

Onderwerp Afronding pilot fietsoversteek Eikenlaan

Steller Bos/Alkema

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	367 69 50	Bijlage(n)	-	Ons kenmerk	6625497
Datum	20 OKT. 2017	Uw brief van		Uw kenmerk	-

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeren wij u dat wij de monitoring van de pilot rondom de fietsoversteek Eikenlaan deze week hebben afgerond en dat wij volgende week (tijdens de herfstvakantie) de voorrangssituatie weer zullen wijzigen. Zoals bekend hebben wij aan het eind van de zomervakantie de voorrangssituatie veranderd waarbij fietsers op de Slimme Route voorrang hebben gekregen op het verkeer op de Eikenlaan. Met u is afgesproken dat we deze nieuwe situatie als pilot uitvoeren, monitoren en met uw raad bespreken in december.

Inmiddels hebben we voldoende kennis van het functioneren van de nieuwe situatie. De monitoring door middel van camera's is geanalyseerd. De evaluatiegesprekken met het OV-Bureau, QBuzz, Politie en Ambulancezorg, Fietsersbond en bewonersorganisatie zijn deze week gevoerd. De oorspronkelijke planning was beëindigen van de pilot aan het eind van deze maand maar vanwege de herfstvakantie zou ons dat geen extra representatieve informatie opleveren. De pilot heeft ons waardevolle informatie opgeleverd over de veiligheid, doorstroming en de mogelijkheden voor vervolg.

Veiligheid

In algemene zin treedt er een lichte verbetering op van de veiligheidssituatie. Deze verbetering treedt met name op in de spits. Door de lage snelheid van gemotoriseerd verkeer in combinatie met de voorrang voor fietsers die met veel tegelijk zijn, steken fietsers veiliger over ten opzichte van de oude situatie. Buiten de spits treedt er een verslechtering van de veiligheid op als gevolg van gemotoriseerd verkeer dat geen (of te laat) voorrang verleend aan

de enkele fietser die dan oversteekt, in combinatie met de fietser die voorrang verwacht en doorrijdt. Dit levert onveilige situaties op. De matige overzichtelijkheid van het kruispunt speelt daarin mee. Verkeer moet op het zebrapad stilstaan om goed overzicht op overstekende fietsers te krijgen. Er zijn bijna-ongelukken maar ook een aantal daadwerkelijke ongelukken, waaronder helaas een ongeval met letsel vorige week. Ook zien we (bijna) ongevallen tussen fietsers onderling als gevolg van fietsers op de Eikenlaan die geen voorrang verlenen aan fietsers op de Slimme Route.

Doorstroming

De nieuwe situatie levert qua doorstroming een positief effect op voor de fietsers op de Slimme Route. Voor hen zijn er geen wachtrijen meer en zij kunnen ongehinderd doorfietsen. Voor het gemotoriseerd verkeer op de Eikenlaan is de nieuwe situatie een verslechtering. De grootste vertragingen doen zich voor in de avondspits. Vooral de vertragingen voor het openbaar vervoer en de ambulancedienst zorgen voor ongewenste situaties. Dit varieert van het missen van aansluitingen binnen het openbaar vervoer tot het verslechteren van de aanrijtijden van de ambulance. Dit laatste levert met name een knelpunt op voor Zuidhorn.


Conclusie en vervolg

Onze conclusie is dat de veiligheid in de spits voor de fiets is verbeterd maar de resultaten zijn niet zo positief als gehoopt. We hebben weliswaar hoe langer de pilot duurde een lichte verbetering gezien in de situatie maar uit de cijfers en uit de evaluatiegesprekken met verschillende belanghebbenden blijkt dat de huidige situatie niet structureel handhaafbaar is. Daarom hebben wij besloten de voorrang volgende week weer om te draaien. Wij hebben de gewoonte om dit soort conclusies na debat hierover met uw raad te trekken. In dit geval vinden wij dat gezien de veiligheid directer moet worden gehandeld. In ons voorstel aan uw raad in april 2017 hebben we al aangegeven dat als wij concludeerden dat de situatie daar om zou vragen we eerder dan na afloop van de totale monitoringsperiode, de situatie terug zouden draaien.

We draaien dus de voorrangssituatie terug en tegelijkertijd willen we de oversteek veiliger maken. Dit doen we door ter hoogte van de kruising Eikenlaan/Wilgenlaan een 30 kilometer zone in te stellen, de reeds bestelde tijdelijke verkeersdrempels aan te leggen en in de eerste periode verkeersregelaars in te zetten.

Onze ambitie om van de Slimme Route naar Zernike door Park Selwerd, een snelle en veilige fietsroute te maken blijft onverkort staan. Voor de langere termijn is hiervoor een meer vergaande aanpak nodig. Dit hangt samen met de veiligheid en doorstroming op de gehele Eikenlaan en de afwikkeling van het verkeer in de wijken Selwerd en Paddepoel. Wij zullen hierbij ook de mogelijkheden van een ongelijkvloerse oversteek verkennen. De formele evaluatie van deze pilot en een vervolgaanpak leggen wij - zoals met u afgesproken - in december 2017 aan u voor.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink