

Onderwerp BEA EKZ rotondes St. Petersburgweg Odenseweg

Steller R. Leverman / A. Amatsaleh

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon 050 367 8766

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6228351

Datum 22-03-2017

Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij informeren wij u over het besluit van ons college om de Bomen Effect Analyse (BEA) vast te stellen ten behoeve van aanpak rotondes St. Petersburgweg Odenseweg ter bevordering van de verkeersdoorstroming. De verwachting is dat de aanleg van de extra rijstroken en bypasses eind 2017 gerealiseerd is.

De aansluiting Driebond verbindt het vernieuwde Sontwegtracé (St. Petersburgweg), Meerstad en de nieuwe P+R- locatie met het hoofdwegennet, namelijk de Oostelijke Ringweg. Diverse ontwikkelingen komen op dit punt bij elkaar. Rondom de aansluiting zijn diverse werk- en winkelfuncties geconcentreerd en het is de toegang naar de Eemskanaalzone, de (binnen)stad, Meerstad en de nieuwe P+R. Ook de nieuwe (H)OV-verbinding naar Meerstad loopt over deze aansluiting.

Met de opening van de Sontbrug is de verkeersdruk toegenomen. Uit verkeerskundig analyse is gebleken dat de huidige vormgeving van de rotondes bij de aansluiting onvoldoende is. Tijdens de avondspits treedt filevorming op vanuit de stad, op de St. Petersburgweg voor de westelijke rotonde. Als medio 2017 de nieuwe P+R-locatie Meerstad in gebruik wordt genomen, gaan zich ook bij de oostelijke rotonde doorstromingsproblemen voordoen. Door het aanbrengen van extra rijstroken en bypasses kan het kruispuntencomplex blijven functioneren en wordt de bereikbaarheid verbeterd, ook tijdens de Aanpak Ring Zuid. Om de uitvoering van dit project mogelijk te maken is het nodig dat er bomen en houtopstanden worden verwijderd.

Voor de aanleg van extra rijstroken en bypasses op de St. Petersburgweg Odenseweg en de op- en afritten Beneluxweg is een Bomeneffectanalyse (BEA) gemaakt. De BEA is door ons college vastgesteld. Het ontwerp van de rotondes is de basis voor de BEA en heeft tot gevolg dat er in totaal circa 14 bomen moeten worden gekapt. Twee van deze veertien bomen zijn zo dik dat hiervoor een vergunning wordt aangevraagd. De verwijderde bomen worden binnen het project gecompenseerd welke past aan de bomenhoofdstructuur. Op het project in totaal worden circa 18 nieuwe bomen geplant en levert een positief saldo van circa 4 bomen, waarmee we ruim voldoen aan de 1:1 compensatie.

Wij zijn voornemens om de kapvergunning op basis van de gemaakte BEA te verlenen. We willen de aanpassingen aan de rotondes St. Petersburgweg Odenseweg bespoedigen in verband met het verbeteren van de bereikbaarheid van de stad en voor de start van de werkzaamheden aan de aanpak Ring Zuid.

Wij verwachten u met deze informatie voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

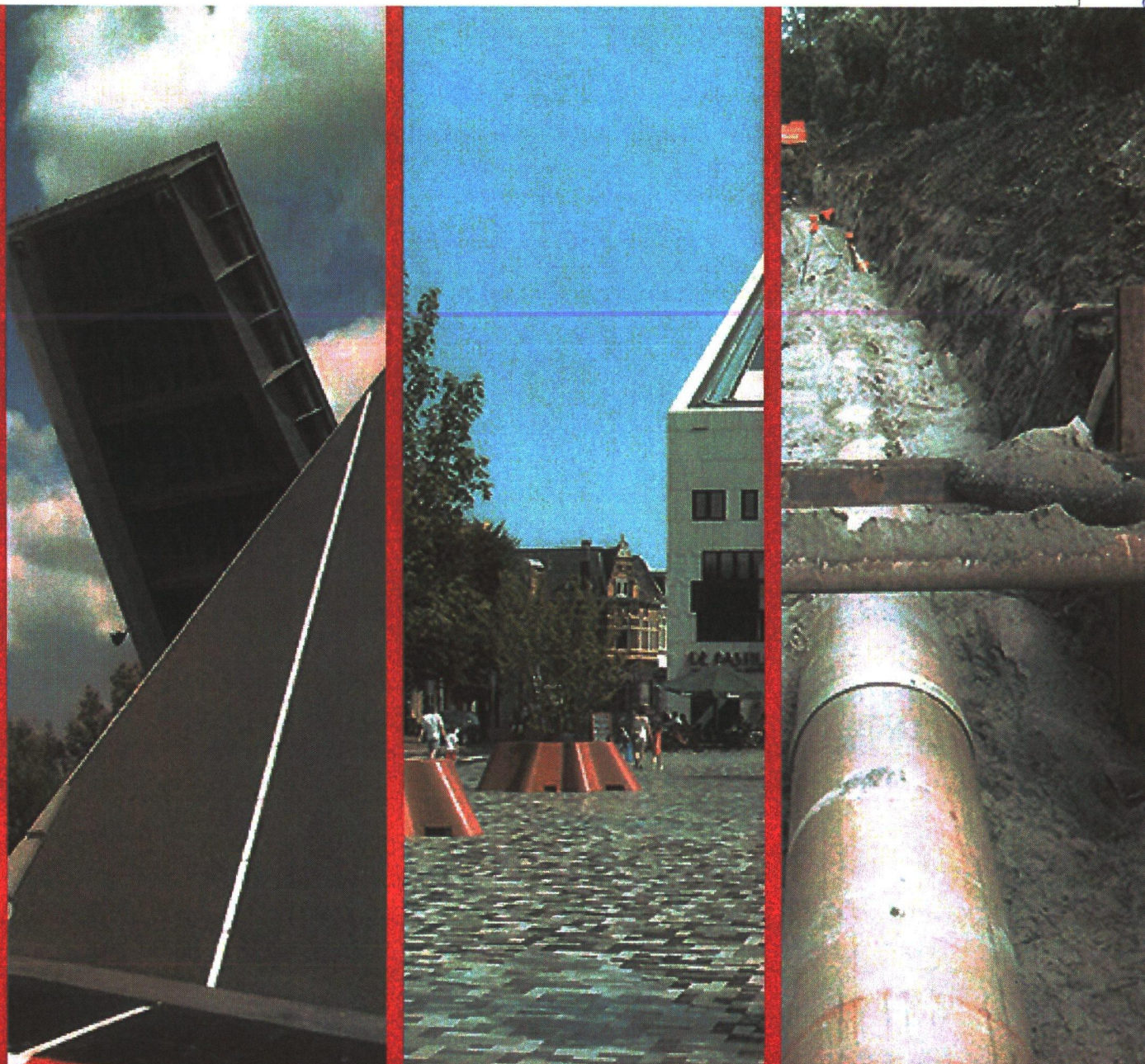
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', with a horizontal line underneath.

