

Onderwerp Aanpak Ring West fasedocument en participatie

Steller Cor Staal



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06 256 340 22 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6997133

Datum 20-6-2018 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In januari 2018 hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken Ring West, uitgevoerde analyses en de opbrengst van de 1^e participatieronde. In deze brief hebben we aangegeven dat we in het 2e kwartaal 2018 een 2e ronde van participatie gaan organiseren en met de omgeving in gesprek gaan over mogelijke oplossingen voor de vraagstukken rondom de Ring-West. In deze brief informeren wij u over de wijze waarop wij vormgeven aan deze participatie. Daarnaast nodigen wij u van harte uit voor de inloopbijeenkomst op 9 juli 2018. Voorafgaand aan deze bijeenkomst willen wij u en de statenleden informeren over het project en de dilemma's die voorliggen.

De voorverkenning is in een fase gekomen waarin we voorbeeldscenario's hebben samengesteld uit bouwstenen. De stand van zaken, opgaven, aanscherping hiervan en daar uit voortvloeiende bouwstenen voor de aanpak Ring West hebben wij gevat in het fasedocument "Voorverkenning Westelijke Ringweg rapportage fase 1". Deze hebben wij bijgesloten als bijlage.

Nadere toelichting

Opgave aanpak Ring West:

De huidige gelijkvloerse kruispunten op het noordelijk deel van de ring West kunnen de verwachte verkeersgroei niet verwerken. Daarnaast wordt een forse toename van verkeer verwacht op een aantal parallelle gemeentelijke routes. Er ligt daarom een opgave om de verkeersveiligheid en doorstroming op de Ring West en de leefbaarheid in de omliggende wijken te verbeteren.

De visie op de opgave wordt gekenmerkt door onderstaande leidende principes:

- a) Robuuste ringweg met goede ontsluiting van stadswijken/dynamo's en goede afwikkeling regionaal verkeer op het regionaal/nationaal hoofdwegennet;
- b) Verbetering leefbaarheid omliggende wijken: minimalisatie ongewenst verkeer in de wijken door goede aantrekkende werking ringweg;
- c) Verminderen barrièrewerking: ruimtelijk/visueel, voor (fiets)verbindingen en kleinere impact verkeerslawaaï;
- d) Maximale kansen voor een compacte stad: inbreiding boven uitbreiding, maximale kansen voor nieuwe wijken op fietsafstand van de binnenstad;

Bouwstenen:

In de afgelopen periode hebben wij de uitgangspunten en opgaven voor aanpak Ring West verder aangescherpt en uitgewerkt in een achttal bouwstenen. Te weten:

1. De hoogteligging van de ring
 2. De inrichting van de aansluiting 'West End' en omgeving
 3. De inrichting van de aansluiting Siersteenlaan/Pleiadenlaan en omgeving
 4. Ontsluiting Reitdiepzone Noord
 5. Ontsluiting Reitdiep Haven
 6. Extra Oost-West verbindingen
 7. De inrichting van de Parkzone Westelijke Ringweg
 8. De ligging van de ringweg in de Parkzone
- (zie voor nadere toelichting, bijgevoegde rapportage 1e fase voorverkenning). Deze bouwstenen zijn deeloplossingen voor een aantal specifieke vraagstukken/opgaven en bevatten hiervoor verschillende keuzemogelijkheden.

Door deze bouwstenen te combineren kunnen complete scenario's worden gebouwd. Op basis van deze bouwstenen zijn, naast een nul/referentie scenario, drie **voorbeeld**scenario's uitgewerkt: weg op maaiveld, weg half verdiept en weg verdiept. Dit hadden ook andere samenstellingen kunnen zijn. We hebben deze voorbeeldscenario's gemaakt om een globale kostenraming te kunnen maken. De kostenramingen (bandbreedte van + en - 40%) die zijn opgesteld variëren van ca € 140 - 225 miljoen.

Dilemma's:

De voorverkenning levert enkele belangrijke vraagstukken/ dilemma's op die aan het eind van fase 2 van de voorverkenning om richtinggevende uitspraken vragen. Wij verwachten dat het nieuwe college u voor de zomer 2019 informeert over hoe zij daar in de verkenningsfase invulling aan wil geven.

- **Beschikbaar budget versus ambities**
Een oplossing die voldoet aan de huidige (geluids-)wetgeving en voldoet aan de ambities en eisen zoals geformuleerd bij de start van de voorverkenning (2016) zal een hogere investering vergen dan nu in het kader van het ringsparen is voorzien.
- **Ambities fiets versus ruimte: integraal afwegen en (her)ijken**
Voor de fiets willen we sociaal veilige en conflictvrije verbindingen. De wenselijke maaswijdte van een kwalitatief goed fietsnetwerk van ca 300- 500 m wordt niet gehaald rondom de ring. Om de maaswijdte te verkleinen en (dus) aanleg van extra dwarsverbindingen als ambitie in het project op te nemen vraagt om een forse investering, omdat dit alleen is te realiseren als de ring over grotere lengte verdiept wordt aangelegd.

