

## Raadsvoorstel



Onderwerp Actualiseren Parkeerregelgeving en -beleid

Steller/telnr. F.H. de Bos / 06-41402783 Bijlagen 2

---

Classificatie	<input checked="" type="radio"/> Openbaar <input type="radio"/> Geheim
	<input type="checkbox"/> Vertrouwelijk (bij gebruik van persoonsgegevens)
Portefeuillehouder	Broeksma Raadscommissie B&V
Langetermijn agenda (LTA) Raad	LTA ja: <input type="checkbox"/> Maand Jaar LTA nee: <input checked="" type="checkbox"/> Niet op LTA

---

### Voorgesteld raadsbesluit

#### De raad besluit

- I. De parkeertarieven voor het parkeergebied Binnenstad Diepenring per 01/10/19 te verhogen **van € 2,90 naar € 4,-** p/uur;
- II. De parkeertarieven voor de parkeergebieden Binnenstad Oost en Hortusbuurt per 01/10/19 te verhogen **van € 2,70 naar € 4,-** p/uur;
- III. De parkeertarieven voor de overige wijken waar nu een parkeerregime geldt (m.u.v. Haren en het gebied direct grenzend aan winkelcentrum Paddepoel zoals beschreven in Onderdeel 1 sub 15 van de tarieventabel, als bedoeld in artikel 5 van de Verordening Parkeerbelastingen) per 01/10/19 te verhogen **van € 2,- naar € 2,40 p/uur**;
- IV. De parkeertarieven op het Stationsplein per 01/10/19 te verhogen **van € 1,35,- per half uur naar € 2,- per half uur**;
- V. **Het parkeergebied 'Zeeheldenbuurt' langs de Paterswoldseweg per 01/01/20 in tweeën te knippen in een parkeergebied Badstratenbuurt en een parkeergebied Zeeheldenbuurt**;
- VI. **Het parkeergebied 'Schildersbuurt' per 01/01/20 langs de Friesestraatweg en de Kraneweg in tweeën te knippen in een parkeergebied Schildersbuurt en een parkeergebied Westerhaven**;
- VII. De parkeertarieven in de nieuw ontstane parkeergebieden Westerhaven en Badstratenbuurt per 01/01/20 te verhogen **van € 2,40 naar € 4,-** p/uur;
- VIII. De betaaldparkerenvensters in parkeergebieden Westerhaven, Badstratenbuurt, Binnenstad Oost en Hortusbuurt per 01/01/20 gelijk te stellen aan het betaaldparkerenvenster van de Binnenstad Diepenring;
- IX. Het aantal uren op de bezoekersspas voor parkeergebieden Schildersbuurt en Zeeheldenbuurt (inclusief de nieuwe gebieden Westerhaven en Badstratenbuurt als bedoeld onder besluitpunt V en VI) per 01/01/20 uit te breiden naar 24;
- X. In de parkeergebieden Badstratenbuurt, Westerhaven, Binnenstad Oost en Hortusbuurt per 01/01/20 een maximum (< het aantal parkeerplaatsen, conform Binnenstad) te stellen aan het aantal uit te geven vergunningen voor bewoners en bedrijven;
- XI. De tarieven voor alle vergunningen in alle parkeergebieden (uitgezonderd Haren) niet zijnde parkeergebied Binnenstad Diepenring per 01/01/20 jaarlijks **met € 5,-** (excl. indexatie) te verhogen tot en met 2023;
- XII. De tarieven voor alle vergunningen in parkeergebied Binnenstad Diepenring per 01/01/20 jaarlijks **met € 15,-** (excl. indexatie) te verhogen tot en met 2023;
- XIII. De Verordening parkeerbelastingen 2019 Groningen in te trekken;
- XIV. De Verordening parkeerbelastingen 2011 Haren in te trekken;
- XV. De Parkeerverordening gemeente Groningen 2014 in te trekken;
- XVI. De Parkeerverordening gemeente Haren 2011 in te trekken;
- XVII. De Parkeerverordening gemeente Groningen 2019 vast te stellen en in werking te laten treden met ingang van de dag na die van de bekendmaking;
- XVIII. De Verordening parkeerbelastingen gemeente Groningen 2019 vast te stellen en in werking te laten treden met ingang van de dag na die van de bekendmaking;
- XIX. Dit besluit bekend te maken via overheid.nl

---

## Samenvatting

In het Coalitieakkoord 2019 – 2022 ('Gezond, groen, gelukkig Groningen') en in de Parkeervisie ('Ruimte voor de straat', 2018 – 2025) wordt gesproken over enerzijds het terugdringen van de auto, en anderzijds over het aanpassen van tarieven om garageparkeren aantrekkelijker te maken. Het verhogen van de tarieven om autogebruik terug te dringen en garageparkeren te stimuleren is ook een manier om openbare ruimte terug te winnen en vorm te geven aan andere ambities uit de Parkeervisie, zoals het opdelen van verouderde parkeergebieden. Tegelijk maken we parkeren voor bewoners daarmee makkelijker.

Deze maatregelen moeten worden vastgelegd in de parkeerverordening en de parkeerbelastingverordening. Na vaststelling gelden beide verordeningen voor de gehele nieuwe gemeente, dus ook voor de oude gemeenten Haren en Ten Boer. Deze harmonisatie is een technische exercitie. Voor zowel Haren als Ten Boer wijzigt inhoudelijk niets. Dit betekent dat de verhoging van parkeertarieven alleen geldt voor de oude gemeente Groningen.

Wel repareren we een omissie in de oude verordening van Haren: de parkeergarage Voorhorst stond abusievelijk niet in de parkeerbelastingverordening van Haren. Ook gaat in Haren het boetebedrag **voor het niet kopen van een parkeerrecht (een 'parkeerboete') omhoog van € 51,00** (+ het geldende uurtarief) naar **€ 62,70**.

Hiermee wordt niet voorbijgegaan aan de inhoudelijke discussie over het parkeren in Haren. Na de zomer starten we een proces waarbij we met uw raad, bewoners en betrokkenen inhoudelijk komen te spreken over het parkeerbeleid in Haren.

B&W-besluit d.d.: 14-05-2019

Vervolg voorgesteld raadsbesluit

#### Aanleiding en doel

---

In het Coalitieakkoord 2019 – 2022 ('Gezond, groen, gelukkig Groningen') wordt gesproken over enerzijds het terugdringen van de auto, en anderzijds over het aanpassen van tarieven om garageparkeren aantrekkelijker te maken. Ook de **Parkeervisie ('Ruimte voor de straat', 2018 – 2025)** sprak daar al over. Nu is het in Groningen al langer staand beleid om garageparkeren te stimuleren ten koste van straatparkeren. Daarom is parkeren op straat altijd duurder geweest dan parkeren in een garage. Het prijsverschil tussen die twee is echter nooit groot genoeg geweest om significant te zijn in het stimuleren van ander parkeergedrag.

Als we garageparkeren echt willen bevorderen en het gebruik van de schaarse ruimte op straat door **geparkeerde auto's willen terugdringen, dan moet** het prijsverschil tussen straat- en garageparkeren groter worden. Wanneer dat prijsverschil groter wordt, zullen bezoekers en forenzen meer gebruik maken van de garages in en om de binnenstad. Daarmee komt meer ruimte op straat beschikbaar. Daardoor kunnen bewoners van de binnenstad en de drukke wijken daaromheen makkelijker een parkeerplek vinden. Ook is het verhogen van parkeertarieven in de binnenstad e.o. een manier om autogebruik terug te dringen: mensen kiezen eerder voor een ander vervoersmiddel, of parkeren hun auto sneller op een P+R-terrein aan de rand van de stad om met de bus verder te reizen.

Het verhogen van de tarieven om autogebruik terug te dringen, openbare ruimte terug te winnen en garageparkeren te stimuleren is tegelijk een manier om vorm te geven aan andere ambities uit de Parkeervisie van de gemeente Groningen. In die visie werd al aangekondigd dat we de precieze indeling van onze parkeergebieden nog eens tegen het licht wilden houden, om op die manier een aantal reële problemen van bewoners op te lossen:

*'de problemen aan de ene kant van een parkeergebied (bijvoorbeeld de Badstratenbuurt) kunnen van een hele andere aard en orde zijn dan de problemen aan de andere kant (bijvoorbeeld de Zeeheldenbuurt). Ook het parkeergebied 'Binnenstad' wordt nu eigenlijk te nauw gedefinieerd. Dat levert extra druk op in delen van de Hortusbuurt, Schildersbuurt en Binnenstad-Oost'.*

Daarom stellen we ook een aantal andere maatregelen voor – onder andere het opdelen van parkeergebieden en het instellen van een quotum. Zo wordt autogebruik teruggedrongen, openbare ruimte teruggewonnen en garageparkeren gestimuleerd, terwijl parkeren voor bewoners makkelijker wordt.

