

Gebiedsbeschrijving

In het verleden is aan de Industrieweg te Paterswolde een rioolwaterzuivering (**D**) gevestigd geweest. Deze zuivering is in 1974 verplaatst naar het terrein van de bloemenveiling (ten zuiden van de polder).

Het effluent van de zuivering liep via de Eelder Schipsloot (**C**) naar het noord-Willems kanaal. Dit effluent ging via een onderleider onder de Drentsche Aa door.

Vanaf het moment dat de zuivering is verplaatst, wordt rioolwater middels een rioolgemaal verpompt naar de huidige rwzi (bij de bloemenveiling). Het effluent wordt sindsdien rechtstreeks op het kanaal gebracht. Tevens is er aan de Industrieweg door de gemeente Tynaarlo een overstort geplaatst om bij hevige neerslag het te veel aan water af te kunnen voeren (via de Eelder Schipsloot naar het Noord Willems kanaal).

In 2004 heeft een herinrichting in het gebied plaatsgevonden. De polder is ingericht als noodbergingsgebied om bij zeer hevige neerslag de boezem te kunnen ontlasten (en overstromingen in de stad Groningen te voorkomen). Bij deze herinrichting is een duiker onder de Drentse Aa weggehaald waardoor overstortwater via de benedenloop van de Drentse Aa (**B**) kon wegstromen. Deze situatie was onwenselijk. Daarom is in 2007 op ca. 250 meter vanaf de overstort een dam in de Eelder Schipsloot geplaatst zodat eventueel overstortwater ter plaatse werd opgevangen en niet meer in de Drentse Aa kon lopen.

Vanaf 2009 heeft de gemeente Tynaarlo werkzaamheden uitgevoerd bij de overstort en is er een tijdelijk bassin aangebracht met hierin een pompsysteem die overstortend water terugpompt in de riolering. In 2012 is door de gemeente Tynaarlo een definitieve oplossing gerealiseerd bestaande uit een randvoorziening, een aanvullende bergingszak en een rechtstreekse persleiding (**E**) naar het Noord Willemskanaal.

Risico's

Er kan in het verleden effluentwater vanuit de zuivering (tot 1974) en daarna rioolwater vanuit de overstort over het land zijn gelopen. Naar verluid is het voorgekomen dat bij hoge waterstanden in het Noord Willems kanaal, water vanuit de Eelder Schipsloot in de polder stroomde. Hier zijn geen gegevens van bekend. Gesteld kan worden dat dit vanaf ca. 1990 niet meer is voorgekomen.

Tevens is het mogelijk dat in het verleden onderhoudsbagger vanuit de watergangen over het land is gebracht. Dergelijk materiaal wordt pas vanaf ca. 1990 op verontreinigingen onderzocht voordat het mag worden hergebruikt. Voor die tijd waren hier geen regels voor; men ging er destijds zelfs vanuit dat dit prima materiaal zou zijn voor de bemesting van landerijen.

In de periode 2004 – 2006 is enkele malen overstortwater vanaf Eelder Schipsloot via de benedenloop van de Drentse Aa afgevoerd.

Onderzoek

In het kader van de herinrichting van de polder is de Paterswoldse Schipsloot (**A**) uitgediept. Voorafgaand aan de werkzaamheden is het te verwijderen slib geanalyseerd en getoetst. Er werd een overschrijding op basis van PAK's aangetroffen waardoor dit slib als "klasse 2 slib" is aangemerkt. Conform de toen geldende regels mocht dit slib binnen 20 meter van de watergang worden verwerkt. Dit slib is conform deze regels toegepast in het dijklichaam naast deze watergang.

In de het najaar van 2013 zijn als onderdeel van regulier onderhoud de hoofdwatgangen in de polder (waaronder ook de Eelder Schipsloot) uitgediept. Ook hier is voorafgaand aan de werkzaamheden onderzoek gedaan naar de kwaliteit van het te verwijderen slib. Hierbij zijn geen verontreinigingen aangetroffen (alle waarden waren lager of gelijk aan de achtergrondwaarde"). Het slib mocht vrij over het land worden verspreid.

Naar aanleiding van de vermoedens van een bodemverontreiniging in het gebied is in september 2014 aanvullend onderzoek gedaan naar de kwaliteit van de waterbodem in de benedenloop van de Drentsche Aa (**B**). Ook hier zijn geen verontreinigingen aangetroffen.

Conclusie

De aangetroffen verontreiniging in de Paterswoldse Schipsloot (**A**) betrof een overschrijding van de waarden op basis van PAK's. De oorzaak daarvoor is onduidelijk maar zal eerder te maken hebben met de aanwezigheid van woonboten, dan met overstortwater. Deze watergang is in de periode 2004/2005 gesaneerd.

Alle watergangen in de polder zijn op dit moment aantoonbaar schoon en veilig.