



Onderwerp Aanpassingen koppen Folkingestraat

Steller H. Lubbers/W.IJbema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 8289

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6136010

Datum 15-02-2017

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

In december 2015 brachten we u op de hoogte van de stand van zaken met betrekking tot een aantal fietsprojecten dat uitgevoerd wordt vanuit het uitvoeringsprogramma van de Fietsstrategie. Eén van de projecten die benoemd is in het uitvoeringsprogramma van de Fietsstrategie is de aanpak van de 'Hotspot Folkingestraat'. Inmiddels is dit project samen met ondernemers verder vorm gegeven en uitgewerkt tot een ontwerp voor de herinrichting van de koppen van de Folkingestraat. In deze brief lichten wij de keuze voor de wijziging van de koppen graag aan u toe.

Samen met de ondernemers is onderzocht hoe fietsers en voetgangers beter samen kunnen gaan in de Folkingestraat. In de eerste delen van de straat, bij de kruising met het Gedempte Zuiderdiep en de Vismarkt (de zogenaamde 'koppen'), is de straat smal. Tijdens grote drukte ontstaat daardoor soms spanning tussen fietsers en voetgangers. Een herinrichting van de koppen naar een wegprofiel zonder duidelijke scheiding tussen stoep en rijbaan nodigt voetgangers en fietsers uit om meer rekening met elkaar te houden. Fietser en voetganger worden verleid de beperkte ruimte te delen waarbij zij hun gedrag aan elkaar aan moeten passen. Dit principe hebben we met de winkeliersvereniging vertaald naar een ontwerp. In de bijlage is een aantal impressies van de toekomstige situatie opgenomen.

In december 2016 is het ontwerp tijdens een inloopbijeenkomst afgestemd met bewoners en ondernemers. De reacties die we tijdens deze inloopbijeenkomst hebben ontvangen, waren positief.

Aanpassingen koppen Folkingestraat

De herinrichting past binnen de ingezette lijn om in de binnenstad te experimenteren met maatregelen die het gedrag van fietsers beïnvloeden. Dit plan biedt de kans om ervaring op te doen met gemengd gebruik en het integreren van fietser en voetganger in een straat waar grote aantallen fietsers en voetgangers zich mengen. Ondertussen wordt er gewerkt aan een inrichtingsleidraad voor de binnenstad. De ervaringen van de pilot in de Folkingestraat kunnen voor de definitieve versie van de inrichtingsleidraad worden gebruikt om het integreren van fietser en voetganger verder vorm te geven.

Naast het aanpakken van de koppen vervangen we de bestaande fietsenrekken ter hoogte van de kruising met Nieuwstad door een fietsvak. Daarmee breiden we het aantal flexibele stallingsmogelijkheden in de binnenstad uit, passend binnen de ambities van de Fietsstrategie en de Binnenstadvisie.

Het streven is de werkzaamheden in het voorjaar uit te voeren waarbij we nog met de winkeliersvereniging in gesprek gaan over het exacte moment. Daarnaast organiseren we, zodra de aanpassingen zijn gerealiseerd, vanuit de Fietsstad050 campagne samen met de ondernemers een ludieke actie ter promotie van de nieuwe situatie in de Folkingestraat.

De werkzaamheden worden betaald uit het gebiedsgericht werken en de Fietsstrategie. De ondernemers leveren ook een bijdrage aan de kosten van de uitvoering.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.


Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink



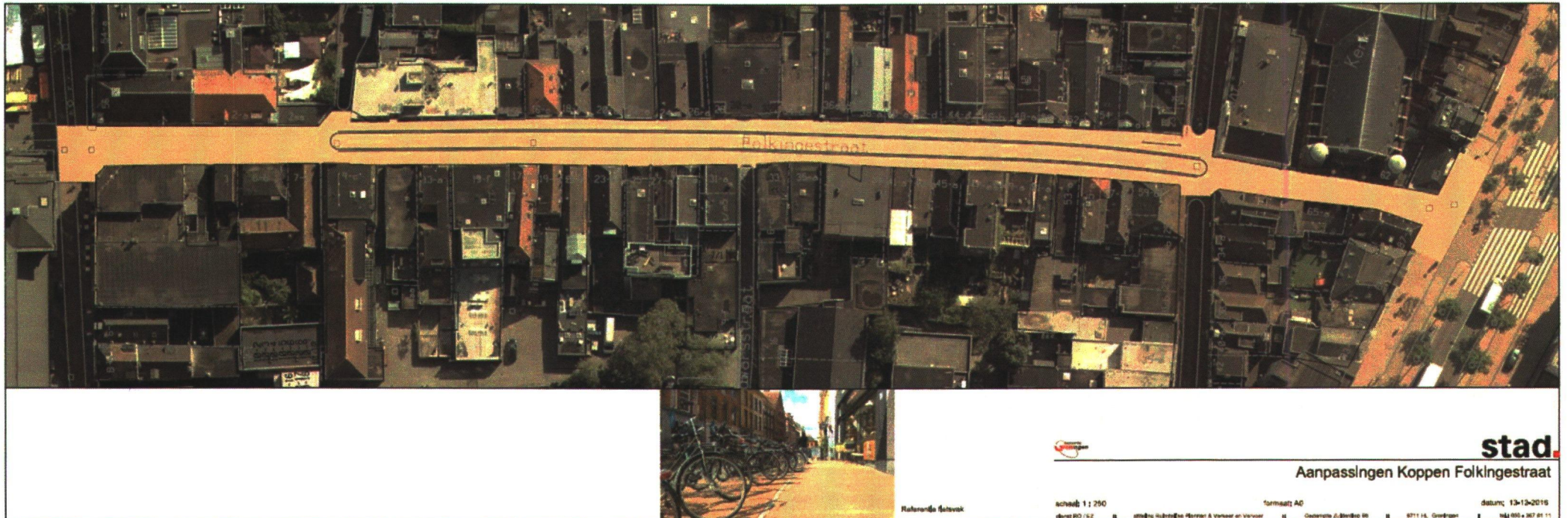
BIJLAGE

Bijlage bij brief aan de raad, kenmerk 6136010

Impressies en ontwerp 'Aanpak koppen Folkingestraat'

Datum: 19 januari 2017

Ontwerp aanpassingen koppen Folkingerstraat



Kop Vismarkt

Kop Gedempte Zuiderdiep

Folkingestraat kop Vismarkt



Folkingestraat Middendeel



Folkingestraat kop Zuiderdiep

