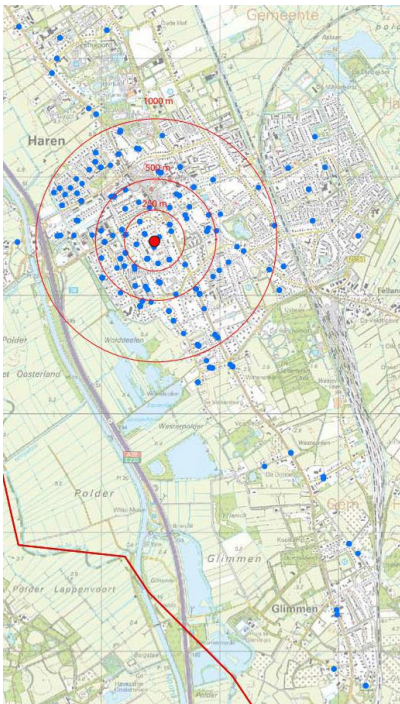


Aanvullende notitie aspecten verkeer en parkeren nieuwbouw Sint Nicolaasschool naar aanleiding van de commissievergadering raad gemeente Haren 15 maart 2016

Tijdens de commissievergadering op 15 maart jl. heeft wethouder Verbeek u een aanvullende notitie toegezegd over uit te voeren verkeerskundige aanpassingen om de verkeersstromen als gevolg van de nieuwbouw van de Sint Nicolaasschool zoveel mogelijk in goede banen te leiden. Hiervoor hebben wij bijgevoegde notitie opgesteld. Na de vaststelling van het stedenbouwkundig kader worden deze maatregelen verder uitgewerkt en uitgevoerd. Wij willen hier nog wel benadrukken dat het op gezette tijden (tijdens halen en brengen) drukker zal zijn in met name de directe omgeving van en op de toegangswegen naar de school en dat mogelijke overlast van korte duur niet 100% voorkomen kan worden.

Achtergrondinformatie

Met het vaststellen van het IHP 2014-2017 heeft de gemeenteraad ingestemd met nieuwbouw voor de Sint Nicolaasschool op de locatie van het voormalige Zernike College in de hoek van de Westerse Drift, Beatrixlaan en Ruiterssteeg. De gemeente Haren heeft de gebouwen en de grond na de verhuizing van het Zernike College in eigendom verkregen. De locatie heeft nu al de bestemming maatschappelijke doeleinden. Met de verhuizing van het Zernike College zijn er circa 1.250 leerlingen en circa 150 medewerkers minder in de wijk aanwezig.



De Sint Nicolaasschool is de enige basisschool in de wijk ten westen van de Rijksstraatweg en daardoor een belangrijke basisvoorziening voor die buurt. De leerlingen komen grotendeels uit de gemeente Haren (92%). Het grootste deel hiervan komt uit de kern Haren westelijk van het spoor (zie kaartje hiernaast). Een klein deel komt uit de gemeente Tynaarlo (4%) en de gemeente Groningen (3%). De belangstelling van buiten de gemeente Haren stijgt iets. De Sint Nicolaasschool zal de komende jaren nog groeien naar circa 440 leerlingen en een piek van 1 jaar met 460 leerlingen).

Er is op de huidige locatie van de Sint Nicolaasschool een zeer beperkt aantal parkeerplekken beschikbaar voor leerkrachten en ouders. Dit komt onder andere doordat het parkeerterrein vol staat met noodlokalen. Ouders parkeren nu vooral in de omliggende straten.

Om de verkeersveiligheid rond scholen te verbeteren is het project 'veilige schoolomgevingen' uitgevoerd, hieraan heeft ook de Sint Nicolaasschool meegedaan. Hiervoor heeft Grontmij in 2012 observaties uitgevoerd van het haal/ en brenggedrag en enquêtes afgenomen onder ouders waarbij gevraagd is naar onder andere reisgedrag en ervaren knelpunten. Daarna zijn op 2 dagen in december 2013 tellingen uitgevoerd van aankomende en vertrekkende auto's tussen 08:00 en 09:00 en tussen 14:45 en 15:45. Hieruit blijkt dat er gemiddeld respectievelijk circa 70 en 59 auto's in deze periode kinderen kwamen halen en brengen. Van dit aantal was circa 28 en 50 auto's tegelijk aanwezig. Daarnaast zijn

er voor leerkrachten ongeveer 15 plekken nodig (op basis van het huidige aantal medewerkers).

