	€	45.000	
Lijn 50/51 Hereweg	Ochtendspits tegenspits om te zetten naar vast	€	-	
West Groningen			€	-123.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling		
Lijn 550 Leek - Grootegast	Inzet spits buiten vakanties omzet naar scholierenlijn	€	-	
Lijn 89 Marum - Leek	Omzet naar Buurtbus	€	-	
Lijn 88 Leek - Groningen	Omzet naar spitslijn, daluren vervallen	€	-190.000	
Lijn 604 Drachten - Groningen	Wel rijden in kleine vakanties	€	5.000	
Qliner 304/314 Drachten - Groningen	Updaten rijtijden mede i.v.m. tijdelijke/nieuwe infra Drachten	€	12.000	
Lijn 85 Oosterwolde - Leek	Avond en zondag alles vaste ritten, enkele ritten groot naar klein	€	50.000	
Noord Groningen			€	-105.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling		
Lijn 65 Zoutkamp - Groningen	Werkdagen overdag halfuurdienst	€	290.000	
Lijn 163 Holwerd - Groningen	Vervallen routedeel Holwerd - Lauwersoog	zie lijn 65		
Lijn 68 Leens - Winsum	Efficiëntere businzet, op bepaalde momenten lagere frequentie	€	-180.000	
Lijn 42 Loppersum - Garrelsweer	Vervallen	€	-10.000	
Lijn 45 Loppersum - Holwierde	Omzet naar scholierenlijn, daluren vervallen	€	-70.000	
Lijn 43 Delfzijl - Siddeburen	Omzet naar scholierenlijn, daluren vervallen	€	-130.000	
Lijn (1)78 Appingedam - Groningen	Vervallen/integreren in lijn 178/5	€	-	
Lijn 35 Oldehoeve - Aduard	Vervallen op zaterdag en zondag ritten kleine bussen	€	-5.000	
Oost Groningen			€	49.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling		
Lijn 119 Winschoten - Veendam	Avond en zondagmorgen enkele ritten van groot naar klein	€	-45.000	
Lijn 17 Winschoten - Scheemda	Vooralsnog geen wijziging	€	-	
Lijn 13 Veendam - Winschoten	Vervallen op zaterdag	€	-21.000	
Lijn 23 Winschoten - Veendam	Avond en zondagmorgen enkele ritten van groot naar klein	€	-45.000	
Lijn 14 Stadskanaal - Winschoten	Omzet LijnBelBusritten naar vast	€	190.000	
Lijn 79 Scheemda - Zuidbruik	Vervallen	€	-30.000	
Noord Drenthe			€	476.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling		
Qliner 309 Assen - Groningen	Middagspits meer ritten, ook op andere momenten waar nodig meer ritten	€	370.000	
Lijn 1 Stadsdienst Assen	Route in Marsdijk beide richtingen via Winkelcentrum	€	-	
Lijn 83 Assen - Roden - Leek	LijnBelBusritten naar vast	€	211.000	
Lijn 86 Norg - Groningen	Eerste ritten vervallen op 86 en naar extra ritten op 83	€	5.000	
Lijn 51 Assen - Annen - Onnen	Daluren Annen - Onnen vervallen, weekend Assen - Annen vervallen	€	-80.000	
Qliner 312 Stadskanaal - Groningen	Vervanging ritten 73 Gieten - Stadskanaal, extra ritten lijn 59	€	-30.000	
Zuidoost Drenthe			€	396.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling		
Emmen stadsdienst	Strekken routes lijn 1 en 2 en invoering lusroute	€	30.000	
Q-link 12 Emmen - Klazienaveen	Q-link Emmen - Klazienaveen (- Schoonebeek) huidig 12 en 300	€	330.000	
Qliner 300 Emmen - Groningen	Afname versterking, zaterdag halfuurdienst, incl buca prognose	€	-130.000	
Lijn 22 Assen - Emmen	Omzet LijnBelBusritten naar vast, zaterdagmiddag midi	€	95.000	
Lijn 27 Emmen - Hoogeveen	Wijziging tijden avond en zondag voor aansluiting op lijn 22	€	71.000	
Zuidwest Drenthe			€	148.000
Lijn/Route	Maatregel	Financieel effect dienstregeling		
Lijn 20 Assen - Meppel	Nieuwe midi bussen en enkele extra ritten	€	80.000	
Lijn 35 Beilen - Steenwijk	Nieuwe midi bussen, verschuiving enkele ritten	€	100.000	
Lijn 48 Steenwijk - Havelte	Aanpassing vertrektijden, tijdens schoolvakanties vervallen	€	-19.000	
Lijn 36 Spier - Hoogeveen	Terugbrengen naar een scholierenverbinding	€	-35.000	
Lijn 37 Westerborg - Hoogeveen	Aanpassing vertrektijden, tijdens schoolvakanties vervallen	€	-19.000	
Lijn 32 Meppel - Hoogeveen	LijnBelBusritten vervallen, weekend minder ritten	€	-59.000	
Lijn 31/34 Meppel - Hoogeveen	Omzet LijnBelBusritten naar vast.	€	100.000	
Totaal			€	1.592.500
Budget	1 miljoen HOV maatregelen			
	0,5 miljoen extra vaste ritten (i.p.v. lijnbelbus)			
	0,1 miljoen beschikbaar als niet gebruikte ruimte 2016 in FO's			

Algemeen

Betrouwbare vertrektijden

Bij de totstandkoming van elke nieuwe dienstregeling wordt aandacht geschonken aan het betrouwbaarder maken/houden van de dienstregeling. Waar nodig worden ook voor dienstregeling 2018 vertrektijden van bussen aangepast om de kans op het te vroeg vertrekken van bussen te verkleinen en te laat vertrekken van bussen te verminderen.

Vakantiedienstregeling

De adviesdata voor meivakantie vanuit het ministerie van onderwijs voor 2018 i.r.t. feestdagen betekent dat scholieren van vrijdag 27 april t/m zondag 6 mei en van donderdag 10 t/m zondag 13 mei verplicht vrij zijn. Ervaring is dat scholen in deze periode extra vrije dagen inplannen. Voor dienstregeling 2018 maken wij op voorhand de keuze om de kleine vakantie dienstregeling op werkdagen te rijden in de periode 27 april t/m 13 mei, dus ook op de werkdagen 7, 8 en 9 mei. Door dit op dit moment al kenbaar te maken kunnen scholen hier rekening mee houden bij de planning van hun vakantieperiodes.

Door deze extra kleine vakantiedienstregeling dagen in mei kunnen we de zomervakantie dienstregeling eenduidiger maken door deze te beperken tot de zes weken periode dat de scholen vrij zijn. Tot en met 2017 rijden bussen nog 7 weken volgens de vakantiedienstregeling.

Reizigers gevolgen	In de mei periode zal het busvervoer een aansluitende periode volgens de kleine vakantiedienstregeling rijden. Met name Q-link en Qlinerlijnen rijden dan minder vaak en scholierenlijnen rijden niet. De zomervakantiedienstregeling zal alleen nog gelden tijdens de officiële zomervakantie voor basis- en middelbare scholen.
Dienstregeling kosten	In totaal 150.000 euro extra kosten

LijnBelBus

In de netwerkvisie ov zoals besproken in de Staten van Groningen en Drenthe is opgenomen dat de basislijnen doorontwikkeld worden tot lijnen waarop van 7 tot 24 uur minimaal een keer per uur een vaste ov-verbinding wordt geboden. De belangrijkste stap die hiertoe in dienstregeling 2018 wordt genomen is dat alle huidige LijnBelBusritten op basislijnen worden omgezet in vaste ritten met veelal een 8-persoonsbus. Dit betekent bijvoorbeeld dat op de lijnen 14 Winschoten – Vlagtwedde – Stadskanaal, 83 Assen – Norg – Roden – Leek en 85 Leek – Oosterwolde ook 's avonds en op zondag vaste ritten geboden gaan worden.

LijnBelBusritten op aanvullende ov-lijnen en de huidige Regiotaxi zullen (per startdatum van de concessies publiek vervoer) worden vervangen door de HUB-taxi conform het PvE voor de aanbesteding publiek vervoer (Hub-taxi heeft grotendeels dezelfde kenmerken en dezelfde prijsstelling als de huidige regiotaxi). Op enkele lijnen zullen op bepaalde ritten extra vaste

ritten worden geboden, zoals op de lijnen 11 Bourtange – Vlagtwedde, 21 Assen – Emmen en 42 Vlagtwedde – Munsterseveld). Aanvullend op hetgeen elders in het memo opgenomen wordt voor de volgende LijnBelBuslijnen en -ritten de HUB-taxi het door het OV-bureau beschikbaar gestelde alternatief:

- LijnBelBus 5, 6 en 7 in Emmen
- LijnBelBusritten op lijn 11 Vlagtwedde – Bourtange
- LijnBelBusritten op lijn 12 Winschoten – Bellingwolde
- LijnBelBusritten op lijn 21 Emmen – Assen
- LijnBelBusritten op lijn 24 Stadskanaal – Assen
- LijnBelBusritten op lijn 33 Hoogeveen – Coevorden
- LijnBelBusritten op lijn 36 Oldehove – Winsum
- LijnBelBus 38 Echten - Hoogeveen
- LijnBelBusritten op lijn 42 Emmen – Vlagtwedde
- LijnBelBusritten op lijn 44 Harkstede – Vries
- LijnBelBusritten op lijn 44 Emmen – Schoonebeek
- LijnBelBus 48 Scheemda – Nieuwolda
- LijnBelBus 49 Zuidbroek – Siddeburen
- LijnBelBusritten op lijn 51 Gieten – Annen
- LijnBelBusritten op lijn 61 Middelstum – Appingedam
- LijnBelBus 71 Veendam – Alteveer
- LijnBelBus 79 Veendam – Zuidbroek
- LijnBelBusritten op lijn 78/178 Appingedam – Siddeburen
- LijnBelBusritten op lijn 174 Veendam – Zuidbroek
- LijnBelBusritten op lijn 189 Drachten – Marum
- LijnBelBus 237 Nieuw Balinge - Westerbork
- LijnBelBusritten op lijn 537 Zoutkamp – Zuidhorn
- LijnBelBus 811 Bad Nieuweschans – Vlagtwedde
- LijnBelBusritten op lijn 817 Bad Nieuweschans - Finsterwolde

Haltes

In heel Groningen en Drenthe is samen met wegbeheerders (gemeenten en provincies) onderzocht op welke locaties haltes kunnen worden samengevoegd en/of niet meer worden bediend (dus door wegbeheerder kunnen worden opgeheven).

