



GROENLINKS

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
Grote Markt 1
9712 HN Groningen

Datum: 18 oktober 2017

Betreft: Schriftelijke vragen over aanbesteding brandstoffen

Geacht college,

Groningen is op het gebied van duurzame mobiliteit een trendsetter, bijvoorbeeld op het gebied van waterstof en elektrisch vervoer. Een uitstekende stap in de verduurzaming van het gemeentelijk wagenpark, passend bij onze duurzaamheidsambities.

In het coalitieakkoord staat: Duurzaamheid is een uitgangspunt in alles wat we doen. In 2035 wil de stad 100% energieneutraal zijn. Daarnaast hebben, vanaf 1 januari 2015, gemeentelijke overheden de verplichting om duurzaam in te kopen.

In een artikel van Dagblad van het Noorden lazen we dat de gemeente bij de aanbesteding van haar brandstoffen niet alle milieuvriendelijke varianten meegenomen zou hebben.¹

Bij de fracties van GroenLinks, D66 en de Partij voor de Dieren levert dit de volgende vragen op:

1. Is het college bekend met het artikel in het dagblad van het Noorden?
2. Herkent het college het beeld dat biobrandstoffen niet overwogen zijn in de aanbesteding?
3. Indien het college dit niet overwogen heeft, wat was de motivatie om dit niet te doen?
4. Hoe past de eventuele keuze voor GTL bij de ambities op het gebied van duurzaamheid van dit college?
5. Welke duurzaamheidscriteria zijn meegenomen in het aanbestedingstraject?

¹ <http://www.dvhn.nl/groningen/%E2%80%98Schone-brandstof-krijgt-in-Groningen-geen-kans%E2%80%99-22583922.html>

6. Is het college bereid om in de toekomst meer te experimenteren met duurzame brandstoffen?

Vriendelijke groeten,

Martijn van der Glas
GroenLinks

Tom Rustebiel
D66

Gerjan Kelder
Partij voor de Dieren