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', with a horizontal line underneath.

de secretaris,  
Peter Teesink





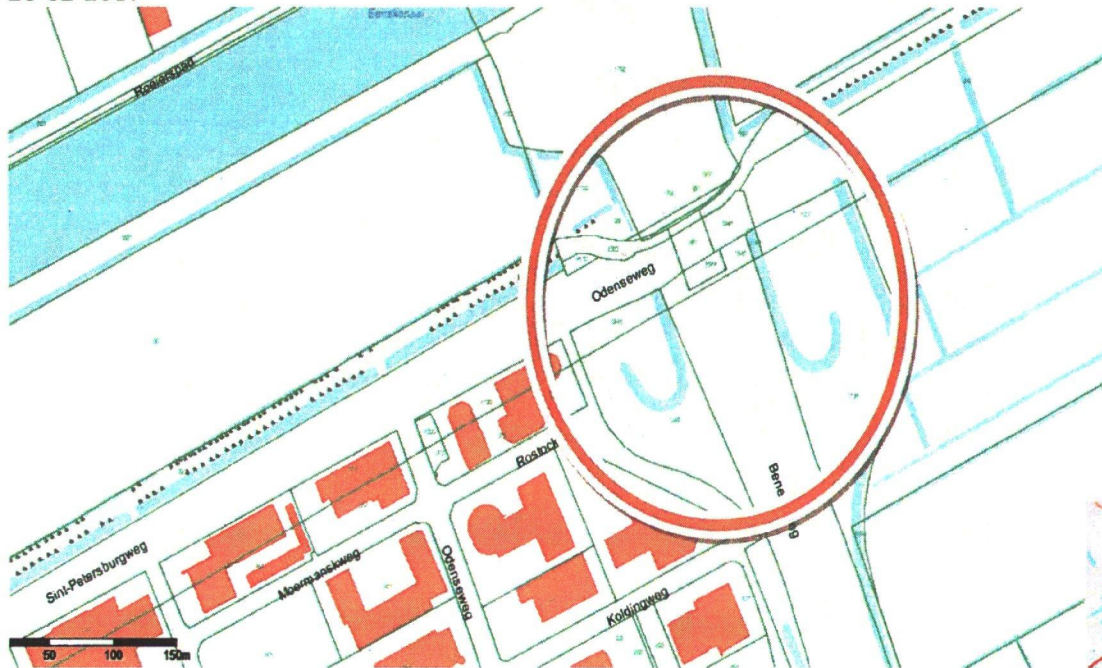
# Bomen Effect Analyse Eemskanaalzone rotondes St. Petersburgweg Odenseweg

Datum 28-02-2017



# Bomen Effect Analyse Eemskanaalzone rotondes St. Petersburgweg Odenseweg

28-02-2017



Kaart materiaal situatie inclusief kadastrale grenzen.

Gemeente Groningen  
afdeling Stadsingenieurs

Groningen 28-02-2017



## Verantwoording

**Titel:** Bomen Effect Analyse  
Eemskanaalzone rotondes St. Petersburgweg Odenseweg

**Datum:** 28-02-17

**Auteur** P. de Graaf

**Email:** [prasad.de.graaf@groningen.nl](mailto:prasad.de.graaf@groningen.nl)

**Controle:** H.C. Langeveld (gecertificeerd European Tree Technician)

**contact:** Gemeente Groningen  
afdeling Stadsingenieurs  
Gedempte Zuiderdiep 98  
9711 HL Groningen  
tel: 050-3678111 doorkiesnummer 8140

Copyright 2017 gemeente Groningen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopiëren, opnamen of enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de gemeente Groningen afd. Stadsingenieurs. De gemeente Groningen afd. Stadsingenieurs is niet aansprakelijk voor eventuele schade ontstaan bij gebruik van gegevens uit dit rapport.



## **Bomen Effect Analyse Eemskanaalzone rotondes St. Petersburgweg Odenseweg**

---

### **Inhoudsopgave**

- 1.0 Inleiding
- 2.0 Aanleiding
- 3.0 Doelstelling / Proces
- 4.0 Inmeting
- 5.0 Eigendomsverhouding
- 6.0 Ligging
- 7.0 Regelgeving en beleid van toepassing op dit project
- 8.0 Inventarisatie
- 9.0 Gevolgen
- 10.0 Groenbalans
- 11.0 Motivatie
- 12.0 Compensatie
- 13.0 Maatregelen
- 14.0 Bijlagen



### **1.0 Inleiding**

Om de verkeerskundige doorstroming te bevorderen worden de rotondes aan de St. Petersburgweg en aan de Odenseweg van een extra rijstrook voorzien. Ook de op- en afritten van de Beneluxweg worden voorzien van een extra rijstrook. Daarnaast zal de Odenseweg ook gereconstrueerd worden.

In het kader van deze plannen zijn de bomen binnen het plangebied op 10 november 2016 geïnventariseerd. Het betreft een inventarisatie die op basis van de VTA methode is gemaakt. VTA staat voor Visual Tree Assessment, een visuele boombeoordeling. Deze beoordeling is opgesteld door de gemeente Groningen afdeling Stadsbeheer en afdeling Stadsingenieurs.

### **2.0 Aanleiding**

Door de ontwikkeling van de woonwijk Meerstad komen de verkeersstromen substantieel hoger te liggen dan in de jaren 2015 en 2016. Door het aanbrengen van extra rijstroken en bypasses kan het kruispuntencomplex blijven functioneren.

Voor het volledige onderzoek wordt verwezen naar het "Verkeersonderzoek aansluiting Driebond" van 12 juni 2015.

### **3.0 Doelstelling / Proces**

#### *Doelstelling*

Deze Bomen Effect Analyse (BEA) maakt de consequenties van dit plan op de bestaande bomen inzichtelijk. Er wordt nagegaan of er bomen verwijderd moeten worden.

Ook wordt onderzocht of er binnen de project grens bomen staan die verplantbaar zijn en hoe bomen duurzaam te behouden zijn.

#### *Proces*

Voor aanleg van de extra rijstroken moeten bomen verwijderd worden. Na aanleg wordt de oorspronkelijke situatie door het planten van nieuwe bomen weer terug gebracht. Voor verbreding van een rotonde moet een gedeelte van een sloot gedempt worden. Hiervoor moeten drie bomen worden verwijderd, deze worden binnen de projectgrens gecompenseerd.

Door verbreding van wegen en aanleg van extra rijstroken is hier sprake van een ingrijpende ruimtelijke ontwikkeling. Deze BEA moet dan ook door het college van burgemeester en wethouders worden vastgesteld. Dan is een dringende reden verkregen voor aanvraag en verlening omgevingsvergunning.

### **4.0 Inmeting**

De locaties van de bomen zijn landmeetkundig ingemeten.

### **5.0 Eigendomsverhoudingen**

#### *Gemeente Groningen*

De gemeente Groningen is eigenaar van de bomen die in vak A staan

Kadastraal nummer: 523 sectie G

#### *De Staat Infrastructuur en Milieu*

De bomen die in vak B en vak C staan zijn in eigendom van:

de Staat Infrastructuur en Milieu

Korte Voorhout 7

2511 CW 's Gravenhage

Kadastrale nummers: 1246 sectie G / 1238 sectie G



### 6.0 Ligging

Het plangebied staat op bijgevoegde tekeningen met de blauwe bolletjeslijn omkaderd. Het ligt op het bedrijventerrein Driebond.

### 7.0 Regelgeving en beleid van toepassing op dit project.

Het project "Eemskanaalzone rotondes St. Petersburgweg Odenseweg" wordt getoetst aan regelgeving en beleidsregels zoals genoemd in bijlage 1.