Reizigers gevolgen	Voor een overgroot deel van de reizigers is het een voordeel dat reizigers in enkele gevallen minder vaak hoeven te halteren waardoor de reis comfortabeler, betrouwbaarder en sneller zal verlopen. Een beperkt aantal reizigers zal een grotere afstand moeten afleggen om gebruik te kunnen maken van de bus.
Dienstregeling kosten	Door weinig gebruikte haltes niet meer te bedienen c.q. op te heffen en samen te voegen scheelt het wegbeheerders en vervoerder kosten voor onderhoud van de betreffende haltes en haltepalen en kunnen bussen beter doorrijden.

Alternatieve dienstregeling

Bij bijvoorbeeld grootschalige ijzel en/of sneeuwval raakt de dienstregeling vaak ernstig verstoord. Bepaalde wegen zijn niet (veilig) te berijden en vertragingen zorgen ervoor dat veel aansluitingen niet gerealiseerd kunnen worden. Dit zorgt voor veel overlast voor onze klanten, maar ook voor onze chauffeurs is het erg vervelend niet de kwaliteit te kunnen bieden die we gewend zijn. Tegelijkertijd signaleren we ook dat (een deel van) de scholen op zulke dagen geen lessen geven. Dit betekent dat er minder reizigers zijn dan op een normale werkdag. We hebben daarom gekeken naar de mogelijkheden een alternatieve dienstregeling te rijden op dergelijke dagen.

In de basis biedt de alternatieve dienstregeling een uurdienst op aanvullende lijnen, halfuurdiensten op basislijnen en hogere frequenties op Q-Link lijnen en Qliners. Wel wordt veelal minder vaak gereden dan op een reguliere werkdag. Dit omdat er vaak minder reizigers zijn. De lijnen krijgen ruimere rijtijden om aansluitingen te kunnen realiseren. Ook worden ruimere overstaptijden gehanteerd. Bepaalde lijnen naar bijvoorbeeld scholen worden alleen gereden als de scholen daadwerkelijk open zijn.

De dienstregeling wordt parallel ontwikkeld. De voorgestelde dienstregeling van 2018 geldt hierbij als leidraad. Ook wordt momenteel gewerkt aan een communicatieplan.

Groningen Stad



Zuidhorn – Groningen (Q-link groen lijn 1 en 2)

Q-link groen bestaat vanaf september 2017 uit twee lijnen:

- Q-link 1: tussen Zuidhorn en Hoofdstation Groningen via o.a. P+R Reitdiep, Zernike, station Noord en UMCG Noord;
- Q-link 2: tussen P+R Reitdiep en station Europapark via o.a. Zernike, station Noord, UMCG Noord en Zuid en P+R Europapark/P3.

Deze lijn wijzigt niet per december 2017. Wel zullen op Q-link groen voortaan volledig elektrische bussen worden ingezet, die bijladen op de eindpunten Zuidhorn en P+R Reitdiep. Naar verwachting zullen deze bussen een positief effect hebben op de reisbeleving en op de omgeving omdat deze bussen stiller zijn dan reguliere dieselbussen en geen enkele uitstoot hebben.

Reizigers gevolgen	Naar verwachting zullen deze bussen een positief effect hebben op de reisbeleving en op de omgeving omdat deze bussen stiller zijn dan reguliere dieselbussen en geen enkele uitstoot hebben.
Dienstregeling kosten	Geen (de kosten voor het elektrisch rijden zijn in de begroting gedekt uit een eenmalige investering)

Groningen – Harkstede/ Tersluis (Q-link paars lijn 5)

Vanaf september 2017 rijdt Q-Link 5 naar P+R Meerstad. Vanaf dienstregeling 2018 zal een deel van de ritten van Q-link 5 verder rijden naar Harkstede en Scharmer via de route van de huidige lijn 78. Als gevolg van de komst van Q-Link 5 naar Harkstede en Scharmer zullen lijn 78 en 178 gewijzigd worden (zie voor meer informatie verderop in dit document). Deze omzetting is budgettair neutraal.

Een deel van de ritten van Q-Link 5 zal naar de nieuwe wijk Tersluis (Meerstad) gaan rijden. Dit nieuwe gedeelte van Meerstad zal de komende jaren verder ontwikkeld worden. Door hier vanaf het begin een busverbinding te bieden zorgen we ervoor dat het openbaar vervoer vanaf het moment dat de eerste bewoners zich vestigen een vanzelfsprekendheid is in deze wijk. Ook het reeds bestaande deel van Meerstad krijgt een ontsluiting aan de rand van de wijk. De bestaande stadstaxi naar Lewenborg vervalt hiermee, deze kende een laag gebruik.



Voorgestelde ontsluiting Meeroevers en Ter Sluis met Q-link 5 (2x per uur doorgetrokken vanaf P+R Meerstad). Witte halte is tijdelijk per december 2017, geel is permanente halte per december 2017, rode halte op termijn permanente halte.

Reizigers gevolgen	Tussen Scharmer en P+R Meerstad via o.a. Harkstede, Engelbert en Middelbert gaan meer bussen rijden. Tussen P+R Meerstad en Annen via o.a. UMCG, binnenstad en Hoofdstation wordt de route van Q-link 5 gereden. Meeroevers en Tersluis krijgen een vaste busverbinding met o.a. het UMCG, binnenstad en Hoofdstation.
Dienstregeling kosten	Zie lijn 78/178 voor doortrek naar Harkstede/Scharmer. Extra kosten Q-link naar Meerstad – Ter Sluis 300.000 euro.

Groningen – P+R Haren – Annen (Q-link paars lijn 5)

Delfzijl – Appingedam – Groningen – P+R Haren (Q-link paars lijn 6)

Momenteel rijdt Q-Link lijn 5 tussen P+R Haren en Annen en Q-link 6 op werkdagen in de kleine vakanties op de gehele route twee keer per uur. In de kleine vakanties zijn de bussen in de spits behoorlijk vol, omdat met name forenzen op deze momenten wel met de bus reizen. Daarom gaan beide lijnen in de kleine vakanties op deze trajecten een kwartierdienst rijden. Tussen het UMCG en P+R Haren rijdt dan met Q-link 5 en 6 acht keer per uur een bus.

Reizigers gevolgen	Voortaan in de kleine vakanties in de spitsuren elk kwartier een bus tussen Appingedam en Groningen en tussen Annen en Groningen
Dienstregeling kosten	Meerkosten voor beide lijnen samen op jaarbasis 110.000 euro

Beijum/ Lewenborg – Hoofdstation – Roden/ Leek (Q-link blauw lijn 3 en 4)

In verband met de toenemende vraag op de corridor Hoogkerk – Kardinge op zondagen verhogen we de frequentie van Q-link 3 van 2 naar 4 keer per uur tussen P+R Hoogkerk en Lewenborg en door de op het Hoofdstation eindigende ritten van Q-link 4 ook door te trekken naar P+R Hoogkerk. Hierdoor ontstaat gedurende de drukste uren op zondag een frequentie van 8 keer per uur tussen P+R Hoogkerk en P+R Kardinge. Hierdoor verdubbelt de capaciteit van en naar P+R Hoogkerk en neemt de capaciteit tussen Hoofdstation en Kardinge met een kwart toe.

In Leek is het aantal gebruikers op de tak naar Oostindie de laatste jaren toegenomen. Momenteel wordt deze tak echter niet bediend op momenten dat Q-Link 3 twee keer per uur rijdt. Daarom gaat Q-link 3 op deze momenten ook om-en-om te rijden en beide takken (Tolbert en Oostindie) één keer per uur bedienen.

Reizigers gevolgen	Op winkeltijden op zondagen wordt met Q-link 3 extra capaciteit geboden op het drukke traject Lewenborg - Kardinge – P+R Hoogkerk en de op het Hoofdstation eindigende ritten van Q-link 4 worden op zondagen doorgetrokken naar P+R Hoogkerk. Oostindie wordt voortaan op alle dagen van de week van 's morgens vroeg tot 's avonds laat bediend. Tolbert wordt op momenten dat Q-Link 3 twee keer per uur rijdt één keer per uur bediend.
Dienstregeling kosten	Meerkosten extra zondag ritten Q-link 3 en 4 125.000 euro Bediening Oostindie avond, zaterdag en zondag 1x per uur en Tolbert 1x per uur in plaats van 2x per uur Tolbert is kostenneutraal.

Spitscapaciteit Q-link lijnen

Aangezien er in september en december ingrijpende wijzigingen aan het Q-linknetwerk worden gedaan, wordt er een bedrag extra gereserveerd voor eventuele reparaties. Deze eventuele reparaties zijn afhankelijk van hoe de nieuwe dienstregeling functioneert en waar deze problemen exact optreden.