#### Harmonisatie

Wanneer deze maatregelen worden vastgesteld in een nieuwe parkeer- en parkeerbelastingverordening, dan gelden deze verordeningen automatisch voor de gehele nieuwe gemeente. Daarom wijzigen we zo weinig mogelijk **in de 'oude' gemeentes Haren en Ten Boer**. Zo blijven de tarieven daar bijvoorbeeld gelijk.

Wel nemen we in de nieuwe geharmoniseerde verordeningen twee inhoudelijke wijzigingen mee. Dat zijn wijzigingen waartoe we wettelijk verplicht zijn. **Zie daarvoor verderop, onder 'argumenten en afwegingen'.**

#### Kader

---

**Parkeervisie ('Ruimte voor de straat', 2018 – 2025)**, Coalitieakkoord 2019 – 2022 ('Gezond, groen, gelukkig Groningen'). De noodzaak e.e.a. geharmoniseerd vast te stellen is een gevolg van de wet ARHI.

#### Argumenten en afwegingen

---

Om garageparkeren te stimuleren en autogebruik terug te dringen, brengen we de parkeertarieven **voor het parkeergebied Binnenstad Diepenring per 01/10/19 naar € 4,- p/uur**. Dat is iets meer dan een

euro meer dan het nu kost. Om te voorkomen dat binnenstadsbezoek een parkeerplek zoekt in de wijken grenzend aan het centrum, verhogen we ook de parkeertarieven voor de parkeergebieden **Binnenstad Oost en Hortusbuurt per 01/10/19 naar € 4,-** p/uur. In die gebieden is dat een prijsstijging van € 1,30,- p/uur. Het betreft hier alleen de straatparkeerprijs: omdat bewoners en hun bezoek parkeren met een vergunning of een bezoekerspas, maakt deze prijsstijging voor hen niets uit.

Om het verschil tussen voornoemde gebieden en alle andere wijken waar nu een parkeerregime geldt niet te groot te **maken, verhogen we ook de prijzen in de overige parkeergebieden. Dat doen we met € 0,40,-** p/uur. Deze prijsstijging voeren we niet door in het gebied direct grenzend aan winkelcentrum Paddepoel. Daar hanteren we een tarief wat zorgt dat winkelend publiek het parkeerterrein van het winkelcentrum gebruikt. Ook geldt dit niet voor Haren. Daar verhogen we nu helemaal geen tarieven. Om te voorkomen dat alleen het Stationsgebied een ander parkeertarief kent, verhogen we ook daar **de tarieven van € 1,35,- per half uur naar € 2,-** per half uur.

#### Nieuwe parkeergebieden

De Schildersbuurt en de Zeeheldenbuurt hebben te **lijden onder de geparkeerde auto's van bezoekers** aan het winkelgebied Westerhaven en de binnenstad. We zouden deze parkeergebieden daarom graag meenemen in voornoemde tariefstijging naar binnenstadstarief. Dat zou voor bewoners veel overlast oplossen. Echter, in beide gevallen speelt de overlast niet in het héle parkeergebied. In Kostverloren en de Zeeheldenbuurt valt de overlast bijvoorbeeld wel mee. In de straten rondom de Westerhaven en de Badstratenbuurt is de druk echter onacceptabel hoog opgelopen.

Daarom knippen we (conform de Parkeervisie) de Schildersbuurt en de Zeeheldenbuurt elk in twee parkeergebieden, respectievelijk langs de Paterswoldsweg en langs de lijn Kraneweg / Friesestraatweg. Om de tijd te creëren e.e.a. zorgvuldig met de buurt te communiceren doen we dat per 1 januari 2020. Voor bewoners met een parkeervergunning voor de Schildersbuurt of de Zeeheldenbuurt maakt dat niet uit: parkeren in beide gebieden blijft mogelijk, net zoals nu.