#### 7.1. de Algemeen Plaatselijke verordening Groningen (APVG)

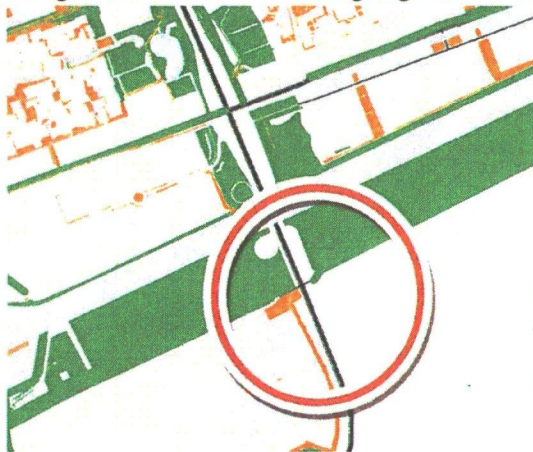
Om de uitvoering van dit project mogelijk te maken, moeten er bomen verwijderd worden. De APVG is van kracht, een omgevingsvergunning met activiteit vellen van bomen en houtopstanden is daarom vereist.

#### 7.2. Beleidsregels APVG vellen van een houtopstand

Dit plan betreft een ingrijpende ruimtelijke ontwikkeling. Op- en afritten worden voorzien van extra rijstroken. Bestaande rotondes worden verbreed en er wordt een extra rijstrook onder de Beneluxweg aangelegd.

#### 7.3. Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"

Het groen tussen St. Petersburgweg / Odenseweg en het Eemskanaal is onderdeel van de Basisgroenstructuur.

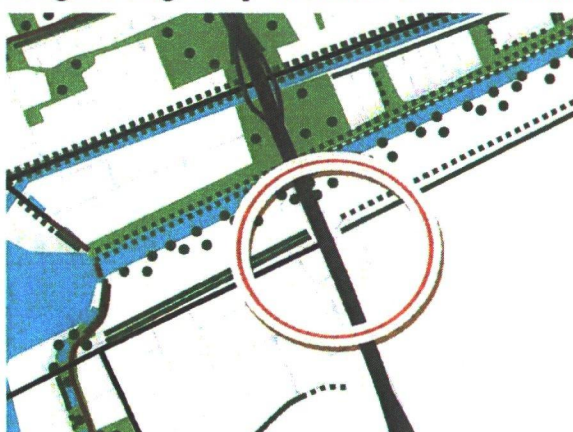


- **Basisgroenstructuur** = Groene openbare ruimte, waar de gemeente in de eerste instantie verantwoordelijk voor is. Gestreefd wordt naar versterking van de functionele kwaliteit en completering van de samenhang in het netwerk.
- **Nevengroenstructuur** = Overige openbare ruimte, vooral op het niveau van buurt en straat, waar nadrukkelijk gestreefd wordt naar medeverantwoordelijkheid en participatie van bewoners en beheerders bij de inrichting en het beheer.

Kaartmateriaal fragment van groenstructuurvisie

#### 7.4. Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"

Het groen langs de St.Petersburgweg en de Odenseweg is een bomenhoofdstructuur. Het groen langs de op- en afritten van de Beneluxweg wordt niet genoemd.



LEGENDA	
<b>Cultuurhistorie</b>	
	Historische rivier
<b>Water</b>	
	Diepen en kanalen
	voormatig water
<b>Hoofdwegen</b>	
	Stroomwegen
	Spoorwegen
	Ontsluitingswegen
	Busbanen
<b>Parken en pleinen</b>	
	Stadsparken
	Wijk en buurtgroen
	Pleinen
<b>Boomstructuur</b>	
	Domen in een rij
	Bomen verspreid
	Te ontwikkelen boomstructuur

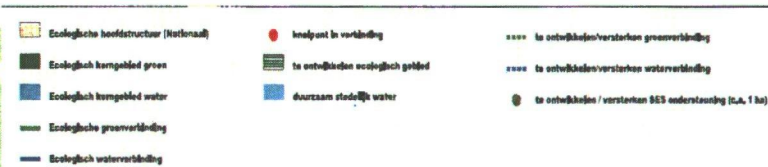
Kaartmateriaal fragment van het boomstructuurvisie



### 7.5 Stedelijk ecologisch beleid

Het groen tussen de St.Petersburgweg en de Odenseweg is volgens de stedelijke ecologische structuur 2014 een "ecologisch kerngebied groen".

Wel ligt er een opgaven de stedelijke ecologische structuur rondom de Beneluxweg te versterken.



Kaartmateriaal fragment van de stedelijke ecologische structuur 2014

### 8.0 Inventarisatie

Uit de inventarisatie blijkt dat er geen bomen staan die in aanmerking komen voor verplanten.

In de inventarisatielijst staan de resultaten. (bijlage 3)

### 9.0 Gevolgen

Het project "Eemskanaalzone rotondes St. petersburgweg Odenseweg" heeft voor de bestaande bomen de volgende consequenties.

Omschrijving	Vellen bomen Stuks / m <sup>2</sup>	opmerking
Vellen solitaire bomen <20cm	12	Niet vergunningsplichtig
Vellen solitaire bomen >20cm	2	

Er is een omgevingsvergunning vereist voor:

-vellen boom  $\geq 20$ cm: 2 stuks

#### Oproleffect

Als gevolg van het vellen van de populieren met de nummers 3 en 4 wordt geen oproleffect verwacht.

Door het verwijderen van populieren in een doorgaande rij kan de windbelasting t.o.v. bestaande te handhaven populieren veranderen, waardoor bomen in het algemeen windworpgevoeliger kunnen worden.

In dezelfde rij populieren langs het fietspad zijn namelijk al eerder vergelijkbare populieren geveld zonder nadelige effecten op de bestaande populieren.

### **10.0 Groenbalans**

Van het project is de volgende groenbalans opgemaakt:

Omschrijving	Vellen	Nieuw te planten	Eind saldo
Bomen	14 st.	18 st.	+4

De soorten:

Populus canescens           maat 30-35: 2 stuks

Quercus robur               maat 20-25: 13 stuks (te vervangen bomen langs op en afritten)

Ulmus columella           maat 18-20: 2 stuks (te vervangen populieren)

Populus tremula 'Talau'   maat 18-20: 1 stuks (te vervangen populieren)

### **11.0 motivering**

De bomen in vak A met de nummers 2, 3 en 4 moeten worden geveld om ruimte te maken voor een extra rijstrook op de rotonde, hiervoor moet een gedeelte van de sloot gedempt worden.

De bomen in vak B met de nummers 1 t/m 4 en de bomen in vak C met de nummers 1 t/m 7 moeten worden geveld om plaats te maken voor een extra rijstrook.

### **12.0 Compensatie**

Als er groen verwijderd wordt is het uitgangspunt dat er vooral in de basisgroenstructuur 1 op 1 gecompenseerd moet worden. (groenstructuurvisie).

Dit plan voldoet voor wat betreft de bomen aan de 1:1 compensatie, zie groenbalans par 10.0

### **13.0 Maatregelen**

In de verdere planontwikkeling en in de uitvoering moet rekening gehouden worden met de volgende maatregelen.

#### *A. Boombescherming*

Voor wat betreft de werkzaamheden rondom te handhaven bomen die binnen de werkgrenzen van het werk staan zijn de richtlijnen voor boombescherming van toepassing, zoals die zijn opgesteld door de vereniging Stadswerk Nederland. (zie folder bijlage 2).

#### *B. Wet natuurbescherming*

Een omgevingsvergunning voor vellen van bomen en voor rooien houtopstanden kan niet worden verleend als er knelpunten zijn in relatie tot de Wet natuurbescherming.

