

DE RAAD VAN DE GEMEENTE **HAREN**,

overwegende, dat zij in de vergadering van 28 april 2015 het bestemmingsplan “EHS en recreatieterrein zuidoostzijde Paterswoldsemeer” heeft vastgesteld;

dat tegen dit vaststellingsbesluit 3 beroepschriften zijn ingediend bij de Afdeling bestuursrechtsspraak van de Raad van State (hierna aangeduid als: Afdeling);

dat de Afdeling in de tussenuitspraak d.d. 6 juli 2016 de beroepen ongegrond heeft verklaard behalve voor zover het de hoogte van de brug in de Meerweg betreft;

dat de Afdeling in deze uitspraak ons opgedragen heeft binnen 20 weken na de datum van verzending van de uitspraak (6 juli 2016) met inachtneming van de overwegingen in de tussenuitspraak de omschreven gebreken te herstellen en dit de Afdeling en de andere partij mede te delen en het eventuele nieuwe besluit op de wettelijk voorgeschreven wijze bekend te maken;

dat in overleg met onze juridisch adviseur en de provincie Groningen is gekozen voor het vastleggen van de maximale hoogte van de bovenzijde van het wegdek van de brug in de Meerweg op 0.95 meter boven NAP;

dat hiermee aan het verzoek van de Afdeling in de tussenuitspraak d.d. 6 juli 2016 tegemoet wordt gekomen;

gelezen het raadsvoorstel inzake de aanpassing van het bestemmingsplan “EHS en recreatieterrein zuidoostzijde Paterswoldsemeer” naar aanleiding van de voornoemde tussenuitspraak van de Afdeling bestuursrechtsspraak van de Raad van State d.d. 6 juli 2016;

b e s l u i t :

in aanvulling op het besluit van 28 april 2015 de tekst van artikel 6.2 van het bestemmingsplan EHS en recreatieterrein zuidoostzijde Paterswoldsemeer de tekst van artikel 6.2 als volgt gewijzigd vast te stellen:

6.2 Bouwregels

- a. Ten aanzien van deze bestemming geldt dat geen gebouwen mogen worden gebouwd.
- b. Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, geldt dat de bouwhoogte, anders dan voor bouwwerken rechtstreeks ten dienste van geleiding, beveiliging en regeling van het verkeer en met uitzondering van de brug in de Meerweg niet meer dan 5 meter bedraagt.
- c. De hoogte van de bovenzijde van het wegdek van de brug in de Meerweg bedraagt maximaal 0.95 meter boven NAP met dien verstande dat het bepaalde in artikel 11.1 onder a en d niet van toepassing is op de voornoemde maximaal toegestane hoogte van de bovenzijde van het wegdek van de brug in de Meerweg.

Voorts zal de tekst onder de paragraaf verkeer op blz. 39 van de toelichting als volgt worden aangevuld:

“Na de vaststelling van het bestemmingsplan op 28 april 2015 (zie het als bijlage bijgevoegde raadsbesluit) zijn er 3 beroepschriften ingediend bij de Raad van State. In de tussenuitspraak d.d. 6 juli 2016 heeft de Raad van State de beroepen ongegrond verklaard behalve voor zover dit de hoogte van de te realiseren brug betreft. In het akoestisch onderzoek was uitgegaan van een specifiek ontwerp met de daarbij behorende hoogte en niet van de maximale planologische mogelijkheden (maximale bouwhoogte 5 meter). Deze mogelijkheden zijn niet onderzocht in het akoestisch rapport. Ook met betrekking tot het aspect van verkeersveiligheid is onvoldoende onderzoek gedaan naar de consequenties voortvloeiend uit de planologische mogelijkheden.

Haren, 31 oktober 2016

de raad voornoemd,

O.E. de Vries,
griffier

P. van Veen,
voorzitter