Als er alleen gezocht wordt naar oplossingen ter plaatse van de kruising West End en de Pleiadenlaan, dan botst een conflictvrije oplossing voor de fiets met sociale veiligheid en ruimtelijke kwaliteit. De oplossingsrichtingen voor een conflictvrije oplossing voor de fiets leiden ter plaatse van de Pleiadenlaan en de nieuwe aansluiting West End tot een conflict met de ambitie om de ruimtelijke verbinding tussen de wijken en de stad rondom de aansluitingen te versterken.

Het is de opgave om de ambities voor fiets en ruimte integraal af te wegen en te voorzien van een aanscherping aan het eind van de voorverkenning.

- **Geluid: verbeteren omgevingskwaliteit of wettelijk?**
Bij de start van de voorverkenning is als ambitie aangegeven dat de omgevingskwaliteit van de ruimte rondom de ring moet worden verbeterd en dat deze ruimte een Parkzone met gebruikskwaliteit voor omwonenden zou moeten zijn. Gelijkzeitig is aangegeven dat we voor geluid aan de wettelijke vereisten zullen voldoen. Die zeggen niets over het geluidsniveau in de buitenruimte, terwijl dat niveau mede bepalend is voor de gebruikskwaliteit van de openbare ruimten rondom de ring. Het is de opgave om aan het eind van de voorverkenning gericht uitspraken te doen over het ambitieniveau voor wat betreft geluid en daar de gebruikskwaliteit van de openbare ruimte - de Parkzone - rondom de ring bij te betrekken. Ook de afspraken die gemaakt worden bij woningbouw in de Reitdiepzone en een eventuele verbetering van de belasting op Vinkhuizen moeten onderdeel zijn van deze aanpak.

Consultatie omgeving

Over de bouwstenen en de geschetste dilemma's gaan we graag in gesprek met de maatschappij. Hierbij gaat het niet alleen om bijeenkomsten met de directe omgeving, maar ook om een kwalitatieve beoordeling op de bouwstenen door deskundigen en maatschappelijke organisaties. Een aantal van deze partijen, waaronder vertegenwoordigers van buurtverenigingen, hebben zitting in een klankbordgroep.

Deze groep komt met regelmaat bijeen en wordt bevraagd over de tussenresultaten, dilemma's en wijze waarop wij de omgeving betrekken. Voor alle duidelijkheid: tijdens de consultatie vragen wij dus géén keuze voor

één van de scenario's. De scenario's dienen in de huidige fase alleen om de financiële bandbreedte te bepalen.

Expert judgement

Daarnaast willen wij deskundigen en organisaties vragen om vanuit hun eigen specifieke expertise op de bouwstenen te reageren, gegeven de uitgangspunten voor de opgave. Naast onze interne deskundigen, denken we daarbij aan onderwijs- en onderzoeksorganisaties zoals RUG, UMCG, Hanzehogeschool, de ontwerpers van de stad en gezondheidsinstellingen zoals GGD en HANNN (Healthy Ageing Netwerk Noord Nederland).

Inloopbijeenkomst 9 juli 2018

Graag horen wij van vertegenwoordigers en organisaties én het brede publiek wat zij vinden van de uitgewerkte bouwstenen: wat vinden ze goed, wat niet en waarom. Dit willen we doen door op 9 juli 2018 vanaf 19.30 uur een inloopbijeenkomst te organiseren in de Stadskerk Groningen waarbij we de verschillende bouwstenen en de bijbehorende vraagstukken en dilemma's voorleggen en een waardeoordeel vragen aan de aanwezigen. Deze vragen en dilemma's worden ook op de website geplaatst, waarbij iedereen zijn of haar reactie kan geven.

Uitnodiging Raadsleden en Statenleden voorafgaand aan de inloopbijeenkomst

Graag geven wij u een half uur voorafgaand aan deze inloopbijeenkomst (19.00 uur) een toelichting op de bouwstenen en de daarbij behorende dilemma's voor de komende fase en hoe wij daarbij de omgeving betrekken. Wij nodigen u via deze weg van harte uit op maandag 9 juli 2018, om 19.00 uur in de Stadskerk te Groningen (Friesestraatweg 221). De aftrap wordt verzorgd door gedeputeerde Gräper en wethouder De Rook.

Vervolg

Wij zullen u in het 4^e kwartaal 2018 informeren over de opbrengst van de 2^e participatieronde.

Mede op basis van de uitkomsten van de lopende voorverkenning verwachten wij dat het nieuwe college u voor de zomer van 2019 kan informeren. Dan worden de opgaven en daarbij horende financiële, verkeerskundige en ruimtelijke kaders vastgesteld, waarmee de nieuwe colleges van B&W en GS de planstudie in willen gaan.

Wij gaan uit van de volgende globale planning:

- Afronding voorverkenning/start planstudie: tweede kwartaal 2019
- Voorstel planuitwerkingsbesluit medio 2020
- Planuitwerkingsfase met realisatiebesluit 2020-2021
- Realisatiefase: Voorbereiding realisatie: 2021.
- Start werkzaamheden: Na afronding van aanpak Ring-Zuid

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter den Oudsten", written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Peter Teesink", written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink

Bijlage:

“Voorverkenning Westelijke Ringweg rapportage fase 1”