Uit het ecologische onderzoek blijkt dat met enkele aanvullende maatregelen er geen knelpunten zijn met de wet natuurbescherming. (zie Ecologische quickscan Rotondes St. Petersburgweg – Odenseweg van 27-02-17, (zie bijlage 6).

#### *C. Cultuurtechnische randvoorwaarden*

Het plantwerk van de nieuw te planten bomen met ook de ondergrondse groeiplaatsinrichting moet voldoen aan de cultuurtechnische randvoorwaarden.



*D. Bomenwacht*

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden ten aanzien van het groen moet een door de gemeente geaccepteerde bomenwacht aanwezig zijn. Deze bomenwacht assisteert bij de werkzaamheden en zorgt er voor dat de bomen geen blijvende schade oplopen.

De bomenwacht controleert de aannemer op:

- juiste uitvoering van de maatregelen opgesteld in deze BEA,
- op juiste uitvoering van de resultaatverplichtingen opgesteld in het bestek.

De bomenwacht rapporteert de resultaten van de controle wekelijks aan de opdrachtgever, de Gemeente Groningen afdeling Stadsingenieurs.

**14.0 Bijlagen**

Bij deze Bomen Effect Analyse behoren de volgende bijlagen:

*-beleid algemeen*

- 1. Algemene beleidsregels

*-folder boombescherming Stadswerk:*

- 2. Boombescherming op bouwlocaties

*Inventarisatielijst:*

- 3. Inventarisatielijst Eemskanaalzone rotondes St. Petersburgweg Odenseweg datum 10-11-2016

*Tekening Eemskanaalzone rotondes St. Petersburgweg Odenseweg*

- 4. Tekening inventarisatie bomen bestaande situatie
- 5. Tekening inventarisatie bomen bestaande situatie + nieuwe situatie

*Ecologische quickscan*

- 6. Rotondes St. Petersburgweg – Odenseweg datum 27-02-2017

### **1.0 Regelgeving en Beleid algemeen**

Op deze Boom Effect Analyse zijn de volgende vastgestelde documenten van toepassing:

- 1.1 De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG)
- 1.2 Beleidsregels vellen van een houtopstand
- 1.3 Groenstructuurvisie voor Groningen "Groene Pepers"
- 1.4 Boomstructuurvisie "Sterke Stammen"

In paragraaf 7 wordt regelgeving en beleid specifiek voor het project vertaald.

#### **1.1 De Algemeen Plaatselijke Verordening Groningen (APVG)**

Om houtopstanden in de stad te bewaren heeft de gemeente een aantal beleidsregels vastgesteld in de Algemene Plaatselijke Verordening Groningen, de APVG. In de APVG is vastgelegd hoe houtopstanden bewaard moeten worden en welke regels er gelden als een houtopstand geveld moet worden. In artikel 2 staat dat het college een omgevingsvergunning toetst op het belang voor het behoud van de houtopstand en op het belang voor het verwijderen van de houtopstand.

De APVG, afdeling 3, het bewaren van houtopstanden bestaat uit 11 artikelen. Eén daarvan, de belangrijkste, is: Artikel 4:9 Ververbod

Het is verboden zonder vergunning van het bevoegd gezag een houtopstand te vellen of te doen vellen.

#### **1.2. Beleidsregels APVG vellen van een houtopstand**

In deze beleidsregels zijn opgenomen:

- artikel 1 Definities,
- artikel 2 Toetsing aanvraag omgevingsvergunning,
- artikel 3 Eisen aan een Boom Effect Analyse,
- artikel 4 Herplantplicht
- artikel 5 Handhaving

Bomen met een stamdoorsnede dikker dan 20cm en houtopstanden worden door de APVG beschermd. Voor deze bomen en houtopstanden geldt: "er wordt niet geveld tenzij....."

Uit de motivering van de verleende omgevingsvergunning moet blijken dat er een zorgvuldige belangenafweging is gemaakt

Dat betekent dat in de aanvraag en BEA "vellen" moet worden gemotiveerd en dat aangegeven moet worden dat er geen alternatieven mogelijk zijn, waarmee de houtopstanden gepaard kan worden.

In de beleidsregels zijn toetsingscriteria's opgenomen waaraan een aanvraag omgevingsvergunning en een BEA moet voldoen. Eén daarvan is, als er sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling moet de aanvraag ingediend zijn met een vastgestelde Boom Effect Analyse.

#### **Artikel 4 Herplantplicht**

Het college legt voor iedere geveld houtopstand een herplantplicht op voor een nieuwe houtopstand tenzij de standplaats van de houtopstand vanwege een ruimtelijke ontwikkeling verdwijnt en er binnen het projectgebied geen geschikte ruimte voor een nieuwe houtopstand is.



### 1.3. Groenstructuurvisie voor Groningen “Groene Pepers”

In de groenstructuurvisie wordt een overkoepelende visie op het groen gegeven.

Deze visie begint met een samenvatting.

*“Deze groenstructuurvisie Groene Pepers doet uitspraken over de kwaliteit, kwantiteit en de betekenis van het groen in de stad; het gaat om een waardeoordeel ten aanzien van functioneel gebruik, biodiversiteit, volksgezondheid, beleving en economie.*

*Op basis van dat oordeel onderscheiden wij als college van burgemeester en wethouders een kwalitatief hoogwaardige basisgroenstructuur voor de hele stad als onderdeel van het groenblauwe netwerk waar de gemeente zich in eerste instantie verantwoordelijk voor weet”.*

Uitgangspunt van de groenstructuurvisie is dat de intensivering van het stedelijk gebied die is voorzien in de structuurvisie “Stad op scherp” niet zal leiden tot een substantiële afname van het groen areaal.

Wanneer als gevolg van planvorming de basisgroenstructuur op een locatie wordt aangetast, wordt het groen kwalitatief en waar mogelijk in oppervlakte (fysiek) gecompenseerd in of nabij het plangebied.

### 1.4. Bomenstructuurvisie “Sterke Stammen”

Aan de hand van een viertal structurelementen is de bomenhoofdstructuurvisie tot stand gekomen. Deze structurelementen zijn: cultuurhistorie, water, hoofdwegen, parken en pleinen. Alle vier structurelementen gecombineerd in één tekening geven als eind resultaat de tekening “Bomenstructuurvisie Groningen Hoofstructuur 2014”

Er wordt gestreefd naar een zo’n compleet mogelijke boomstructuur. Bomen moeten wel op de juiste plek worden aangeplant en de kans krijgen oud te worden.

De bomenstructuurvisie vormt zowel een toetsingskader bij het ontwikkelen van ruimtelijke plannen in de stad als een inspirerende leidraad.

De uitgangspunten zijn:

1. Behoud en compleet maken van de hoofdbomenstructuur
2. Duurzame aanplant
3. Meer monumentale bomen

### Omschrijving van de begrippen

In deze BEA worden begrippen gebruikt die hieronder omschreven worden:

#### Boom Effect Analyse:

Een rapportage waarin beschreven is welke effecten een ruimtelijke ontwikkeling op de bomen en houtopstanden heeft, op welke wijze de te verwijderen bomen en houtopstanden gecompenseerd worden.

#### Ruimtelijke ontwikkeling

Een ontwikkeling door (semi) overheden of projectontwikkelaars zoals aanleg van wegen, bedrijfsterreinen, havens, woonwijken dan wel bouwplannen die alleen met een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan gerealiseerd kan worden.