Om recht te doen aan het bijna binnenstedelijk karakter van de nieuw ontstane parkeergebieden Westerhaven en Badstratenbuurt, én om te voorkomen dat bezoekers aan de binnenstad en bezoekers aan winkelgebied Westerhaven in deze straten een parkeerplek zoeken, verhogen we hier ook per 1 januari 2020 **de tarieven naar € 4,-** uur.

#### Tijdvensters

Dit betekent dat op 01/01/2020 de parkeergebieden Binnenstad Diepenring, Binnenstad Oost, Hortusbuurt, én de nieuwe gebieden Badstratenbuurt en Westerhaven hetzelfde straatparkeertarief kennen. Echter, de tijdvensters waarbinnen betaald moet worden, verschillen dan nog. In **parkeergebied Binnenstad Diepenring (de 'eigenlijke' binnenstad)** geldt betaald parkeren van maandag t/m woensdag van 09.00u – 22.00u., op donderdag t/m zaterdag van 09.00u – 0.00u., en op zon- en feestdagen tussen 12.00u. – 17.00u. Parkeren op 1<sup>e</sup> Paas-, Pinkster- en Kerstdag is in de binnenstad gratis. Om een waterbedeffect te voorkomen, gelden deze tijdvensters vanaf 01/01/20 ook in de parkeergebieden Binnenstad Oost, Hortusbuurt, Badstratenbuurt en Westerhaven.

Dat betekent voor Binnenstad Oost en de Hortusbuurt dat op donderdag, vrijdag en zaterdagavond twee uur langer betaald parkeren geldt. Omdat bewoners van deze gebieden een parkeervergunning hebben, maakt dat voor hun niet uit. Het maakt wél uit voor eventueel bezoek. Dat zou langer moeten betalen. Wanneer we kijken naar de manier waarop de bezoekerspas in deze wijken gebruikt wordt, verwachten we dat bewoners de uitbreiding van het tijdvenster binnen de huidige uren op de bezoekerspas kunnen opvangen.

Voor de Badstratenbuurt en Westerhaven betekent dit dat het betaaldparkeerregime 's avonds wordt opgerekt van 18.00u. naar 0.00u., op donderdag van 21.00u naar 0.00u., en dat op zondag betaald parkeren gaat gelden. Deze parkeertijden doen meer recht aan het bijna binnenstedelijk karakter van deze gebieden. Ook sluiten ze beter aan bij de nieuwe winkelopeningstijden – parkeren was op zondag immers altijd gratis omdat de winkels op zondag tóch niet open waren. Tegelijk voorkomt dit een lappendeken aan regimes en tijdvensters.

Hier geldt wederom dat dit voor bewoners niets uitmaakt. Het zal hun parkeerproblemen zelfs verminderen. Immers, **zij zullen met deze nieuwe tijden ook 's avonds en op zondag makkelijker een parkeerplek kunnen vinden.** Omdat we de bewoners ook graag qua bezoek willen faciliteren, breiden we de tijden op de bezoekersspas in deze gebieden uit naar 24 i.p.v. de huidige 16. Daarmee stellen we bewoners van deze nieuwe parkeergebieden ruimschoots in staat hun bezoek gratis te laten parkeren.

Zoals aangegeven, willen we bewoners van de nieuwe gebieden Badstratenbuurt en Westerhaven ook ná 01/01/20 toestaan te parkeren in het gebied wat ze gewend waren - en vice versa. Dat betekent bijvoorbeeld dat bewoners van de Marwikkade aan de Van Speykstraat mogen parkeren, en andersom. Dat is nu ook zo, en dat comfort willen we blijven bieden.

Het is technisch echter niet mogelijk de bezoekersspas te knippen langs de voorgestelde lijnen (i.e. Paterswoldseweg en Kraneweg / Friesestraatweg). Omdat we het dusdanig belangrijk vinden 8 uur extra op de bezoekersspas te bieden aan bewoners van de nieuwe gebieden Badstratenbuurt en Westerhaven, krijgen ook de overige bewoners van de Zeehelden- en Schildersbuurt acht uur extra op hun bezoekersspas.