Dienstregeling kosten	Kosten 200.000 euro
-----------------------	---------------------

Hoofdstation – De Wijert (lijn 7)

Op dit moment rijdt lijn 7 tussen Hoofdstation en de Wijert alleen in de brede spits. Lijn 7 eindigt vanaf 10 uur in de ochtend op het Hoofdstation en begint om 13.30 weer door te rijden naar de Wijert. Op het moment dat lijn 7 stopt met het rijden naar de Wijert is er op de andere lijn (9) regelmatig versterking nodig om de reizigers naar de Wijert te vervoeren. Daarom gaat lijn 7 gedurende de dag, beginnend om 7.50 en eindigend om 16:30, doorrijden naar de Wijert. Dit bespaart versterking en zorgt voor een eenduidiger en betrouwbaar product.

Reizigers gevolgen	De Wijert Noord profiteert van extra reismogelijkheden in de daluren op momenten dat het aanbod van scholieren te groot is voor alleen lijn 9.
Dienstregeling kosten	Meerkosten 45.000 euro inclusief vermindering versterkingskosten.

Hereweg (lijn 50 en 51)

In de ochtendspits worden enkele ritten op lijn 50/51 toegevoegd als vervanging van een gedeelte van de versterkingsritten van Groningen Hoofdstation via de Hereweg naar Haren om de grote groep scholieren beter te kunnen bedienen.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden van Groningen Hoofdstation naar Haren in de ochtendspits.
Dienstregeling kosten	Geen

Esperantospoorwegovergang (lijn 8 en 12)



De voorgenomen opening van de Helperzoomtunnel en daarmee de afsluiting van de spoorwegovergang bij de Esperantostraat in de loop van 2018 heeft gevolgen voor lijn 8 en lijn 12 die via deze spoorwegovergang rijden. M.b.t. de herinrichting van Helpman en daarmee indirect de gevolgen van de routes van lijn 8 en 12 heeft in het verleden participatie plaatsgevonden. Voordat een definitief besluit over de routes van lijn 8 en 12 wordt genomen, worden de voorgestelde routes voor reactie vrijgegeven. Op dit moment lijkt de meest logische nieuwe lijnvoering van lijn 8 via Helperzoom, De Savornin Lohmanlaan, Beethovenlaan, Helperbrink, Helperzoomtunnel, Helperpark, Verlengde Lodewijkstraat, Esperantostraat en Meeuwerderweg. Mogelijk begint lijn 12 straks bij station Europapark i.p.v. het Hoofdstation. Een andere optie is om lijn 12 ook via de Meeuwerderweg te laten rijden. Hierbij worden in ieder geval de effecten van de dienstregelingswijziging per september 2017 en effecten en wensen als gevolg van de aanpak van de Zuidelijke Ringweg betrokken.

Reizigers gevolgen	Afhankelijk van t.z.t. voorgestelde lijnvoering. In ieder geval rijden lijn 8 en 12 niet meer via de Esperantospoorwegovergang en wordt de halte Haydnlaan niet meer bediend. Reizigers naar DUO en belastingdienst kunnen gebruikmaken van haltes aan de Hereweg of station Europapark.
Dienstregeling kosten	Dienstregeling kosten Afhankelijk van t.z.t. voorgestelde lijnvoering. Waarschijnlijk geen tot beperkt verschil.

West Groningen

Hoofdlijnen dienstregeling 2018 West Groningen



Grootegast – Leek (lijn 550)

Buurtbus 550 is de afgelopen jaren steeds drukker geworden. Met name scholieren naar Leek maken veel gebruik van deze lijn. Om alle reizigers goed te vervoeren worden veel extra busjes ingezet. Buurtbus 550 gaat daarom in de spitsuren met een reguliere streekbus als regulier ov rijden. Grootegast – Leek wordt daarmee een aanvullende ov-lijn. Hiermee wordt het aanbod beter afgestemd op de vraag. In de daluren wordt geen regulier ov aangeboden, maar heeft de buurtbusvereniging aangegeven te blijven rijden.

Reizigers gevolgen	Reizigers profiteren van meer capaciteit in de spitsuren op deze verbinding. Ook voor niet- scholieren wordt deze verbinding aantrekkelijker. Er worden nog afspraken gemaakt over tarief- en kaartsoortassortiment.
Dienstregeling kosten	Nagenoeg neutraal (in combinatie met de wijzigingen op lijn 89)

Marum – Leek (lijn 89)

Lijn 89 is een aanvullende ov-lijn en kent een gering gebruik en zal daarom vervallen. De buurtbusvereniging kan deze route in samenhang met het vorige punt aanbieden (de buurtbussen die niet nodig zijn in de spits op lijn 550).

Reizigers gevolgen	Scholieren en forenzen behouden hun reismogelijkheden. In de daluren wordt de LijnBelBusritten vervangen door de Huftaxi.
Dienstregeling kosten	Nagenoeg neutraal (in combinatie met de wijzigingen op lijn 550)

Leek – Groningen (lijn 88)

Lijn 88 (Leek-Oostwold-Groningen) is een aanvullende ov-lijn en rijdt op dit moment overdag een uurdienst van maandag t/m zaterdag. In de daluren en op zaterdag is het gebruik gering. Deze lijn vervalt daarom buiten de spitsuren op werkdagen en op zaterdag.

Lijn 189 (Drachten – Groningen op werkdagen minimaal elk uur) zal extra gaan halteren aan de A7 bij Westpoort.

Reizigers gevolgen	Op een gemiddelde winterse werkdag zullen 5 huidige instappers en 9 uitstappers alternatief vervoer moeten zoeken, zoals lijn 189 die bij de halte A7 Westpoort gaat halteren, Q-link 3 bij Midwolde of de Hubtaxi. Op zaterdagen heeft het gevolgen voor 9 reizigers die met Q-link 3 in Midwolde kunnen gaan reizen of de Hubtaxi.
Dienstregeling kosten	Besparing ongeveer 190.000 euro

Groningen – Drachten (Qliner 304, 314 en studentenlijn 604)

Per dienstregeling 2017 zijn veel wijzigingen doorgevoerd op de corridor Groningen – Drachten. Bussen zijn het nieuwe transferium in Drachten gaan bedienen en Qliner 304 heeft een route uitbreiding gehad naar Himsterhout. De ervaringen met de nieuwe dienstregeling zijn goed. Wel blijkt uit ervaring dat de bediening van Transferium veel meer tijd vergt dan van te voren ingeschat (ongeveer 5 minuten per rit). De gemeente Smallerland heeft aangegeven geen mogelijkheden te zien dit te verbeteren door een haltesituatie te creëren aan de doorgaande weg voor de Qliners richting Groningen en/of fietsers uit de voorrang te halen op de rotonde bij het Transferium. We willen reizigers met Qliner 314 per nieuwe dienstregeling weer de oude snellere reistijd met Groningen teruggeven door deze lijn het Transferium te laten overslaan. De overige haltes in Drachten blijven bediend en de langzamere Qliner 304 zal wel blijven halteren bij het Transferium. Qliner 304 zal daarom wel in de kleine vakanties ook tussen de ochtend en middagspits twee keer per uur gaan rijden. Op verzoek van forensen en studenten is het voorstel studentenlijn 604 van Drachten naar Groningen Zernike ook in de kleine vakanties te laten rijden. De verwachting is dat hier goed gebruik van zal worden gemaakt omdat de colleges op de RUG gewoon doorgang vinden.

Reizigers gevolgen	Verbeterde bereikbaarheid van Zernike in de kleine vakanties. Snellere (oude) reistijd voor reizigers met Qliner 314 tussen Drachten en Groningen door het vervallen van de halte Transferium Oost voor deze lijn. 75 procent van deze reizigers profiteert hiervan (ruim 500 per dag). Voor de overige reizigers die nu wel gebruik maken van het Transferium is het alternatief opstappen bij een andere halte in Drachten, of gebruik te maken van Qliner 304 die onderweg meer haltes heeft tussen Drachten en Groningen. Reizigers die bij het Transferium overstappen van een Friese bus op de bus van/naar Groningen kunnen voortaan overstappen op Qliner 304, of overstappen op Qliner 314 op een andere halte in Drachten. In enkele gevallen kan de reistijd van reizigers toenemen.
Dienstregeling kosten	Extra kosten 5.000 euro lijn 604 Saldo extra kosten Qliner 304/314: 12.000 euro

Oosterwolde - Groningen (lijn 85)

Lijn 85 van Oosterwolde naar Leek valt onder het basisnet. Op deze verbinding worden dan ook alle LijnBelBusritten omgezet naar vaste ritten met een 8-persoonsbus. Op zondag gaat deze lijn van globaal 12 tot 23 uur elk uur rijden i.p.v. twee ritten in de huidige situatie. Op enkele momenten worden ritten omgezet van grote naar kleine bus. Bij de halte Leek centrum zullen de ritten van lijn 85 aansluiten op Q-link 3 van/naar Groningen.

Reizigers gevolgen	Ook 's avonds en op zondagmiddag zal lijn 85 elk uur gaan rijden tussen Oosterwolde en Leek in aansluiting op Q-link lijn 3 van/naar Groningen.
Dienstregeling kosten	Extra kosten 50.000 euro.

Noord Groningen



Groningen – Winsum – Zoutkamp (lijn 65)

Groningen - Lauwersoog – Holwerd (lijn 163)

De afgelopen jaren zijn de reismogelijkheden op basislijn 65 (Zoutkamp – Groningen) vereenvoudigd en uitgebreid. Deze wijzigingen hebben mede gezorgd voor een reizigersgroei op deze corridor. Om de groei op deze corridor verder te kunnen faciliteren gaat op werkdagen tussen 6 en 19 uur minimaal elk half uur een bus rijden in beide richtingen. Thans is dit in de daluren éénmaal per uur. Reizigers hebben door deze wijziging op elke trein vanuit Groningen in Winsum een aansluitende bus naar De Marne. Gebruikers van deze lijn profiteren van de verhoogde frequentie.

