

Datum raadsvergadering	29 mei 2013	Registratienr.	RO 13.3513210
Raadscommissie	Beheer en Verkeer	Datum B&W besluit	23 april 2013
Datum raadscommissie	15 mei 2013	Portefeuillehouder	Joost van Keulen
Bijlagen	0	Steller	Jaap Valkema
		Telefoon	367 89 80
		E-mail	jaap.valkema@groningen.nl

Onderwerp

Aanleg fietspad De Verbetering

Concept raadsbesluit

De raad besluit:

- I. de totale kosten (inclusief plankosten) voor het project aanleg fietspad De Verbetering te bepalen op € 570.000,--;
- II. de kosten te dekken uit:
 - bijdrage BDU: € 210.000,--
 - bijdrage structureel beleid 2014 = risicobuffer 2014: € 360.000,-- (kapitaallasten € 21.000,--);
- III. voor het project aanleg fietspad De Verbetering voor de jaren 2013 en 2014 een uitvoeringskrediet van € 570.000,-- beschikbaar te stellen;
- IV. de gemeentebegroting 2013 te wijzigen.

(Publieks-)samenvatting

Het fietspad door de polder De Verbetering (Hoogkerk) is een ontbrekende schakel in ons fietsnetwerk. Deze fietsverbinding zorgt voor een snelle, directe fietsverbinding tussen Hoogkerk en Groningen. De route is niet alleen voor forenzen en scholieren interessant, maar zeker ook voor recreanten vanwege de weidse en landelijke omgeving waar het fietspad doorheen loopt. De kosten van dit fietspad bedragen € 570.000,--.

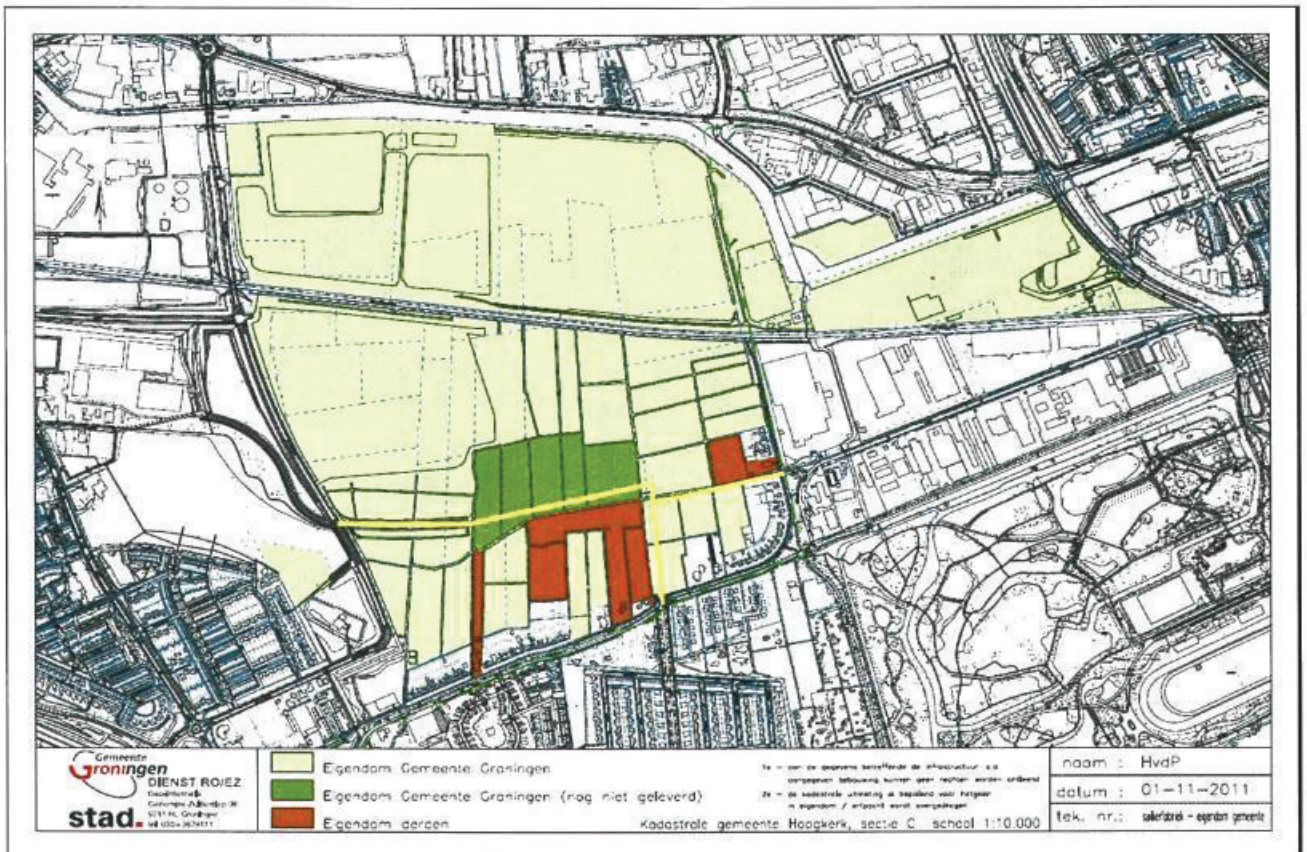
Inleiding

In de Beleidsnota Fietsverkeer 2000 hebben we het fietspad door de polder De Verbetering (Hoogkerk) opgenomen als ontbrekende schakel in ons fietsnetwerk. Het fietspad was ooit onderdeel van de plannen voor de ontsluiting van Hoogkerk en zou in 2003 gerealiseerd worden als onderdeel van de Noordzuidroute. Vanwege problemen met grondverwerving heeft de uitvoering vervolgens lang op zich laten wachten. Inmiddels is er overeenstemming en uitzicht op afronding van de aankoop van de gronden. In de begroting 2013 is voorgesteld het fietspad niet meer aan te leggen en de resterende middelen in te zetten voor de dekking van de begroting 2013. Vervolgens heeft uw raad op 14 november 2012 een motie aangenomen waarin het college gevraagd werd alsnog financiële dekking te vinden voor de aanleg van het fietspad.