#### Quota

Per 01/01/2020 kennen de parkeergebieden Binnenstad Diepenring, Binnenstad Oost, Hortusbuurt, Badstratenbuurt en Westerhaven dan hetzelfde straatparkeertarief en hetzelfde tijdvenster. Daarmee dringen we autogebruik terug, stimuleren we garageparkeren en maken we parkeren voor bewoners makkelijker. Toch willen we het parkeercomfort voor bewoners nog iets verder vergroten. Daarom stellen we in deze gebieden (i.e. Binnenstad Oost, Hortusbuurt, Badstratenbuurt en Westerhaven) een quotum in op het aantal uit te geven vergunningen voor bewoners en bedrijven. **Zo'n quotum kennen we al in de binnenstad: daar geven we niet meer vergunningen uit dan er parkeerplekken zijn.** (nieuwe) Bewoners en bedrijven die om een vergunning vragen als het quotum is uitgegeven, komen **op de wachtlijst. Zo'n wachtlijst stellen we ook in voor Binnenstad Oost, Hortusbuurt, Badstratenbuurt en Westerhaven.** Daarmee doen we recht aan de wensen van bewoners, en brengen we de parkeerdruk terug tot acceptabele hoogte.

#### Bewoners/bedrijvenvergunningen

We willen parkeren voor bewoners makkelijker maken, maar we willen ook recht doen aan de waarde van de openbare ruimte. Daarom kunnen we in deze tariefsverhoging bewoners, bedrijven en andere vergunninghouders niet helemaal ontzien. Daarom verhogen we per 01/01/20 de tarieven voor alle vergunningen in alle parkeergebieden (uitgezonderd Haren) niet zijnde parkeergebied Binnenstad Diepenring **met € 5,-.** Dat doen we vier jaar lang (in 2020, 2021, 2022 en 2023), en is exclusief de jaarlijkse indexatie. Die rekenen we standaard door.

In de binnenstad (parkeergebied Binnenstad Diepenring) wordt (parkeer)ruimte steeds schaarser. Een parkeervergunning in de binnenstad is dan ook duurder dan een vergunning voor de overige wijken. **Daarom verhogen we de prijs van een binnenstadsvergunning met € 15,-.** Ook hier geldt dat we dit vier jaar doen, en dat dit een prijsverhoging is die los staat van de reguliere indexatie.

#### Harmonisatie

Bovenstaande wijzigingen moeten worden opgenomen in de parkeer- en parkeerbelastingverordening, en (deels) in de Nadere Regels op de Parkeerverordening. Het wijzigen van de parkeer- en parkeerbelastingverordening is een bevoegdheid van uw raad. Het college stelt de Nadere Regels vast.

Voor al deze verordeningen geldt echter dat alleen het bestuursorgaan wat deze verordeningen heeft *vastgesteld* die verordeningen ook mag *wijzigen*. Die bestuursorganen (de colleges en gemeenteraden van Haren, Groningen en Ten Boer) bestaan niet meer. Daarom wordt voorgesteld één (geharmoniseerde) verordening vast te stellen voor de gehele gemeente Groningen, met bovengenoemde (tariefs-)wijzigingen daarin opgenomen. Dit is een geheel technische exercitie. Qua parkeertarieven wijzigt het parkeerbeleid in Haren niet. Inhoudelijk stellen we voor Haren twee

wijzigingen voor. Dit zijn wijzigingen waartoe we wettelijk verplicht zijn. Daarom kunnen zonder deze wijzigingen de verordeningen niet worden vastgesteld:

- 1) Parkeergarage Voorhorst wordt een straatparkeerplaats met bijbehorende regelgeving. Dat is conform een eerder besluit (2015) van het College van B&W van Haren. Dat besluit is nooit geëffectueerd. De huidige situatie is daarmee onwettelijk. Voorgesteld wordt het parkeergebied te verbijzonderen. Daardoor hoeven we inhoudelijk niets te wijzigen: de tarieven blijven hetzelfde. Wel moeten bezoekers vooraf betalen i.p.v. achteraf. Om extra comfort te bieden gaan we een **dagtarief (€ 12,- p/dag)** invoeren.
- 2) Omdat we in één gemeente niet twee verschillende tarieven mogen hanteren voor eenzelfde overtreding, gaat het boetebedrag (i.e. een NHA) voor het niet kopen van een parkeerrecht in Haren van **€ 51,00 (+ geldende uurtarief) naar € 62,70**. Tegen dat bedrag kunnen we in Groningen **de NHA's kostendekkend** innen.