Lijn 163 tussen Groningen en Lauwersoog Haven rijdt momenteel twee keer per dag door naar Holwerd aansluitend op de veerboot van en naar Ameland. Vanwege het geringe gebruik en het voornemen van Wagenborg Passagiersdiensten de boottijden te wijzigen vervalt lijn 163 op de route Lauwersoog – Holwerd.

Reizigers gevolgen	Reizigers tussen De Marne en Winsum en Groningen profiteren van een uitbreiding van het aantal reismogelijkheden. Op werkdagen wordt op elke trein tussen Winsum en Groningen een aansluiting geboden. Hiermee wordt het vervoersaanbod vanzelfsprekender. Ook klanten in de Groninger stadswijk De Hunze profiteren van de uitbreiding van het aantal reismogelijkheden naar de binnenstad en Hoofdstation. Klanten in de
--------------------	--

	Oosterparkwijk hebben voortaan samen met lijn 61 overdag vier reismogelijkheden per uur, die samen ongeveer een kwartierdienst bieden. Reizigers van en naar Holwerd kunnen reizen met de trein tussen Groningen en Leeuwarden en tussen Leeuwarden en Holwerd met lijn 66. Deze reis is duurder dan de rechtstreekse verbinding, maar is ook sneller dan de reis met lijn 163.
Dienstregeling kosten	Meerkosten 290.000 euro (combinatie uitbreiding lijn 65 en inkrimping lijn 163)

Winsum – Pieterburen – Leens (lijn 68)

Op een aantal momenten is het gebruik van aanvullende lijn 68 beperkt. Met name in de weekenden en in de daluren zijn er weinig reizigers. Daarom gaat lijn 68 op werkdagen in de daluren en in het weekend eens per 2 uur rijden. In de spitsuren worden enkele ritten die nu met een grote bus rijden omgezet naar een kleinere bus.

Reizigers gevolgen	Reizigers in de daluren krijgen te maken met minder reismogelijkheden. Overstapmogelijkheden in Winsum op de trein en lijn 65 en in Leens op lijn 65 blijven behouden.
Dienstregeling kosten	Besparing 180.000 euro

Loppersum – Garrelsweer (lijn 42)

Holwierde – Loppersum (lijn 45)

De vaste ochtendritten van aanvullende lijn 42 van Loppersum naar Garrelsweer hebben meestal een bezetting van 0 passagiers. Deze zal daarom vervallen. Ook de ritten in de daluren op lijn 45 tussen Holwierde en Loppersum kennen een gering gebruik. Daarom gaat deze lijn alleen nog in de spitsuren (globaal 7 – 9 en 13 – 18 uur) rijden. De ochtendspitsrit met een grote bus van Loppersum via Holwierde naar Appingedam - Delfzijl vervalt eveneens. Van deze rit maken weinig reizigers gebruik. Overeenkomstig andere aanvullende lijnen worden de LijnBelBusritten vervangen door de Hubtaxi.

Reizigers gevolgen	Vervallen lijn 42 heeft nagenoeg geen gevolgen voor reizigers omdat de huidige ritten nagenoeg niet gebruikt worden. Ongeveer 6 reizigers per dag die in de daluren gebruik maken van lijn 45 zullen een alternatief moeten zoeken door eerder te reizen of bijvoorbeeld de Hubtaxi te gebruiken. De reizigers met de vervallen spitsrit van Loppersum naar Delfzijl op lijn 45 reizen voornamelijk tussen Appingedam en Delfzijl (8 tot 10 personen per dag). Deze reizigers hebben een alternatief met lijn 6 of 61.
Dienstregeling kosten	Besparing 10.000 euro vervallen lijn 42. Besparing 70.000 euro aangepaste vervoersopzet lijn 45.

Delfzijl – Siddeburen (lijn 43)

Appingedam – Delfzijl – Woldendorp (lijn 619)

Op aanvullende lijn 43 vervallen LijnBelBusritten maar is Hubtaxi beschikbaar. Ook de slag Delfzijl – Woldendorp aan het eind van de ochtend op werkdagen komt vanwege gebruik van 0 tot 2 passagiers per rit te vervallen.

Tussen Woldendorp en Siddeburen blijven (behoudens de ritten van/naar het Dollard College) nog slechts enkele ritten bestaan. Deze ritten rijden niet meer via Nieuwolda, maar rechtstreeks tussen Woldendorp en Wagenborgen ('s ochtends 2 ritten). In de middag worden alleen 2 of 3 ritten vanaf Siddeburen naar Wagenborgen geboden. Deze ritten komen uit Groningen als lijn 178. Tussen Wagenborgen en Woldendorp worden geen ritten meer geboden, behoudens de ritten via het Dollard College.

De scholierenritten tussen Appingedam en Woldendorp (lijn 619) gaan via de route van lijn 43 rijden tussen Delfzijl en Woldendorp.

Reizigers gevolgen	Reizigers hebben op enkele zeer rustige momenten geen reguliere busverbinding meer en kunnen gebruik maken van de Hubtaxi. Thans wordt nagenoeg geen gebruik gemaakt van de betreffende ritten. Reizigers van Nieuwolda naar Woldendorp kunnen gebruik gaan maken van lijn 643 i.p.v. lijn 43. Reizigers tussen Wagenborgen en Groningen krijgen in de spitsrichting voortaan enkele reismogelijkheden.
Dienstregeling kosten	Besparing 130.000 euro

Siddeburen – Groningen (lijn 78/178)

De verbinding tussen Siddeburen, Slochteren, Kolham en Groningen wordt geboden door de lijnen 78 en 178. Lijn 78 rijdt elke dag. Lijn 178 biedt aanvullend op lijn 78 op werkdagen snelle ritten naar Groningen (ongeveer 15 minuten sneller). Met de realisatie van P+R Meerstad en een frequente bediening met Q-link 5 ontstaat er een kans om het lijnennet te optimaliseren en het ov-product eenvoudiger en aantrekkelijker te maken:

- Lijn 78 en 178 worden lijn 178 die ieder half uur rijdt. Alle reizigers vanuit Slochteren en Siddeburen zijn een kwartier sneller op het Hoofdstation en sluiten aan op de treinknoop. In de avond en op zondag rijdt lijn 178 1 keer per uur.
- Q-link 5 naar P+R Meerstad 2 keer per uur doortrekken naar Harkstede/Scharmer. Hiermee krijgen Harkstede en Engelbert/Middelbert een rechtstreekse verbinding met o.a. UMCG, binnenstad en Hoofdstation die ieder half uur rijdt, 2 keer zo vaak als nu.



Figuur 1: huidige ov-ontsluiting



Figuur 2: voorgestelde ov-ontsluiting (gestippeld route naar Meerstad)

Uit analyses is gebleken dat het aantal reizigers tussen Harkstede/Scharmer en het gedeelte tussen Kolham en Siddeburen erg klein is (2 tot 4 klanten per dag). Deze verbinding vervalt.

De gecombineerde route die lijn 78 biedt is dan ook vooral om het hele lint tussen Siddeburen en Engelbert een verbinding met Groningen te bieden, maar zorgt ervoor dat klanten uit Slochteren en Siddeburen op veel momenten langer onderweg zijn dan noodzakelijk. Hiermee is de verbinding voor hen onaantrekkelijk.

Lijn 178 rijdt op schooldagen elk half uur overdag. In de ochtendspits is dit naar Groningen elk kwartier. In de middagspits is dit naar Siddeburen op drukke momenten 3x per uur. Tussen Appingedam en Siddeburen wordt alleen in de spitsuren één keer per uur gereden. Op overige momenten kan gebruik gemaakt worden van de Hubtaxi. Enkele spitsritten rijden vanaf Siddeburen door naar Wagenborgen.

Reizigers gevolgen	Reizigers uit Engelbert/Middelbert, Harkstede en Scharmer profiteren van een halfuurdienst op maandag t/m vrijdag overdag in plaats van een uurdienst nu. Reizigers uit Siddeburen, Slochteren, Froombosch en Kolham naar Groningen profiteren van meer snelle ritten (altijd lijn 178, in plaats van alleen op werkdagen overdag en zijn 15 minuten sneller in Groningen). De verbinding tussen Harkstede/Scharmer en Siddeburen/Slochteren vervalt in beide richtingen, het gebruik hiervan is echter minimaal (2 tot 4 per dag).
Dienstregeling kosten	Q-link 5 naar Harkstede en lijn 78 ritten naar ritten lijn 178 neutraal.

Aduard – Oldehove (lijn 35)

De LijnBelBusritten op deze aanvullende lijn op zondag vervallen, evenals de reguliere ritten met kleine bus op zaterdagavond na 20.00 uur, omdat daarvan vrijwel geen gebruik wordt gemaakt. Reizigers kunnen gebruik maken van Hubtaxi.

Reizigers gevolgen	Klanten kunnen op zaterdagavond en op zondag niet meer reizen met lijn 35 tussen Oldehove en Aduard. Zij kunnen gebruik maken van de Hubtaxi.
Dienstregeling kosten	Besparing 5.000 euro

Servicebus Delfzijl (lijn 245)

Overeenkomstig het besluit als genomen in juni 2016 zal de Servicebus in Delfzijl vervallen per dienstregeling 2018. Gemeente Delfzijl is aan de slag om een alternatief te regelen.

Reizigers gevolgen	Nog niet bekend
Dienstregeling kosten	Besparing 477.000 euro

Oost Groningen



Delfzijl – Winschoten (lijn 119)

Op enkele momenten worden ritten op basislijn 119 met een kleinere bus uitgevoerd. Rond middernacht en zaterdag- en zondagmorgen gaan enkele nieuwe vaste ritten rijden met kleine bus.

