



Onderwerp Afronding project “Aanpak Spoedlocaties”

Steller Jasper Tonen

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 84 09 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 5582263

Datum 24-01-2018 Uw brief van --

Uw kenmerk --

Geachte heer, mevrouw,

In deze brief informeren we u over de resultaten van het project “Aanpak Spoedlocaties”. Deze brief is een vervolg op onze brief van 3 juli 2013 (Informeren over de voortgang van de aanpak van locaties waar bodemverontreiniging een risico veroorzaakt, RO13.3768930).

Een gezonde leefomgeving is belangrijk. Het is daarom van belang dat er geen locaties zijn waar een historische bodemverontreiniging (verontreiniging ontstaan voor 1987) onaanvaardbare risico's veroorzaakt.

Deze zogenaamde spoedlocatie zijn in de periode 2004 – 2010 geïnventariseerd. Uit deze inventarisatie bleek dat er in de gemeente Groningen 62 locaties waren waar mogelijk sprake was van risico's voor de mens, de natuur en/of op verspreiding van de verontreiniging. Daarnaast zijn er in de periode 2011 – 2015 nog 5 ‘nieuwe’ spoedlocaties ontdekt (bijvoorbeeld tijdens onderzoek in kader van ruimtelijke ontwikkeling).

De aanpak van deze spoedlocaties in de gemeente Groningen was belegd in het project “Aanpak Spoedlocaties”. De werkzaamheden in kader van dit project zijn begin 2011 gestart en zijn eind 2017 afgerond. Het doel van het project was het aantonen of uitsluiten van risico's en het wegnemen van de eventueel aanwezige risico's. Dit is conform de landelijke afspraken zoals deze zijn vastgelegd in de landelijke convenanten ‘Bodemontwikkelingsbeleid en aanpak spoedlocaties 2011 - 2015’ en ‘Bodem en Ondergrond 2016 - 2020’.

Resultaat

Uit de uitgevoerde (risico)onderzoeken blijkt dat op het grootste deel van de spoedlocaties er geen risico's zijn door bodemverontreiniging (bijvoorbeeld wel verontreinigd maar omvang te gering om risico's te veroorzaken). Op de rest van de spoedlocaties zijn in de afgelopen periode, de risico's door een sanerende maatregel weggenomen of beheerst.

Een aantal van deze saneringen dienen nog wel (formeel) afgerond te worden. Deze locaties staan nog op de lijst met spoedlocaties (zie bijlage 1 voor de huidige lijst met spoedlocaties). De risico's voor de mens, het ecosysteem of de verspreiding van de verontreiniging op deze locaties zijn al wel weggenomen / beheerst. Hiermee is voldaan aan de landelijke afspraken over de aanpak van de spoedlocaties.

Het is niet uit te sluiten dat er in de toekomst nog 'nieuwe' spoedlocaties ontdekt zullen worden (bijvoorbeeld tijdens onderzoek in kader van ruimtelijke ontwikkeling). De verwachting is dat dit om slechts een beperkt aantal locaties gaat die relatief snel aangepakt zullen worden (in kader van de ruimtelijke ontwikkeling).

Financieel

De werkelijke kosten van het project bedragen € 590.844,-. Dit is ruim binnen het vanuit het Uitvoeringsprogramma bodemsanering 2010-2014 (Collegebesluit 6f van 21 september 2010, MD 10.2292771), beschikbaar gestelde bedrag van € 700.141, -. Het verschil tussen de begrote en daadwerkelijk bestede middelen ad € 109.297,- is bij de herijking ISV/SIF in de begroting van 2017 ingezet bij andere door met SIF middelen gefinancierde projecten.

Vervolg

We sluiten het project "Aanpak Spoedlocaties" af.

Doorkijk consequenties gemeentelijke herindeling

Na de gemeentelijke herindeling wordt de aanpak van eventuele spoedlocaties gelegen op het grondgebied van de gemeente Ten Boer (en eventueel Haren) een verantwoordelijkheid van de nieuw gevormde gemeente Groningen. De provincie is op dit moment verantwoordelijk voor de aanpak van deze spoedlocaties. Eventuele financiële consequenties die verbonden zijn aan de aanpak, worden meegenomen in het project "Warme overdracht". We verwachten hiervoor, indien van toepassing, een bijdrage van de provincie. We zullen u hier te zijner tijd over informeren.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

BIJLAGE
LIJST MET SPOEDLOCATIES GEMEENTE GRONINGEN
d.d. 11 december 2017

BIJLAGE

HUMANE RISICO 'S

Bevoegd gezagcode	Loc naam	Plaats	Huidig gebruik	Veroorzakende activiteit	Stand van zaken
GR001400108	Duinkerkenstraat 48	Groningen	Bedrijven	Chemische grondstoffen en chemicaliengroothandel	Gesaneerd, nog formeel af te ronden (risico's weggenomen)

VERSPREIDINGSRISICO 'S

Bevoegd gezagcode	Loc naam	Plaats	Huidig gebruik	Veroorzakende activiteit	Stand van zaken
GR001400214	Damsterdiep 307	Groningen	Bedrijven	Autoreparatiebedrijf	Nader bodemonderzoek aangeleverd, nog formeel af te ronden 2018 (geen risico's)
GR001400115	Herestraat 97 - 97a	Groningen	Bedrijven	Chemische wasserij/stomerij	Sanering in uitvoering, risico's beheerst
GR001400119	Hoendiep 316	Groningen	Bedrijven	Chemische industrie	Sanering in uitvoering, risico's beheerst
GR001400022	Oranjestraat 21 - 23	Groningen	Wonen met tuin	Chemische wasserij/stomerij	Sanering in uitvoering, risico's beheerst
GO001400453	Peizerweg 97	Groningen	Bedrijven	Verfspuitrichting (metaal)	Sanering in uitvoering, risico's beheerst
GR001400059	Rademarkt 25	Groningen	Wonen zonder tuin	Textiel en kleding reinigingsbedrijf	Sanering in uitvoering, risico's beheerst
GR001400316	Tuinbouwdwarsstraat 1 - 7, 11, 13 / Grachtstraat 12 - 18	Groningen	Wonen met tuin	Hbo-tank (ondergronds)	Gesaneerd, nog formeel af te ronden (risico's weggenomen)
GO001400789	W. A. Scholtenstraat 8 - 10	Groningen	Wonen zonder tuin (en bedrijven)	Chemische wasserij/stomerij	Gesaneerd, nog formeel af te ronden (risico's weggenomen)
GR001400129	Winschoterdiep 50 - 52, Helpmancomplex	Groningen	Bedrijven / Infrastructuur	Electriciteitsproductie en -distributiebedrijf	Gesaneerd, nog formeel af te ronden (risico's weggenomen)

ECOLOGISCHE RISICO 'S

Bevoegd gezagcode	Loc naam	Plaats	Huidig gebruik	Veroorzakende activiteit	Stand van zaken
GR001400009	Paddepoelsterweg, Stortplaats Selwerderhof	Groningen	Natuur	Stortplaats industrieel- en bedrijfsafval op land	Beschikkingsprocedure Ernst/Spoed en saneringsplan loopt (ecologische risico's verwacht), start sanering in 2018