In Ten Boer kende men geen verordeningen. Daarom wijzigt daar niets.

#### Maatschappelijk draagvlak en participatie

---

Vooraf uit de Badstratenbuurt neemt het aantal klachten over de parkeerdruk hand over hand toe. Ook de omgeving van de **Westerhaven klaagt over het aantal auto's van bezoekers aan de binnenstad en winkelgebied** Westervaren. Dat geldt eveneens voor Binnenstad-Oost en de Hortusbuurt. Door parkeren in deze gebieden voor bezoekers fors duurder te maken – terwijl we bewoners en hun bezoek vrijwel geheel ontzien – hopen we deze klachten weg te nemen.

Een groot deel van deze klachten nemen we ook weg door in deze wijken een quotum op te leggen aan het aantal uit te geven (bewoners- en bedrijfs)vergunningen, en een wachtlijst in te stellen voor nieuwe bewoners en bedrijven. **Zo'n quotum (i.c.m. een wachtlijst) hanteren we voor de binnenstad** (parkeergebied Binnenstad Diepenring) al heel lang. Het instellen van een quotum / wachtlijst is echter een vrij stringente maatregel. Het betekent dat nieuwe bewoners en bedrijven niet meer automatisch (direct) een parkeervergunning kunnen krijgen.

Als gemeente Groningen zijn we er lang vanuit gegaan dat we deze maatregelen in de wijken rondom het centrum niet hoefden te nemen. Door dubbelgebruik (**bewoners 's avonds, bedrijven overdag**) is het (zeker in wijken met wat meer ruimte op straat dan de binnenstad) goed mogelijk meer vergunningen voor één plek uit te geven. Het autobezit (van bewoners en bedrijven) is echter zodanig toegenomen dat ook deze straten de parkeerdruk niet meer goed aankunnen. Het resultaat is dat **bewoners 's avonds geen plek meer kunnen vinden, terwijl ze wel voor een vergunning hebben** betaald. Een quotum / wachtlijst lost dit probleem voor een groot deel op.

Ook uit de binnenstad zélf komen veel klachten van bewoners. In de binnenstad hanteren we al een wachtlijst, en geven we niet meer vergunningen uit dan er plekken zijn. Bewoners van de binnenstad vinden echter dat de schaarse parkeerplekken in de binnenstad gereserveerd moeten worden voor bewoners. Parkeerplekken alléén bestemmen voor bewoners (en het daarmee onmogelijk maken voor anderen om in de binnenstad te parkeren) voert te ver. Als stad willen we gastvrij en bereikbaar blijven. Wel zorgt deze tariefsverhoging voor een prijsprikkel die bezoekers van de binnenstad noopt een andere parkeerkeuze te maken. Daarmee bestemmen we de schaarse parkeerruimte in de binnenstad zoveel mogelijk voor bewoners.

Samenvattend is dit daarmee een set maatregelen die het parkeren voor bezoekers duurder maakt, en ze noopt nog eens na te denken over hun parkeerkeuzes. Tegelijk wordt parkeren voor bewoners (en hun bezoek) makkelijker.

#### Haren / Ten Boer

In Haren wordt al langer een discussie gevoerd over het parkeerregime in het centrum. Vooral ondernemers zijn (of lijken) voorstander van het afschaffen van het parkeerregime. De raad van Haren nam eind 2018 een motie langs die lijnen aan. Deze motie is destijds niet uitgevoerd vanwege de

verregaande financiële consequenties voor de nieuwe gemeente Groningen. Met het harmoniseren van de verordeningen willen we niet aan deze discussie voorbijgaan. Daarom wijzigen we de verordeningen (voor zowel Haren als Ten Boer) inhoudelijk niet, en verhogen we in Haren geen tarieven. Na de zomer starten we een proces waarbij we met uw raad, bewoners en betrokkenen inhoudelijk komen te spreken over parkeren in Haren.