Reizigers gevolgen	Nieuwe reismogelijkheden rond middernacht en op zaterdag- en zondagmorgen.
Dienstregeling kosten	Besparing 45.000 euro

Scheemda – Winschoten (lijn 17)

Op zaterdag is het gebruik op het drukste gedeelte van aanvullende lijn 17 gemiddeld vier personen per rit. Op zaterdagmorgen wordt elke twee uur gereden, 's middags is dit elk uur. Omdat in 2018 het nieuwe Ziekenhuis in Scheemda op de route van lijn 17 ligt, is de verwachting dat het gebruik zal toenemen. Vooral nog blijft daarom de huidige dienstregeling behouden. Overeenkomstig overige aanvullende lijnen worden de LijnBelBusritten vervangen door de Hubtaxi.

Reizigers gevolgen	Geen
Dienstregeling kosten	Geen

Veendam – Winschoten (lijn 13 en 23)

Op enkele momenten worden ritten op basislijn 23 Veendam – Pekela's – Winschoten met een kleinere bus uitgevoerd. In het weekend gaat lijn 23 rijden tot middernacht. Op zaterdag is dat in de huidige situatie tot ongeveer 23 uur, op zondag tot 22 uur.

Aanvullende lijn 13 Veendam – Muntendam – Winschoten rijdt in de huidige situatie niet op zondag. Voorstel is ook de ritten op zaterdag te laten vervallen i.v.m. beperkt gebruik. Net als op zondag kunnen reizigers op zaterdag gaan reizen met lijn 23 of de Hubtaxi.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden 's avonds in het weekend op lijn 23. De gemiddeld 13 reizigers per hele zaterdag met lijn 13 kunnen gaan reizen met lijn 23 of de Hubtaxi.
Dienstregeling kosten	Besparing op lijn 13 21.000 euro. Besparing op lijn 23 45.000 euro.

Winschoten – Vlagtwedde – Stadskanaal (lijn 14)

Basislijn 14 van Winschoten via Vlagtwedde naar Stadskanaal krijgt ook 's avonds en op zondag elk uur een vaste bus (in plaats van een LijnBelBus, dus zonder reservering). Op zaterdag gaan enkele ritten van grote naar kleine bus.

Reizigers gevolgen	Lijn 14 rijdt voortaan ook in de avonduren elk uur met een rit zonder reservering. Elke dag tot 23 uur vanuit Stadskanaal en Winschoten. Op zaterdag voortaan vanaf 7:30 uur, op zondag van 10 tot 23 uur een vaste bus i.p.v. de huidige situatie van 12 tot 20 uur als LijnBelBus.
Dienstregeling kosten	Meerkosten 190.000 euro

Scheemda – Zuidbroek (lijn 79)

De LijnBelBusritten op de aanvullende lijn Scheemda – Zuidbroek komen te vervallen. Evenals de enkele vaste ritten die in de ochtenduren op werkdagen rijden. Op de meeste momenten worden deze vaste ritten in de huidige situatie niet gebruikt. Alternatief is de Hub-taxi.

Reizigers gevolgen	Vervallen van lijn 79. Alternatief is de Hub-taxi.
Dienstregeling kosten	Besparing 30.000 euro

Noord Drenthe



Groningen – Assen (Qliner 309)

Om de groeiende vraag naar vervoer tussen Assen en Groningen te kunnen faciliteren zal de Qliner in de middagspits buiten vakantieperiodes 8 i.p.v. 6 keer per uur rijden van 14:30 tot 17:30 uur. Waar nodig worden ook op overige momenten enkele extra ritten ingelegd.

Reizigers gevolgen	Meer reismogelijkheden met Qliner 309
Dienstregeling kosten	Extra kosten ongeveer 370.000 euro

Stadsbus Assen (lijn 1)

In Marsdijk willen we de stadsbus een eenduidige route geven door beide richtingen via het Winkelcentrum te rijden.

Reizigers gevolgen	Eenduidige lijnvoering waardoor gebruik van deze lijn voor inwoners in oostelijk Marsdijk aantrekkelijker wordt.
Dienstregeling kosten	Geen

Assen – Norg - Roden – Leek (lijn 83)

Norg – Groningen (lijn 86)

Aanvullende lijn 86 blijft in 2017 grotendeels behouden. Voor dienstregeling 2019 zal een besluit worden genomen voor lijn 86 op basis van ontwikkelingen in met name woningbouw in Peize en Norg. Wel zullen de ritten in het uurblok 6 tot 7 uur op lijn 86 vervallen vanwege beperkt gebruik en zullen ter vervanging op basislijn 83 ritten worden toegevoegd in het uurblok 6 tot 7 uur.

De LijnBelBusritten op basislijn 83 worden omgezet naar vaste ritten waardoor ook 's avonds en op zondag elk uur een bus op deze verbinding zal gaan rijden.

Reizigers gevolgen	Reizigers op lijn 83 hoeven 's avonds en op zondag niet meer van tevoren te bellen om te reizen. Enkele reizigers in de eerste ritten op werkdagen op lijn 86 zullen kunnen gaan reizen met lijn 83 met overstap op Q-link 4.
Dienstregeling kosten	Omzet LijnBelBusritten lijn 83 naar vast kost 211.000 euro. Omzet ritten 6-7 uurblok 86 naar 83 kost 5.000 euro.

Assen – Annen – Onnen (lijn 51)

Op werkdagen rijdt aanvullende lijn 51 in de daluren een midibusje van Assen via Annen naar Onnen in aansluiting op de grote bus van/naar Groningen. Lijn 51 wordt in de daluren ingekort tot het routedeel Assen – Annen om daar aan te sluiten op Q-link 5 van/naar Zuidlaren. Ook in vakantieperiodes zullen de ritten met midibus blijven rijden tussen Assen en Annen in aansluiting op Q-link lijn 5.

Lijn 51 rijdt in de huidige situatie op zaterdag met een 8-persoonsbus en op zondag als LijnBelBus. Vanwege het beperkte gebruik vervallen deze inzet. Alternatief is reizen via Gieten of de Hubtaxi.

Reizigers gevolgen	Op werkdagen is het gebruik van de midibus ter hoogte van Loon gemiddeld 3 personen per rit, ter hoogte van Zuidlaren 2 personen per rit. Op zaterdag vervalt lijn 51 tussen Assen en Annen. De 1,5 reiziger per rit op zaterdag heeft de Hubtaxi als alternatief.
Dienstregeling kosten	Besparing 80.000 euro

Stadskanaal – Gieten – Groningen (Qliner 312 en lijn 73)

Op de route Stadskanaal via Gasselternijveen naar Gieten rijdt elke dag elk uur streeklijn 73 en op werkdagen overdag Qliner 312. Deze laatste rijdt in de spits vier tot zes keer per uur en in de daluren elk uur. Samen bieden de lijnen 73 en 312 op werkdagen overdag minimaal twee keer uur een verbinding tussen Stadskanaal en Gieten. Veel reizigers van lijn 73 reizen vanaf Gieten door met Qliner 300 richting Groningen.

Lijn 73 vervalt op het routedeel Stadskanaal – Gasselternijveen – Gieten waarbij Qliner 312 meer gaat rijden:

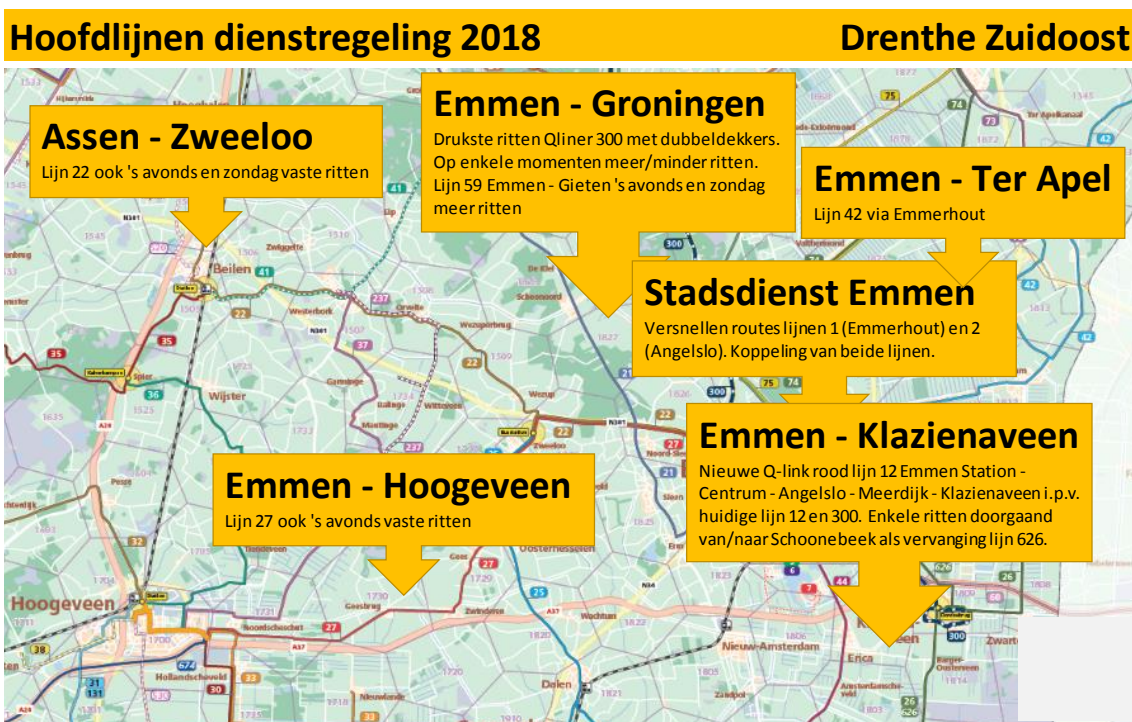
- Op alle werkdagen (ook tijdens vakanties) overdag minimaal twee keer per uur tot 19:34 uur op de hele route Stadskanaal – Gieten - Groningen, daarna nog een rit vanuit Groningen om 20:34 uur. In de huidige situatie vertrekt de laatste Qliner 312 vanuit Groningen om 19:04 uur. Daarna aansluitend tot op de laatste Qliner 300 Groningen – Gieten – Emmen elk uur een Qliner 312 tussen Gieten en Stadskanaal.