Samen met Grontmij is er een Quickscan gemaakt naar de verkeersaspecten die samenhangen met de verhuizing van de Sint Nicolaasschool. De locatie ligt in een 30-km gebied. Uit de meest recente verkeerstellingen blijkt dat de verkeersintensiteit binnen Maarwold laag zijn te noemen en passen bij de 30km/h functie die de wegen binnen dit gebied hebben. De locatie ligt in een (objectief) verkeersveilig gebied, er zijn weinig geregistreerde ongevallen. De school blijft met de verhuizing in dezelfde omgeving.



Door de verplaatsing van het Zernike College neemt het totale aantal verkeersbewegingen in de wijk af. De populatie van de Sint Nicolaasschool (ouders, leerlingen en medewerkers) is nu ook al in de wijk aanwezig. Per saldo neemt het aantal verkeersbewegingen dus af. Uit de enquête gehouden onder ouders blijkt dat de als onveilig ervaren situaties vaak te maken hadden met de vele fietsbewegingen van en naar het Zernike College. De druk van de verkeersbewegingen en het parkeren voor de school verplaatst zich van de straten direct rond de huidige locatie van de Beatrixlaan naar het zuidelijk deel van de Beatrixlaan en de Westerse Drift. Dit is, met enige aanpassingen, oplosbaar.

Uitgangspunten planontwikkeling verkeer en parkeren

Wij hebben op basis van de tellingen van het aantal tegelijk aanwezige auto's bepaald hoeveel parkeerplekken er moeten komen, waarbij het uitgangspunt is dat het parkeren zoveel mogelijk opgelost moet worden op eigen terrein. De verkeersstromen van fietsers en auto's moeten zoveel mogelijk gescheiden worden.

Op basis van de tellingen en het overleg met de school komen wij tot de conclusie dat er een totale parkeerruimte moet zijn voor circa 60 auto's. Het is ruimtelijk gezien niet mogelijk om dit aantal op één locatie te realiseren. Daarom is gekozen voor twee afzonderlijke terreinen. Daarnaast worden de verkeersstromen zo die manier gescheiden en wordt de druk verdeeld over de Beatrixlaan en de Westerse Drift. Aandachtspunt is dat als één van beide terreinen vol staat men moet wachten

en rondjes moet rijden. Men kan er dan voor kiezen om gebruik te maken van het andere parkeerterrein (dus oneigenlijk gebruik).

Aan de kant van de Westerse Drift kunnen ouders hun kinderen afzetten en meteen weer door rijden. Aan de zijde van de Beatrixlaan zijn ouders welkom die met hun kinderen mee naar binnen gaan (de jongste groepen). Hier zullen ouders grotendeels voor aanvang van de school komen en na het begin van de lessen weer vertrekken. Hierdoor worden tegengestelde bewegingen zoveel mogelijk voorkomen. De fietsende leerlingen buigen eerder af.

Uit te voeren maatregelen en mogelijke aanvullende maatregelen

In de eerste inloopavond zijn verschillen verkeersmodellen gepresenteerd. Hieruit kwam een voorkeur naar voren voor de twee ontsluitingen aan de Beatrixlaan en de Westerse Drift. Een ontsluiting aan de Ruiterssteeg werd door veel mensen sterk afgeraden. Dit model is verder uitgewerkt.

Westerse Drift

Aan de Westerse Drift komt een Kiss&Ride met circa 20 plekken. De inrit moet worden verbreed. Doordat ouders rond kunnen rijden, kunnen zij eventueel wachten tot er een plekje vrij komt zonder het terrein af te hoeven.

Deze parkeerplaats wordt buiten de breng- en haaltijden afgesloten en gebruikt als pleinruimte.