#### Financiële consequenties

Het financiële voordeel van deze **maatregelen bedraagt (naar schatting) € 300.000,-** vanaf 01/10/2019 en **€ 965.000,-** p/jaar vanaf 2020. Dit is tevens de (jaarlijkse) afdracht waarom het Parkeerbedrijf van de gemeente Groningen in het coalitieakkoord van de gemeente Groningen werd gevraagd. Vanaf 2020 zien de inkomsten er als volgt uit.

maatregel		meeropbrengst 2020
aanpassen tarief naar € 4,- p/u Binnenstad Diepenring	€	295.000
aanpassen tarief naar € 4,- p/u uitbreiding Binnenstad	€	300.000
aanpassen tarief naar € 2,40 p/u (schilwijken)	€	270.000
verhoging tarief vergunningen	€	80.000
Harmoniseren betaaltijden/ tarief Stationsplein naar € 4,- p/u	€	20.000
<b>totaal</b>	<b>€</b>	<b>965.000</b>

Bij deze schatting is rekening gehouden met het feit dat parkeerders op basis dit van nieuwe tarief andere keuzes gaan maken. Dat veranderende parkeergedrag valt echter nooit precies te voorspellen. Als men bijvoorbeeld *en masse* kiest voor P+R-terreinen, dan hebben we het autogebruik in de stad weliswaar teruggedrongen, maar worden de beoogde meeropbrengsten niet gehaald. Omdat voornoemde afdracht gelijk blijft, heeft dit gevolgen voor het exploitatieresultaat van het Parkeerbedrijf. We zullen de omzetontwikkeling dan ook zorgvuldig monitoren. We komen bij u terug wanneer daar aanleiding voor is.

Ook het instellen van quota zal uiteindelijk tot minderopbrengsten leiden in gebieden waar nu meer bewoners- en bedrijvenvergunningen zijn uitgegeven dan er plekken zijn. We schatten in dat dit effect beperkt is.

De harmonisatie van de verordeningen heeft weinig tot geen financiële consequenties, omdat inhoudelijk niets gewijzigd wordt in het parkeerbeleid van Haren en/of Ten Boer. Wellicht levert het opnemen van de garage als straatparkeerplek in de parkeerbelastingverordening een klein financieel nadeel op. Als dat nadeel optreedt, worden die lasten gedekt uit de exploitatie van het Parkeerbedrijf. Echter, het (nieuwe) dagtarief zou de garage wellicht ook aantrekkelijker kunnen maken. Daardoor zou een (klein) voordeel kunnen optreden. Daar is nu nog weinig over te zeggen. We nemen dit mee in de meerjarenbegroting van het Parkeerbedrijf.

#### Overige consequenties

-

#### Vervolg

Na vaststelling kunnen de nieuwe tarieven voor alle wijken per 01/10/19 ingaan. De nieuwe parkeergebieden Westerhaven en Badstratenbuurt ontstaan echter pas op 01/01/20. Dan verhogen we **daar de parkeertarieven nogmaals, van € 2,40,-** naar binnenstadsniveau. Ook worden op 01/01/20 de parkeervensters gelijkgetrokken, en worden quota ingesteld in Westerhaven, Badstratenbuurt, Hortusbuurt en Binnenstad Oost. Deze vertraging is ingebouwd om e.e.a. zorgvuldig met de buurt te kunnen communiceren.

Dit betekent wel dat de parkeerbelastingverordening formeel twee keer moet worden aangepast. We stellen uw raad voor de inhoudelijke discussie nu te voeren. De tweede wijziging is dan een technische en kan mee in het voorstel voor de belastingtarieven 2020 dat we, gelijktijdig met de ontwerpbegroting 2020, in november aan u voorleggen. In die wijziging word ook de indexatie van de vergunningstarieven meegenomen. Om op straat met ronde bedragen te kunnen werken, is in de (nieuwe) straatparkeertarieven zoals hier genoemd de tweejaarlijkse indexatie al meegenomen.

De nieuwe vergunningtarieven worden direct in de parkeerbelastingverordening meegenomen. De ingangsdatum van deze verhoging is 01/01/20.

Op het inhoudelijke gesprek over parkeren in Haren komen we na de zomer bij u terug.

Lange Termijn Agenda

---

n.v.t.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,

de secretaris,

Peter den Oudsten

Diana Starmans

*Dit raadsvoorstel is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.*