- Op zaterdagen overdag voortaan een doorgaande Qliner 312 van Stadskanaal via Gieten naar Groningen. 's Avonds als op werkdagen elk uur een Qliner tussen Stadskanaal en Gieten aansluitend op Qliner 300 Emmen – Gieten – Groningen.
- Op zondag elk uur Qliner 312 tussen Gieten en Stadskanaal met in Gieten aansluiting op Qliner 300 Emmen – Gieten – Groningen. Deze aansluiting wordt dan voortaan geboden van de eerste tot de laatste Qliner van/naar Groningen (en Emmen).
- In de huidige situatie rijden lijnen 59/73 binnendoor tussen Gieten en Gasselte. Lijn 73 rijdt van 's morgens vroeg tot 's avonds laat. Vanwege het wegvallen van lijn 73 zal lijn 59 tussen Gieten en Emmen voortaan ook 's avonds en zondag elk uur gaan rijden. 's Avonds en op zondag zal dit met een 8-persoons bus zijn.



<p>Reizigers gevolgen</p>	<p>Op werkdagen profiteren 450 doorgaande reizigers tussen enerzijds Stadskanaal en anderzijds Gieten – Groningen van een hogere frequentie en meer rechtstreekse verbindingen. Ook de 70 instappers op Qliner 312 bij Gasselte en Gasselternijveen profiteren hiervan, evenals reizigers die reizen van/naar de haltes Gasselte N34 en Annen N34 die meer reismogelijkheden krijgen in de daluren en reismogelijkheden erbij krijgen aan het begin van de avond en op zaterdag overdag.</p> <p>Reizigers van Ter Apel naar Groningen die in de huidige situatie reizen met lijn 73 naar Gieten en daar overstappen op Qliner 300 kunnen dit gaan doen door voortaan in Stadskanaal van lijn 73 over te stappen op Qliner 312. In de late avond en op zondag zullen zij dan ook in Gieten moeten blijven overstappen, of moeten reizen met lijn 74 zonder overstap via Hoogezand.</p> <p>De 63 reizigers die in de huidige situatie opstappen bij de haltes waar alleen lijn 73 stopt tussen Gasselte en Stadskanaal zullen naar een van de haltes van lijn 312 kunnen gaan om gebruik te maken van de bus. Ten opzichte van de huidige haltes is de nieuwe halte gemiddeld op 983 meter afstand.</p> <p>Reizigers op het voor lijn 73 vervallen routedeel Gasselte – Gieten kunnen elk uur blijven reizen met lijn 59.</p>
<p>Dienstregeling kosten</p>	<p>Besparing totale wijziging Qliner 312, lijn 73 en 59 30.000 euro.</p>

Zuidoost Drenthe



Stadsdienst Emmen (lijn 1, 2, 3 en 4)

Emmen – Klazienaveen (Qliner 300 en lijn 12)

Vlagtwedde – Emmen (lijn 42)

Schoonebeek – Emmen (lijn 626)

Stadslijnen 3 (Rietlanden), 4 (Bargeres) en 12 (scholen Angelslo, Meerdijk) laten de afgelopen jaren een groei in gebruik zien. Lijn 1 (Emmerhout) groeit ook maar minder hard en lijn 2 (Angelslo) laat een kleine afname in het aantal reizigers zien.

Op lijn 1 in Emmerhout is de route niet aantrekkelijk. Afhankelijk van de in- of uitstaphalte is de heenreis ofwel de terugreis langer dan de reis de andere kant op. Op enkele haltes is het reistijd verschil 20 minuten. Daarnaast is het winkelcentrum van Emmerhout vanwege de lusroute maar in één richting bereikbaar.

Op lijn 2 in Angelslo is het verschil in reistijd minder groot. Lijn 2 wordt veel gebruikt door scholieren en studenten, waardoor voor de bewoners en bezoekers van Angelslo weinig plaats overblijft.

Naast de stadsdiensten 1 en 2 en 12 rijdt Qliner 300 op dit moment vanuit Groningen via Emmen Station en Angelslo naar Klazienaveen. Een belangrijke corridor waar veel klanten in- en uitstappen. Met een Qliner met een hoge instap komt dit de doorstroming niet ten goede en zorgt dit samen met de route door Angelslo voor vertraging op lijn 300 richting Groningen.

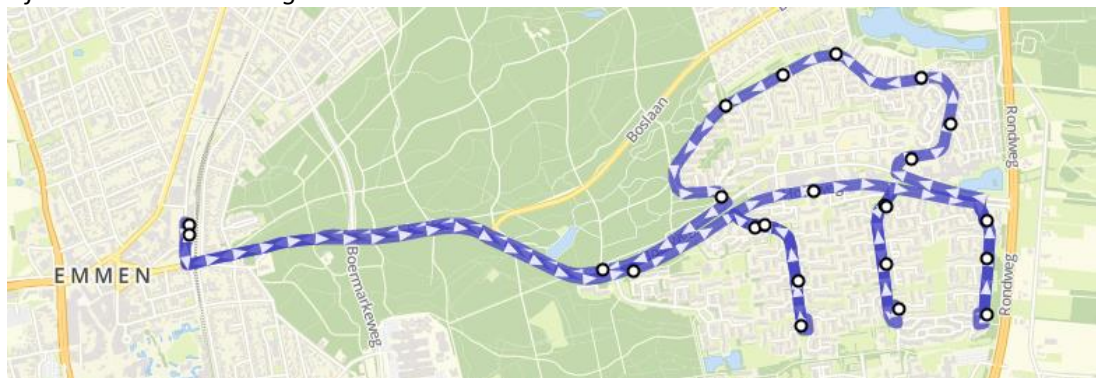
Nieuwe route lijn 1

Lijn 1 gaat vanaf het station via de Houtweg door de wijk Emmerhout rijden. De Houtweg loopt in het midden van de wijk, waardoor een halte voor inwoners van de wijk altijd op loopafstand is. Ook kunnen bewoners van de noordkant van de wijk met lijn 42 van en naar het centrum

reizen. De route van lijn 42 wordt hiervoor gewijzigd. Via een doorsteek bij Verpleegtehuis De Horst kan lijn 1 doorrijden als lijn 2 in Angelslo. Door deze (nader te onderzoeken) wijziging rijdt lijn 1 niet meer een rondje, maar gestrekt door de wijk. De voordelen van deze nieuwe route zijn:

- Een snelle reistijd op zowel de heen- als terugweg.
- Vanuit Emmerhout rechtstreeks (zonder overstap) sneller naar het ziekenhuis.
- Winkelcentrum Emmerhout in beide richtingen bereikbaar.

Lijn 1 Emmerhout huidige route



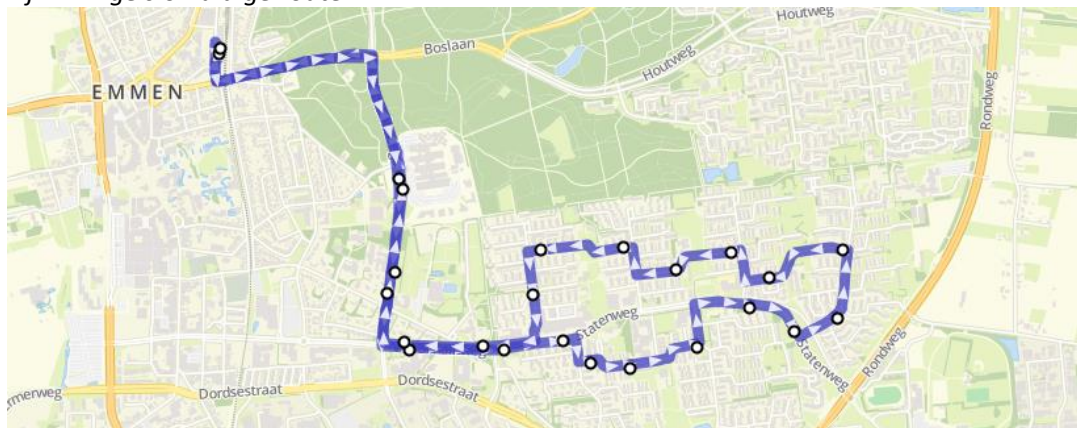
Nieuwe route lijn 2:

Lijn 2 gaat niet meer via de Statenweg rijden om deze lijn aantrekkelijker te maken voor inwoners uit de wijk Angelslo. Op de corridor Statenweg/ van Schaikweg reizen voornamelijk scholieren/studenten en forensen. Zij kunnen op dit traject met de toekomstige Q-link rood en de bestaande lijn 26 reizen. Door deze wijziging rijdt lijn 2 geen rondje (éénrichting) meer, maar van- en naar het centrum via een gestrekte route naar de wijk Angelslo. Via een (nader te onderzoeken) doorsteek bij Verpleegtehuis De Horst kan lijn 2 doorrijden als lijn 1 in Emmerhout.

De voordelen van deze nieuwe route zijn:

- Een snelle reistijd op zowel de heen- als terugweg.
- Aanzienlijk minder scholieren in de stadslijnen, zodat er ruimte is voor reizigers vanuit de wijk.