De fietsers krijgen een eigen ontsluiting aan de Westerse Drift, waardoor zij niet in conflict komen met de auto's op het parkeerterrein. Deze ontsluiting(en) wordt(en) geaccentueerd met aandacht voor zichtbaarheid en remmen van de snelheid.

Daarnaast kan er, net als in de huidige situatie bij de school, aan het eind van de Westerse Drift een schoolzone worden aangegeven waar niet geparkeerd mag worden. Dit heeft dezelfde werking als het parkeerverbod waar meerdere mensen op gewezen hebben.

Beatrixlaan

De Beatrixlaan is een doodlopende weg. Het voordeel is dat hier vooral bestemmingsverkeer komt voor de school en dus geen doorgaande route is voor anderen. Het nadeel is dat ouders heen en terug moeten via dezelfde smalle weg. Op de parkeerplaats is ruimte voor circa 43 auto's. Dit kan op een simpele manier worden uitgebreid met 9 parkeerplaatsen.

Er is de mogelijkheid om rond te rijden op het eigen terrein van de school. Hiervoor wordt een rijrichting aangegeven.

Fietsende kinderen kunnen eerder afslaan naar de fietsenstalling, waardoor kruisende verkeersbewegingen zoveel mogelijk worden voorkomen.

De Beatrixlaan is aan het eind smal. Wanneer hier auto's geparkeerd staan, kunnen auto's elkaar niet passeren. Ook hier kan een parkeer/stopverbod worden ingevoerd of een schoolzone. Daarbij moeten dan wel 3 of 4 parkeerplekken worden gerealiseerd voor de huisartsenpraktijk. Dit kan meegenomen worden in de herinrichting van het perceel naast de school en de toegangsweg.

Wij zullen afspraken maken met de ophaaldienst over de tijdstippen waarop geen vuilnis mag worden gehaald.

Rol van de school

De school zal aandacht vragen van ouders voor de verantwoordelijkheid en invloed die zij hebben op de omgeving van de school. Leerlingen en leerkrachten kunnen hierop controleren door bijvoorbeeld gele kaarten uit te delen en ouders concreet en direct te wijzen op hun verkeersgedrag. Er kan een rijwijzer (schoolroute)

worden gemaakt voor de ouders die in de schoolgids wordt opgenomen en uitgereikt aan nieuwe ouders.

De school kan met leveranciers afspraken maken over de tijdstippen voor het afleveren van materialen etc.

Eventuele aanvullende maatregelen:

Wij verwachten met bovenstaande maatregelen de overlast zoveel mogelijk te voorkomen. Uiteraard zal het een kwartier voor en 5 minuten na aanvang en sluiting van de school druk zijn in de omgeving van de school. Dit kan ervaren worden als overlast. Wanneer de verkeersdruk toch leidt tot onaanvaardbare overlast of onveiligheid, dan kunnen de volgende maatregelen nog worden onderzocht en uitgevoerd:

- Invoering van 1-richtingsverkeer in enkele straten. Dit is wel een zware maatregel voor de korte periode dat er sprake kan zijn van mogelijke overlast. De lijnen tot de hoofdwegen worden groter waardoor er meer kilometers in de wijk afgelegd moeten worden.
- Vanuit de Kiss&Ride Westerse Drift verplicht naar links of rechts afslaan.
- Door de boomwal langs de Westerse Drift een extra uitrit maken voor de Kiss&Ride, waardoor er meer parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Deze boomwal is wel waardevol en beschermd.
- Breder maken van de Beatrixlaan door de groenstrook in het laatste deel van de straat te verwijderen, er moeten dan een aantal berken worden gekapt.
- Mogelijkheid om een aantal parkeerplaatsen aan de Westerse Drift te realiseren in de groenstrook en langs de Zernikelaan
- Bij overlast als gevolg van oneigenlijk gebruik van de parkeerplaats (gratis parkeren voor centrumbezoek) het terrein afsluiten met een slagboom.

Vervolg

Na het vaststellen van het stedenbouwkundig kader zullen wij bovenstaande uitgangspunten vertalen in een concreet plan met uitvoeringsprogramma. Dit zal voor de zomervakantie gereed zijn.