#### Boom

Een houtig gewas, overblijvend gewas met een dwarsdoorsnede van de stam van minimaal 20 centimeter op 1.30 meter hoogte boven het maaiveld. In geval van meerstammigheid geldt de dwarsdoorsnede van de dikste stam.

#### Grootte van Boom

Boomsorten zijn gerangschikt in grootte. De uiteindelijk verschijningsvorm, het eindbeeld, bepaald deze rangschikking.

1<sup>ste</sup> grootte: <6.00m.

2<sup>de</sup> grootte: 6.00-12.00m.

3<sup>de</sup> grootte: >12.00m.

#### Houtopstand

Eén of meer bomen, hakhout, bosplantsoen, (lint) begroeiing (een mix van bomen en / heesters) met een minimale aaneengesloten oppervlakte van 100m<sup>2</sup> en een natuurlijke groeihoogte van > 2.00m.

Als verdere uitwerking van het gemeentelijk beleid is de volgende interpretatie gekozen voor een houtopstand:

- een aaneengesloten houtopstand is een houtopstand dat niet wordt onderbroken door bijvoorbeeld gras of wegen uit de wegenlegger (openbare wegen in het kader van de wegenverkeerswet geen uitritten zijn)
- voor het helder en transparant toepassen van de natuurlijke groeihoogte van soorten houtopstanden worden de genoemde hoogtes uit het Darthuiser Vademecum (van 2005, 5<sup>de</sup> herziene uitgave, uitgever Darthuiser Boomkwekerijen B.V. Leersum aangehouden.
- indien een plantvak tussen de 0-25% bedekking van beplanting heeft met een natuurlijke groeihoogte van meer dan 2.00m. dit plantvak niet op te nemen als houtopstand (is niet vergunningplichtig)



Monumentale boom

Een monumentale boom moet voldoen aan de volgende basisvoorwaarden:

- leeftijd: 50 jaar of ouder;
  - conditie: redelijke, minimale levensverwachting van 10 a 15 jaar;
  - habitus: karakteristiek
- en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:
- onderdeel van de ecologische infrastructuur;
  - onderdeel van karakteristieke bomen groep / laanbeplanting;
  - onderdeel zeldzaam biotoop;
  - zeldzaam, gedenkboom;
  - bepalend voor de omgeving;
  - herkenningpunt.

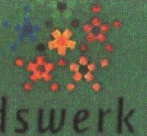
Potentieel monumentale boom

Een potentieel monumentale boom moet voldoen aan de volgende basisvoorwaarden:

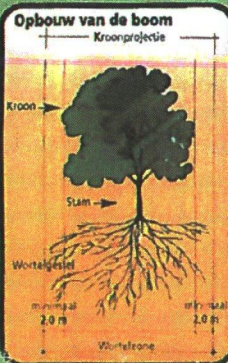
- leeftijd tussen 35 en 50 jaar oud;
  - voldoende conditie, minimaal 10-15 jaar nog te leven;
  - karakteristiek (moet er uitzien zoals door natuurlijke groei- en snoeiwijze is ontstaan
- en voldoen aan één van de volgende specifieke voorwaarden:
- onderdeel ecologische infrastructuur
  - onderdeel karakteristieke boom groep / laanbeplanting
  - onderdeel zeldzaam biotoop
  - zeldzaam, gedenkboom
  - bepalend voor de omgeving
  - herkenningpunt.



# Boombescherming op bouwlocaties



### Opbouw van de boom




**Let op!**  
Voordat bouwwerkzaamheden beginnen, aandacht voor de volgende voorschriften:

**Algemeen**  
De voorschriften voor de bescherming van bomen dienen op de bouwlocatie aanwezig te zijn. De te treffen maatregelen dienen voor de uitvoering van de werkzaamheden in overleg met de boombeheerder (art vervolgens met de directie te worden vastgesteld [zie-standaard R.A.W. bepalingen]). De aannemer is verplicht zijn modawerkers op deze voorschriften te wijzen en zorg te dragen voor de inachtneming daarvan.

**Schade**  
Bij beschadiging van wortels, takken en/of stam is de aannemer verplicht dit onmiddellijk aan de boombeheerder en de directie te melden. Verkundig ingrijpen kan grotere schade en voortvloeiende beperken danwel voorkomen. Toegebrachte schade dient de veroorzaker te vergoeden. De hoogte van het schadebedrag wordt bepaald door de aard en omvang van de toegebrachte schade en de boomwaarde volgens de "Nederlandse Vereniging van Taxateurs van Bomen" (NVTB) voor de waardebepaling van bomen.


### 6. Graafwerkzaamheden

In de wortelzone uitsluitend volgens voorschrift in handkracht graven!  
Meek gebruik van labeljotten en mantelbuzen



### 7. Bouwput

Let op uitdrogingsgevaar bij grondwaterverlaging! Water geven kan blijvende schade beperken




### Beschermingscode:

- Vooruitlopend op bouw-/sloopactiviteiten moeten de te handhaven bomen met de werkelijke kroonprojectie op tekening staan aangegeven.
- Neem voor de start van de werkzaamheden contact op met de boombeheerder over de te nemen beschermingsmaatregelen.
- Machinaal graafwerk binnen de kroonprojectie is verboden!
- Voorkom bodemverdichting onder de kroonprojectie door transport, opslag van materialen e.d.
- Snoeien van takken en wortels dikker dan 5 cm doorsnede uitsluitend in overleg met de boombeheerder en verduipers laten uitvoeren door vakbekwame boomverzorgers (European Treeworkers).

#### 1. Kroonprojectie-bescherming

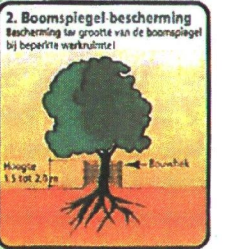
Afakelen van kroonprojectie of wortelzone zoet voor stadnale bescherming!



Hoogte 2.0 m  
Niet vergaatsbare bouwhek of baladeen

#### 2. Boomspegel-bescherming


Bescherming ter grootte van de boomspegel bij beperkte verbruikel!



Hoogte 1.5 tot 2.0 m  
Bouwhek

#### 3. Stambescherming


Alleen in uitzonderingsgevallen (trektoer) bij ruimegebeel!



Parcken bekeeling  
Hoogte 1.6 tot 2.5 m

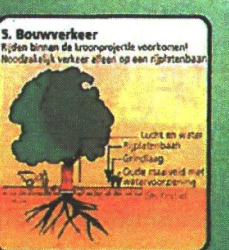
#### 4. Bouwplaats

Geen bouwheken op het wortelpakket plaatsen!  
Parken binnen de kroonprojectie is niet toegestaan!



#### 5. Bouwverkeer


Rijden binnen de kroonprojectie voortonen!  
Noodzakelijk verkeer alleen op een rijstribaan



Lucht en water rijstribaan  
Grindlaag  
Oude maaiveld met watervoorziening  
Nieuw maaiveld met water

#### 8. Terreinophoging

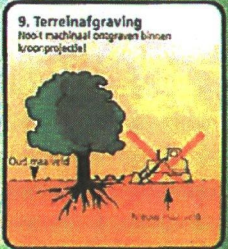
In wortelzone grondstandsveranderingen zo veel mogelijk vermijden!  
Uitsluitend werken volgens voorschrift



Fout!  
Goed!  
Nieuw maaiveld  
Verharding  
Luchtorverdeling  
Oud maaiveld  
Oudeen

#### 9. Terreinafgraving


Niet machinaal ontgraven binnen kroonprojectie!



Oud maaiveld  
Nieuw maaiveld


#### 10. Bodemverdichting

Bodemverdichting leidt tot afsterven van de boom!




#### 11. Bodemverdichting

Geen bodemverdichtende machines op het wortelpakket!  
Uitsluitend handbediend toegestaan



#### 12. Opslagplaats

Geen opslag van materialen binnen de kroonprojectie!



Grondwater

#### Terreinaanpassingen afbeelding 8-9

Terreinophogingen en -afgravingen binnen de kroonprojectie zijn alleen bij uitzondering toegestaan, en dan uitsluitend indien voorgeschreven (besteek) in overleg met de boombeheerder en de daarop volgende toestemming van de directie. Ophoging of afgraving leidt tot afsterven van boomwortels door schade of zuur stofgebrek.

#### Bodemverdichting afbeelding 10-11

Verdichting van de bodem door verdichtingsmachines (traktoren) leidt tot verdichting van de grond en verdraking van de boom en is niet toegestaan binnen de kroonprojectie. Bouwverkeer binnen de kroonprojectie is uitsluitend toegestaan.

#### Opslagplaats afbeelding 12

Bouwmateriaal, afval en andere materialen mogen niet worden opgeslagen binnen de kroonprojectie. Het is toegestaan om materiaal op te slaan op een rijstribaan of op een andere plek die niet binnen de kroonprojectie valt.



Dienst: Stadsbeheer  
 contactpersoon D. Dolstra  
 contactpersoon IGG: P. de Graaf

Project Eemskanaalzone rotondes st. Petersburgweg Odenseweg  
 Locatie Driebondsweg Vak A  
 Datum 10-11-2016

Geactualiseerd

Wijziging

Opsteller

G.J.'t Hooft en H.J.H.Hofman

bijlage 3

Vel	Nr.	Soort Nederlandse naam	Soort Wetenschappelijke naam	Ø stam cm.	Ø kroon m1.	Conditie n, v, s, z.	Klemjaar	meerstammig	wortelopdruk	Potentieel monumentaal	Monumentaal	levensverw. <10, >10jr	Verplantbaarheid	Opmerkingen	Besluit kappen Ø < 20cm VK	Besluit kappen Ø > 20cm VK	Motivering
	1	Populier	Pop. euramericana	60	11	v	1970					<					
	2	Populier	Pop. euramericana	3	1	z	2008					<		Dood	1		dempen sloot
	3	Populier	Pop. euramericana	70	12	v	1970					<		Kroonschade		1	dempen sloot
	4	Populier	Pop. euramericana	90	18	v	1970					<				1	dempen sloot
	5	Populier	Pop. euramericana	60	10	v	1970					<		Slechte kroonopbouw			
	6	Populier	Pop. euramericana	60	10	v	1970					<					
	7	Populier	Pop. euramericana	65	10	v	1970					<		Spechtengat			
	8	Populier	Pop. euramericana	90	20	v	1970					<					

Dienst: Stadsbeheer  
 contactpersoon D. Dolstra  
 contactpersoon IGG: P. de Graaf

Project Eemskanaalzone rotondes st. Petersburgweg Odenseweg  
 Locatie Odenseweg Vak B  
 Datum 10-11-2016

Geactualiseerd

Wijziging

Opsteller G.J. 't Hooft en H.J.H.Hofman

bijlage 3 vervolg

Vel	Nr.	Soort Nederlandse naam	Soort Wetenschappelijke naam	Ø stam cm.	Ø kroon m1.	Conditie n, v, s, z.	kiemjaar	meerstammig	wortelopdruk	Potentieel monumentaal	Monumentaal	levensverw. <10, >10jr	Verplantbaarheid	Opmerkingen	Besluit kappen Ø < 20cm VK	Besluit kappen Ø > 20cm VK	Motivering
	1	Eik	Quercus robur	7	2	n	2000					>			1		verbreden afrit
	2	Eik	Quercus robur	5	1	s	2000					<		Dode top	1		verbreden afrit
	3	Eik	Quercus robur	7	3	n	2000					>			1		verbreden afrit
	4	Eik	Quercus robur	7	2	n	2000					>			1		verbreden afrit
	5	Eik	Quercus robur	7	2	n	2000					>					
	6	Eik	Quercus robur	7	2	n	2000					>					
	7	Eik	Quercus robur	8	3	n	2000					>					
	8	Eik	Quercus robur	8	3	n	2000					>					
	9	Eik	Quercus robur	5	1	s	2000					<		Dode top			
	10	Eik	Quercus robur	7	2	n	2000					>					
	11	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	12	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	13	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	14	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	15	Eik	Quercus robur	5	2	v	2000					<					
	16	Eik	Quercus robur	5	2	v	2000					<					
	17	Eik	Quercus robur	5	2	v	2000					<					
	18	Eik	Quercus robur	5	2	v	2000					<					
	19	Eik	Quercus robur	5	2	v	2000					<					



Project Eemskanaalzone rotondes st. Petersburgweg Odenseweg  
 Locatie Odenseweg Vak C  
 Datum 10-11-2016