Lijn 2 Angelslo huidige route



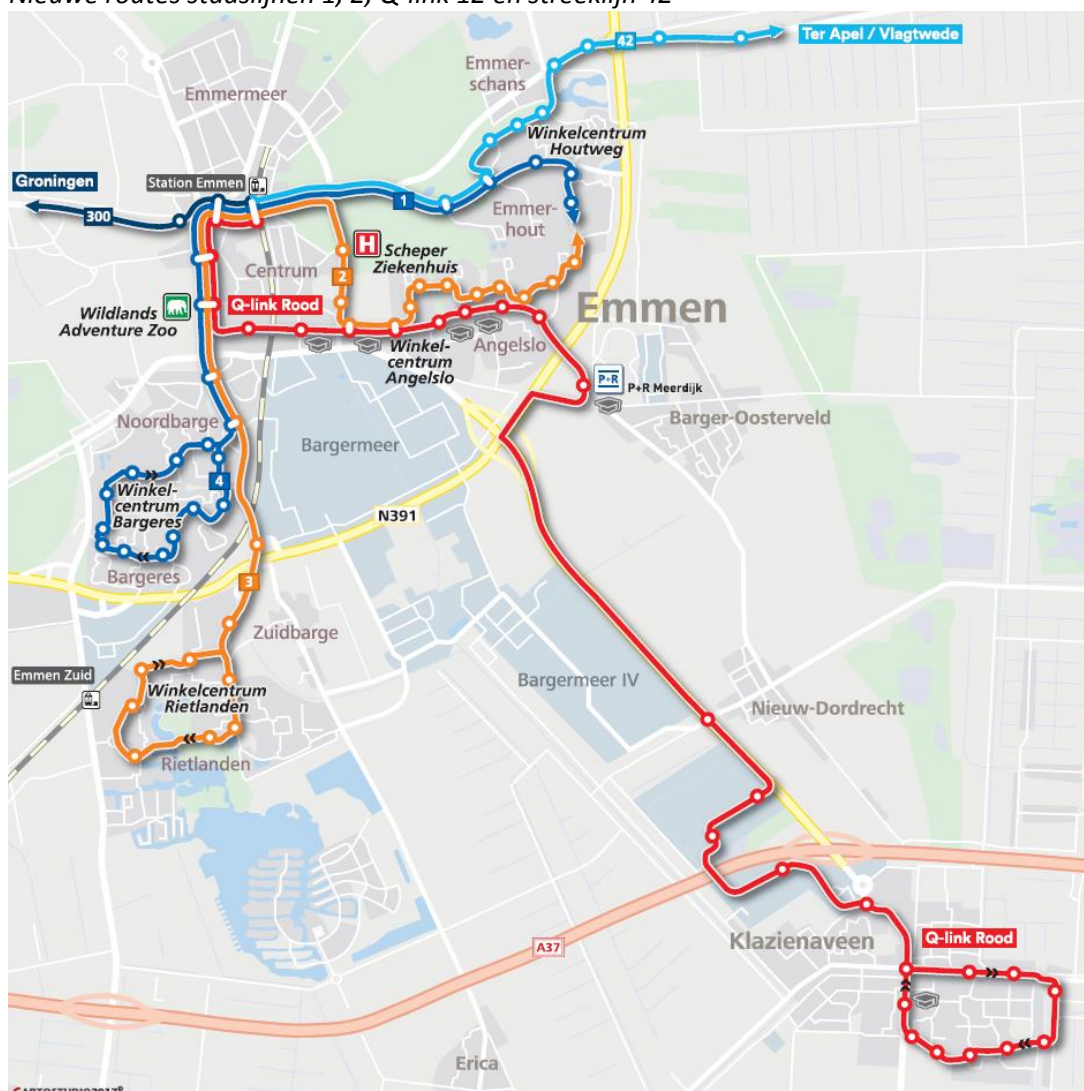
Introduceren Q-link rood

Naast de wijzigingen in de stadslijnen zal Qliner 300 van Groningen tot Station Emmen rijden. Voor de reizigers van- en naar Klazienaveen introduceren we een nieuwe lijn: Q-link rood. In en rondom Groningen hebben we erg goede ervaringen met het Q-link concept. Vanuit de regio via een P+R naar het centrum van de stad. Het is voor reizigers een aantrekkelijk concept vanwege de slimme routes en hoge frequenties. Dit mooie concept willen we ook naar Emmen brengen.

De voordelen van Q-link rood zijn:

- Een frequente buslijn voor scholieren/studenten en forensen vanuit de hub Klazienaveen, via P+R Meerdijk over de Statenweg naar het centrum.
- Wildlands wordt beter bereikbaar. Bezoekers kunnen parkeren op P+R Meerdijk en met Q-link rood naar het park reizen.
- Een toegankelijke bus (lage vloer) met voldoende capaciteit (geleed).
- Betere doorstroming door een ander type bus (Q-link in plaats van Qliner).
- Een snellere route dan lijn 300, omdat het rondje door Klazienaveen kleiner wordt.

Nieuwe routes stadslijnen 1, 2, Q-link 12 en streeklijn 42



Lijn 626

Om het ov- product rond Emmen verder te vereenvoudigen en te integreren wordt aanvullende lijn 626 (Nieuw-Schoonebeek-Emmen) geïntegreerd in lijn 26 (Coevorden-Emmen via Nieuw-Schoonebeek) waarbij het traject Nieuw-Schoonebeek-grens van lijn 626 komt te vervallen. Op dit traject maken ongeveer 10 reizigers (grotendeels scholieren) gebruik van lijn 626.

Reizigers gevolgen	<p>-Stadsdienst: Inwoners die binnen 300-400 meter (loopafstand) van een nieuwe halte van lijn 1 of 2 wonen zullen vaker de bus pakken (globaal de helft van de inwoners) omdat het reizen per saldo sneller en goedkoper wordt. Inwoners die op grotere afstand (400-600 meter) wonen van een halte (globaal de helft) zullen vaker de fiets gaan gebruiken als vervoersmiddel naar de halte, per saldo zijn ze sneller en goedkoper uit dan huidig. Een klein deel van de huidige inwoners zal overstappen van de bus naar de auto of de fiets als hoofdvoortuigmiddel. Een tweede positieve effect is te verwachten van de nieuwe verbindingen die de nieuwe stadslus biedt naar winkelcentra en voorzieningen. Een derde positief effect is te verwachten van meer zitplaatscapaciteit in lijn 2 door de inleg van Q-link 12 die lijn 2 gaat ontlasten. Per saldo zal het effect van de nieuwe stadslinien positief zijn op het gebruik van het openbaar vervoer.</p> <p>-Q-link 12: Een eenduidiger en aantrekkelijker product dat ook het centrum ontsluit heeft een positief effect op het aantal reizigers is de ervaring met vergelijkbare projecten.</p> <p>-Integratie lijn 626: Voor circa 10 reizigers (grotendeels scholieren) op het traject Nieuw-Schoonebeek neemt de halteafstand toe.</p>
Dienstregeling kosten	Meerkosten 360.000 euro
Risico	Op dit moment wordt door de gemeente Emmen gekeken wat er planologisch en financieel nodig is om de busbaan te realiseren waarmee de beide stadslinien gekoppeld kunnen worden. Indien noodzakelijk wordt het plan gefaseerd ingevoerd. In een eerste fase zal lijn 1/2 via de Ringweg worden 'door gekoppeld'.

Emmen – Groningen (Qliner 300)

Qliner 300 van Groningen via Gieten naar Emmen krijgt per nieuwe dienstregeling extra capaciteit door inzet van vijf dubbeldekkers. De hogere spitsfrequentie zal 's morgens iets langer dan nu blijven rijden i.v.m. de vervoersvraag. Het routedeel Emmen – Klazienaveen zal worden overgenomen door Q-link lijn 12 Emmen – Klazienaveen.

Omdat de dubbeldekkers ruim voldoende capaciteit bieden voor een halfuurdienst op zaterdag, zal de kwartierdienst tussen 11 en 18 uur op zaterdagen vervallen.

Reizigers gevolgen	Meer zitplaatscapaciteit en meer reismogelijkheden in de ochtendspits. Doorgaande reizigers van Groningen/Gieten/Borger naar Angelslo/Klazienaveen gaan op station Emmen overstappen.
Dienstregeling kosten	Afname kosten 260.000 euro (los van investeringskosten voor aanschaf dubbeldekker bussen)

Zweeloo – Beilen – Assen (lijn 22)**Emmen – Zweeloo – Hoogeveen (lijn 27)**

Basislijn 27 Hoogeveen - Zweeloo – Emmen krijgt 's avonds en op zondag aangepaste vertrektijden om in Zweeloo aan te kunnen sluiten op lijn 22 van Zweeloo via Westerbork en Beilen naar Assen. Alle ritten op lijn 27 rijden voortaan zonder reservering.

Basislijn 22 Zweeloo – Beilen – Assen gaat ook 's avonds en op zondag eens per twee uur met een vaste rit rijden. In Zweeloo gaan deze ritten aansluiten op lijn 27 van/naar Emmen.

Reizigers gevolgen	Ook in de avonduren en op zondag wordt het voor reizigers mogelijk om (eens per twee uur) van Emmen naar Hoogeveen te reizen met een overstapmogelijkheid in Zweeloo op de bus van/naar Westerbork – Beilen en Assen.
Dienstregeling kosten	Extra kosten lijn 22 95.000 euro, extra kosten lijn 27 71.000 euro

Zuidwest Drenthe

Hoofdlijnen dienstregeling 2018 Drenthe Zuidwest



Assen – Meppel (lijn 20)

Beilen – Steenwijk (lijn 35)

Voor de inzet op aanvullende lijn 35 Beilen – Steenwijk op werkdagen overdag en basislijn 20 Assen – Dieverbrug – Meppel 's avonds en in het weekend worden nieuwe Euro 6 midibussen aangeschaft.