Beoogd resultaat

Op dit moment bestaan er twee hoofdfietsroutes tussen Hoogkerk en Groningen. De ene route voert via het Hoendiep, de andere via de Peizerweg. Een rechtstreekse fietsverbinding tussen het centrum van Hoogkerk, de wijk Ruskenveen en Groningen ontbreekt echter. Met de aanleg van een fietspad in de vrijgekomen ruimte op het terrein van de voormalige Suikerfabriek ontstaat een snelle, directe fietsverbinding tussen Hoogkerk en Groningen. Deze verbinding is zowel voor forenzen en scholieren als voor recreanten interessant, onder meer vanwege de weidse en landelijke omgeving die tot voor kort niet toegankelijk was voor het publiek.

Het beoogde tracé van het fietspad De Verbetering is door middel van een gele lijn weergegeven op de hierna volgende kaart.



Figuur: locatie fietspad De Verbetering

Kader

In de motie die uw raad op 14 november 2012 heeft aangenomen, vroeg u het college financiën te vinden voor de aanleg van het fietspad De Verbetering. Inmiddels zijn in het Meerjarenprogramma Verkeer en Vervoer 2013-2016, dat u op 27 februari 2013 heeft vastgesteld, de benodigde middelen voor aanleg van dit fietspad gevonden.

Het fietspad De Verbetering krijgt een breedte van 3.50 meter, zodat fietsverkeer in twee richtingen elkaar veilig kan passeren. Uitgangspunt is bovendien een beton- of asfaltverharding waardoor de kwaliteit gewaarborgd wordt.

Voor de aanleg van een fietspad is op grond van de wegenverkeerswetgeving (WWV) een verkeersbesluit nodig. Hierbij geldt de gebruikelijke procedure van inspraak en beroep, na voorafgaande publicatie.

Argumenten/afwegingen

Het nieuw te realiseren fietspad De Verbetering sluit in het westen aan op het fietspad langs de Johan van Zwedenlaan. De infrastructuur voor deze aansluiting is deels gereed. In het oosten sluit het fietspad aan op de Peizerweg. Tussen het fietspad De Verbetering en de Hunsingolaan dient een nieuw stuk fietspad te worden aangelegd, zodat er ook een verbinding mogelijk is met de wijk Kranenburg en het Stadspark.

Naast het belang als ontbrekende schakel tussen Hoogkerk, de wijk Ruskenveen en Groningen is het fietspad De Verbetering van belang voor de gebiedsontwikkeling van het Suikerfabriek-terrein. De ontwikkeling van het zestig hectare grote Suikerfabriek-terrein ten zuiden van de spoorlijn Groningen-Leeuwarden zal daardoor wellicht eenvoudiger zijn.

Maatschappelijk draagvlak/participatie

In de directe omgeving van het aan te leggen fietspad De Verbetering staan weinig woningen. De omwonenden die in de directe omgeving van het fietspad wonen, bijvoorbeeld de bewoners van de Peizerweg en de Campinglaan, worden actief betrokken bij de totstandkoming van het fietspad. Ditzelfde geldt voor alle relevante (belangen)organisaties zoals de Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk (VWH) en de lokale Fietsersbond. In overleg met alle betrokkenen wordt een definitief ontwerp opgesteld. Samen met een gedegen kostenraming wordt dit ontwerp uiteindelijk ter besluitvorming voorgelegd aan het college en de gemeenteraad.

Financiële consequenties

Inmiddels is er een nieuwe kostenraming gemaakt voor de aanleg van het fietspad De Verbetering. De totale kosten hiervoor zijn geraamd op € 570.000,--. Door een verschuiving in de inzet van middelen hebben voor dit project de benodigde middelen gevonden. We financieren € 360.000,-- (kapi-taallasten € 21.000,--) met eigen geld dat vrijvalt door het financieren van een deel van de kosten van de Sontwegverbinding met BDU-geld. Het resterende bedrag (€ 210.000,--) komt uit BDU-geld dat is vrijgevallen omdat we bij de begroting 2013 een aantal projecten hebben moeten afblazen in verband met de noodzaak tot bezuinigen. In onderstaand overzicht is de begrotingswijziging hier-voor opgenomen:

Begrotingswijziging voor investeringskrediet**Aanleg fietspad de Verbetering**

Betrokken dienst(en)	RO EZ
Soort wijziging	uittrekken investeringskrediet
Tijdsplanning krediet	2013-2014

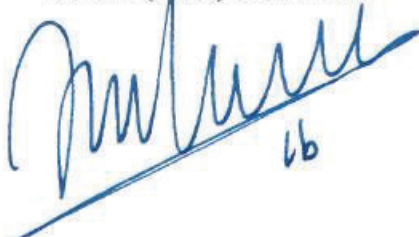
Financiële begrotingswijziging	Uitgaven	Inkomsten	Saldo
<i>7.1 Fiets</i>	570	570	0
			0
Totalen begrotingswijziging	570	570	0

Realisering en evaluatie

Na besluitvorming zal een startaanvraag worden opgesteld en wordt begonnen met de planvorming en het ontwerp voor het te realiseren fietspad De Verbetering. We verwachten u het definitieve ontwerp voor te kunnen leggen eind 2013/begin 2014. De uitvoering zal naar verwachting plaatsvinden in 2014.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel



de secretaris,
drs. M.A. (Maarten) Ruys