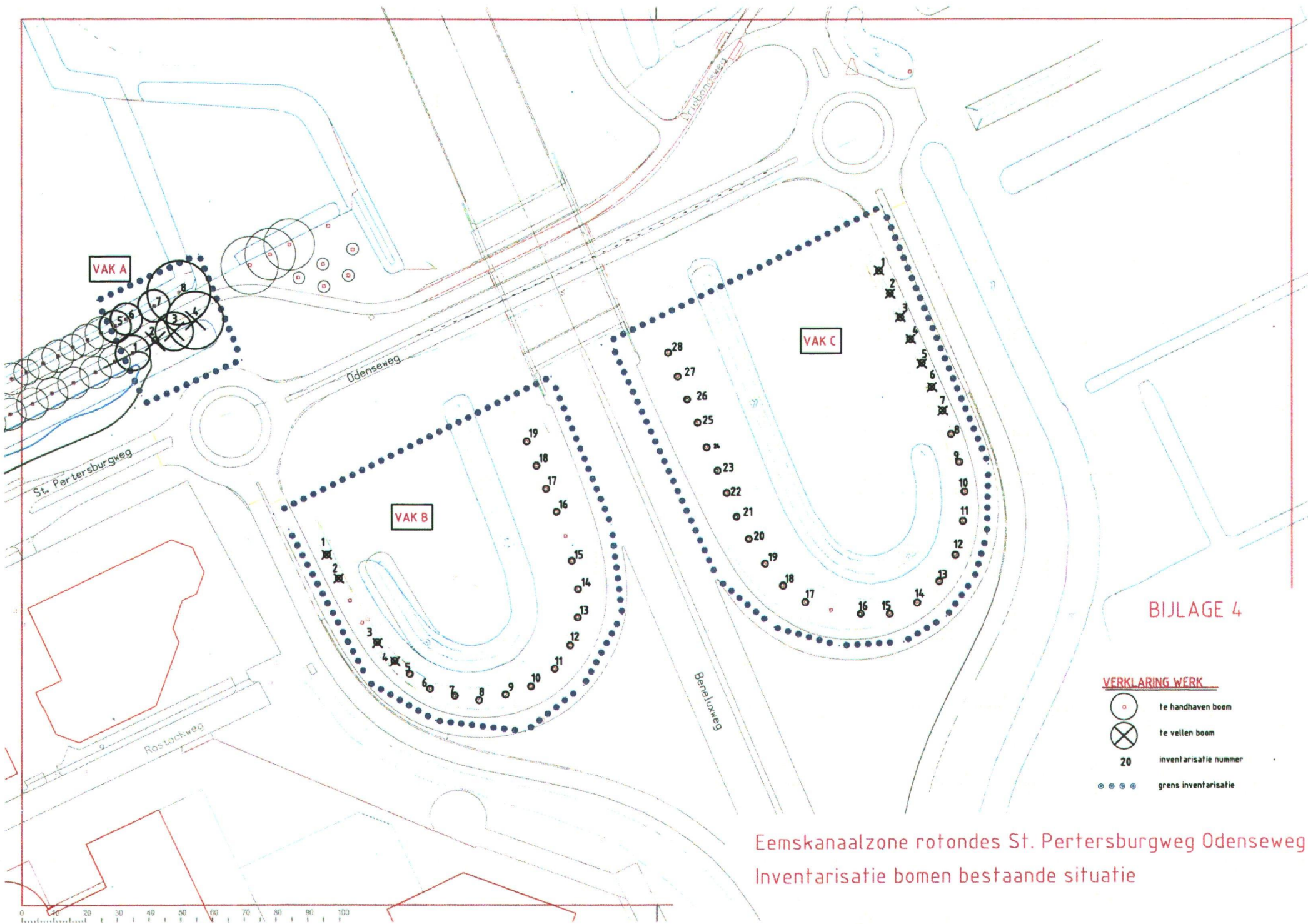
Geactualiseerd

Wijziging

Opsteller G.J. 't Hooft en H.J.H.Hofman

bijlage 3 vervolg

Vel	Nr.	Soort Nederlandse naam	Soort Wetenschappelijke naam	Ø stam cm.	Ø kroon m1.	Conditie n, v, s, z.	kiemjaar	meerstammig	wortelopdruk	Potentieel monumentaal	Monumentaal	levensverw. <10, >10jr	Verplantbaarheid	Opmerkingen	Besluit kappen Ø < 20cm VK	Besluit kappen Ø > 20cm VK	Motivering
	1	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>			1		verbreden oprit
	2	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>			1		verbreden oprit
	3	Eik	Quercus robur	5	2	v	2000					>			1		verbreden oprit
	4	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>			1		verbreden oprit
	5	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>			1		verbreden oprit
	6	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>			1		verbreden oprit
	7	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>			1		verbreden oprit
	8	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	9	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	10	Eik	Quercus robur	7	2	n	2000					>					
	11	Eik	Quercus robur	7	3	n	2000					>					
	12	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	13	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	14	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	15	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	16	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	17	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	18	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	19	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	20	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	21	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	22	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	23	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	24	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	25	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	26	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	27	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					
	28	Eik	Quercus robur	5	2	n	2000					>					

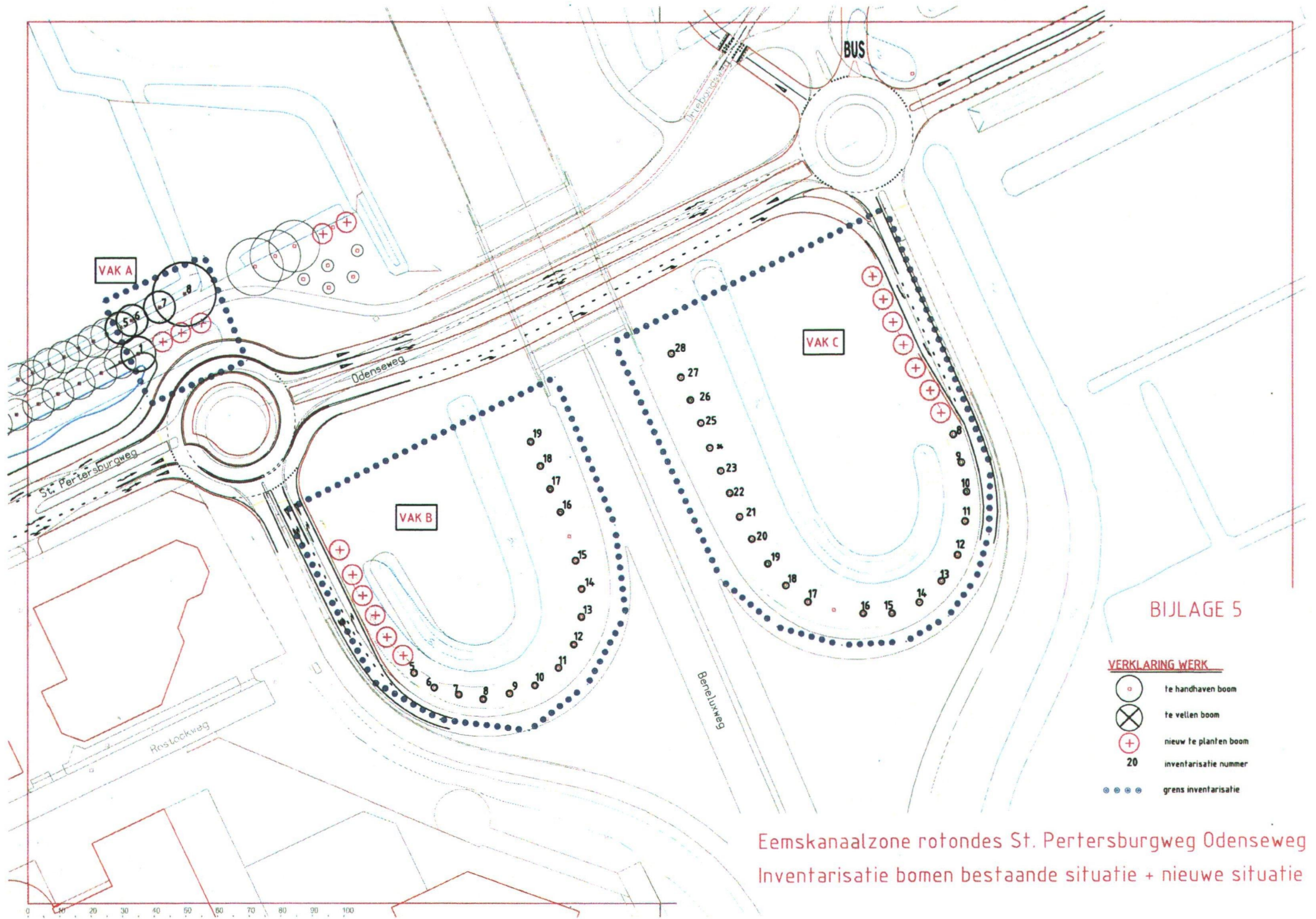


BIJLAGE 4

- VERKLARING WERK**
-  te handhaven boom
  -  te vellen boom
  - 20** inventarisatie nummer
  -  grens inventarisatie

Eemskanaalzone rotondes St. Pertersburgweg Odenseweg  
 Inventarisatie bomen bestaande situatie





Emskanaalzone rotondes St. Pertersburgweg Odenseweg  
 Inventarisatie bomen bestaande situatie + nieuwe situatie