Op lijn 20 worden enkele slecht bezette rit(delen) opgeheven en op andere momenten dat er meer vraag is juist ritten toegevoegd. Op lijn 35 vervallen enkele ritten die veelal niet tot beperkt gebruikt worden op het routedeel Dieverbrug – Beilen. Op het routedeel Dieverbrug – Steenwijk wordt vanwege de toenemende vraag juist een rit toegevoegd.

Reizigers gevolgen	Afhankelijk van het reismoment meer/minder ritten
Dienstregeling kosten	Extra kosten 180.000 euro

Steenwijk – Havelte (lijn 48)

Aanpassing vertrektijden van aanvullende lijn 48. Ritten vervallen in de schoolvakanties.

Reizigers gevolgen	Vervallen reismogelijkheden in de schoolvakanties. De 5 reizigers per dag hebben de Hubtaxi als alternatief.
Dienstregeling kosten	Besparing 19.000 euro

Hoogeveen - Coevorden (lijn 33)

Aanvullende spitslijn 33 Hoogeveen – Coevorden zal in Hoogeveen via de Voltastraat gaan rijden voor bediening van de grote scholenlocatie (Alfa-college en Eduwiek). Deze wijziging zal als proef worden doorgevoerd. In de huidige situatie rijden geen bussen langs deze schoollocaties.

Reizigers gevolgen	De gemiddeld 2 reizigers per dag met lijn 33 naar het centrum van Hoogeveen kunnen reizen via de bushalte bij het station. Reizigers van/naar het Roelof van Echten en Alpha College krijgen een reismogelijkheid met lijn 33.
Dienstregeling kosten	Geen

Hoogeveen – Spier (lijn 36)

Vanwege de reizigersdaling van aanvullende lijn 36 wordt deze teruggebracht naar een scholierenverbinding. Alle ritten buiten de spits komen te vervallen evenals alle ritten in vakantieperiodes.

Indien de daling doorzet zijn wij voornemens deze lijn per december 2018 geheel te laten vervallen.

Reizigers gevolgen	Minder reismogelijkheden op werkdagen heeft gevolgen voor de 10 reizigers per dag en vervallen reismogelijkheden in de vakantieperiodes heeft tot gevolg dat de 4 reizigers per dag een alternatief moeten zoeken.
Dienstregeling kosten	Besparing 35.000 euro

Westerbork – Hoogeveen (lijn 37)

In verband met het geringe gebruik buiten de spits tijden vervallen de ritten op aanvullende lijn 37 tussen Westerbork en Hoogeveen. Tijdens schoolvakanties zal deze lijn niet meer rijden.

Reizigers gevolgen	Vervallen bediening in de daluren en in vakantieperiodes. Op reguliere werkdagen reizen ruim 15 reizigers per dag met deze lijn, in de vakantieperiodes thans 6 reizigers per dag.
Dienstregeling kosten	Besparing 19.000 euro

Hoogeveen – Zuidwolde – Ommen (lijn 31)

Hoogeveen – Ruinen/ Zuidwolde – Meppel (lijn 32 en 34)

Vanwege het geringe gebruik in het weekend wordt het aanbod op aanvullende lijn 32 teruggebracht tot één keer per twee uur overdag.

Lijn 31 is een basislijn, waardoor deze lijn wordt uitgebreid naar een dagdekkende bediening. Er wordt nog uitgewerkt of en welke ritten van lijn 31 op zaterdag door blijven rijden naar Ommen en Balkbrug. Lijn 31 zal veelal worden gekoppeld aan lijn 34, waardoor een doorgaande verbinding ontstaat vanuit Meppel naar Hoogeveen via Zuidwolde.

Reizigers gevolgen	Minder reismogelijkheden op lijn 32 tussen Hoogeveen via Ruinen en Meppel. Op zaterdag reizen thans gemiddeld 3 reizigers per rit met deze lijn, op zondag gemiddeld 2 per rit. Meer reismogelijkheden op lijn 31/34 tussen Hoogeveen via Zuidwolde naar Meppel.
Dienstregeling kosten	Extra kosten 100.000 euro

Bijlage Ontvangen reacties OV-bureau ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2018

Nr	Datum	Wijze	Onderwerp	Reactie
1	10-mei-17	mail	Lijn 61	Lijn 61 tussen Middelstum en Groningen vaker laten rijden in de spits.
2	11-mei-17	mail	Lijn 7	Waarom in de tekst staat dat lijn 7 tussen HS/De Wijert en Vinkhuizen rijdt en niet naar Station Noord
3	11-mei-17	mail	Lijn 9/stad	Voorstel lijn 9 om te zetten naar Q-link, Selwerd en Paddepoel te koppelen aan andere lijnen. Daarnaast wordt voorgesteld om de bushalte bij Corpus den Hoorn in gebruik te gaan nemen.
4	12-mei-17	mail	Peize	Waarom er wel haltes in Roden zijn maar niet in Peize van Q-link 4
5	15-mei-17	mail	Lijn 86	Bezwaar opheffen lijn 86 en daarmee het vervallen van halte Centrum. Daardoor worden de loopafstanden (naar de halte Rondweg) vanuit diverse plekken te groot.
6	17-mei-17	mail	Q-link Emmen en Qliner	Vraag over Q-link Emmen: frequentie, capaciteit, reistijd richting Meerdijk in de oude en nieuwe situatie. Vraag waarom de Qliner niet over Bargermeer IV rijdt omdat daar veel bedrijven met studenten en werknemers zitten.
7	22-mei-17	brief	Niet opheffen lijn 86	Voorstellen lijn 86 toch niet op te heffen
8	23-mei-17	brief	Negatief uitvallen voorstellen Vlagtwedde	Met name bezwaar tegen opheffen LijnBelBusritten op lijnen 11 en 42. Wens snellere verbindingen met Groningen en grensoverschrijdende verbinding met Duitsland.
9	24-mei-17	mail	Lijn 48/Hubtaxi	Of de Hubtaxi wel in Steenwijk komt, omdat Steenwijk buiten GD ligt
10	30-mei-17	mail	Vervallen lijn 86	Dat er te veel reizigers gebruik van maken

11	30-mei-17	mail	Gebruik Kastanjelaan door bussen/hinder door bussen/aanstellen medewerker leefomgeving	Ervaren grote hinder van bussen door de Kastanjelaan: lawaai, uitstoot etc. Rijden veelal leeg en dus onzinnig. Daarom wordt voorgesteld een medewerker leefomgeving aan te stellen om het probleem te beperken.
12	30-mei-17	mail	Vele wijzigingen	Een uitgebreid dossier met voorstellen tot wijzigingen.
13	31-mei-17	brief	OV in Groningen en Drenthe gelijk trekken, niet alle aandacht naar Groningen	Het OV moet in Groningen en Drenthe toegankelijk zijn en daarom dient de OV-bediening in beide provincies gelijk te zijn.
14	1-jun-17	mail	Meivakantie middelbare scholen	De vakantieweken die het OV-bureau hanteert komen niet overeen met de vakantieweken die het Dollard College hanteert
15	1-jun-17	mail	Meivakantie middelbare scholen	Melding vakantieweken 2018 (23 april - 4mei)
16	7-jun-17	brief	Negatief uitvallen wijzigingen voor Bellingwolde	Wegvallen LBB, OV-chipkaart niet geldig in Hubtaxi, vermindering OV-bereikbaarheid van deze regio
17	7-jun-17	mail	Voorstellen nieuwe/betere verbindingen	Lijnen Oosterwolde - Beilen, Drachten - Emmen (via O'wolde). Daarnaast is de reistijd tussen Coevorden en Beilen en Coevorden en Hoogeveen te lang.
18	7-jun-17	brief	Positieve en negatieve ontwikkelingen in gemeente Marne	Toejuichen uitbreiding lijn 65, eventueel opwaarderen tot Q-link. Uitkleden 68 minimale onderbouwing en argumentatie waarom deze lijn wel te behouden.
19	7-jun-17	mail	Voorstel Q-link Eelde	Lijn 2, 8 en 9 ombouwen tot een Q-link, andere ringlijn.
20	9-jun-17	mail	Voorstellen wijzigingen in Leek	Lijn 88 ook op zaterdag laten rijden? 550 akkoord. Wijziging lijn 3 mist in ontwerp Hoofdlijnen?
21	11-jun-17	mail	Bezwaar vervallen 86	Heroverwegen vervallen lijn 86 ivm schoolgaande leerlingen

22	11-jun-17	mail	Maatregelen in Eelde	Hernoemen haltes en hernoemen 402 naar 409
23	11-jun-17	mail	Verzoek tot overleg over minder OV	Graag overleg over het uitkleden van slechtgebruikt OV, Hubtaxi is onaantrekkelijk
25	12-jun-17	mail	Diverse punten	Vervallen lijn 13 op zaterdag jammer. Hgz-Sap: lijn 44 in dienstregeling stadsdienst? In gesprek gaan hierover.
26	13-jun-17	mail	Vervallen lijn 86	Geeft aan dat al veel voorzieningen in Donderen zijn verdwenen en wil heel graag lijn 86 behouden. Kan zich voorstellen dat eerste rit om 6 uur wel vervalt.
27	14-jun-17	brief	Lijn 85	Positief over de uitbreiding van vaste ritten op lijn 85 van Oosterwolde via Haulerwijk naar Groningen.

De ontvangen reacties zijn afgewogen en hebben in enkele gevallen geleid tot aanpassingen van de dienstregeling wijzigingen zoals verwoord op pagina 2. Alle indieners krijgen na bekendmaking van de definitieve hoofdlijnen een persoonlijke reactie.