**Ecologische quickscan  
Rotondes St. Petersburgweg - Odenseweg**



**Stadsingenieurs Gemeente Groningen**

**Postbus 7081**

**9701 JB Groningen**

**Bijlage 6**





## **Colofon**

**Titel:** Ecologische quickscan  
Rotondes St. Petersburgweg - Odenseweg

**Datum:** 27-02-2017

**Auteurs:** Jorna Arisz  
Klaas van Nierop

**Email:** [jorna.arisz@groningen.nl](mailto:jorna.arisz@groningen.nl)

**contact:** Gemeente Groningen  
Stadsingenieurs Gemeente Groningen  
Gedempte Zuiderdiep 98  
9711 HL Groningen  
tel: 050-3676198



## **Inhoudsopgave**

1. Inleiding .....	5
1.1 Aanleiding .....	5
1.2 Plangebied .....	5
1.3 Methodiek .....	8
2. Resultaten ecologie .....	9
2.1 Vleermuizen.....	9
2.2 Vogels .....	9
2.3 Amfibieën .....	9
2.4 Overige soortgroepen .....	10
2.5 Stedelijk ecologisch beleid .....	10
2.6 Conclusie en vervolgstappen .....	11

## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Gemeente Groningen is voornemens de rotondes aan de St. Petersburgweg – Odenseweg op te waarderen tot een dubbelbaanse uitvoering. In de bestaande situatie is er sprake van tweemaal een enkelbaans rotonde. Verdubbeling is voorzien vanuit het oogpunt van doorstroming, van en naar Meerstad en van en naar de ring Groningen.

De uitbreiding is voorzien in de bestaande groenstroken. Er zijn kleine aanpassingen aan enkele watergangen voorzien. Tevens worden langs de Driebondsweg drie bomen gekapt en langs de op- en afritten naar de ring ongeveer 15 bomen. De rotondes zullen tevens worden voorzien van nieuwe verlichting.

### 1.2 Plangebied

Het plangebied bestaat uit de rotondes St. Petersburgweg – Odenseweg en aanliggende groenstroken. Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door het fietspad langs de St. Petersburgweg/Driebondsweg, aan de oostzijde door de oostelijke rotonde, aan de zuidzijde door de afritten van de ring en aan de westzijde door het eerste gebouw aan de Driebondsweg. Figuur 1 geeft de ligging van het plangebied weer.

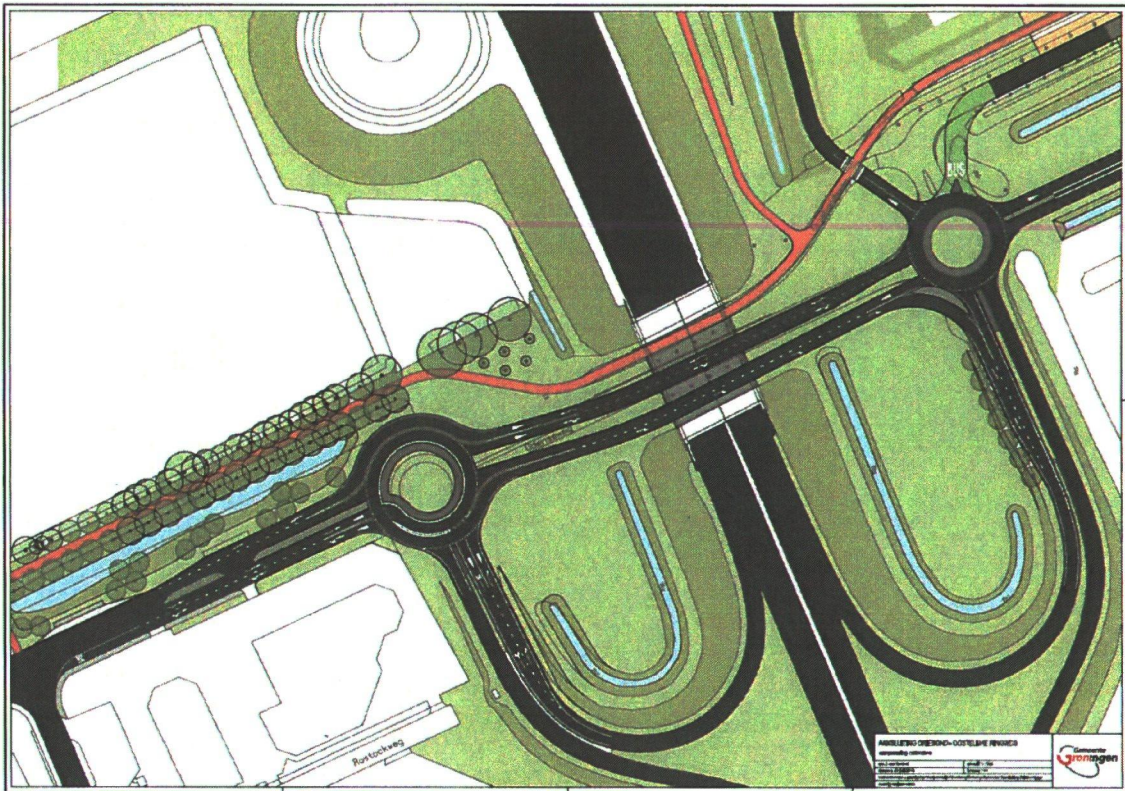
Door de centrale ligging binnen de stad Groningen kunnen knelpunten met de Natuurbeschermingswet en het NNN op voorhand worden uitgesloten.

De aanwezige groenstroken bestaan deels uit gazon en deels uit kruidenvegetatie. Langs het bestaande fietspad aan de westzijde van de ring staan aan beide zijden populieren. Het fietspad kent hier aangepaste verlichting vanwege de aanwezigheid van vleermuizen. Ook zijn enkele vleermuiskasten in deze laan geplaatst.

De watergang parallel aan de St. Petersburgweg is niet permanent waterhoudend. De watergang parallel aan de ring in de noordzijde van het plangebied is waarschijnlijk wel permanent waterhoudend, maar de hoeveelheid water is beperkt. Het water is enigszins onder invloed van kwel maar kent relatief hoge en steile taluds aan beide zijden. De beplanting op het talud van de ring blijft gehandhaafd. Tot slot zijn de watergangen parallel aan de ring in de zuidzijde van het plangebied ook permanent waterhoudend, staan ook onder invloed van kwel en kennen meer natuurlijker oevers.

De figuren 2 tot en met 6 geven een impressie van de locatie, de te kappen bomen en de watergangen waaraan kleine ingrepen zijn voorzien.





**Figuur 1. Plangebied met in de ondergrond de bestaande situatie**



**Figuur 2. Fietspad langs de St. Petersburgweg met rechts op de voorgrond de drie bomen die hier gekapt moeten worden (foto BVG)**





**Figuur 3. Noordzijde plangebied met in de achtergrond de ring (foto BVG)**



**Figuur 4. Zuidzijde plangebied met in de achtergrond de op- en afrit naar de ring (foto BVG)**



**Figuur 5. Watergang aan de noordzijde van het plangebied, parallel langs de ring (foto BVG)**





**Figuur 6. Watergang aan de zuidzijde van het plangebied, westzijde; parallel langs de ring (foto BVG)**

### **1.3 Methodiek**

Om te beoordelen of zich mogelijke knelpunten met relevante natuurwetgeving voordoen, is het plangebied op 02 november 2016 bezocht. Tijdens het onderzoek zijn de te kappen bomen visueel onderzocht op aanwezigheid van al dan niet beschermde (potentiele) natuurwaarden (vleermuizen, vogels). Tevens zijn de watergangen beoordeeld op geschiktheid voor met name beschermde amfibieën.

## 2. Resultaten ecologie

### 2.1 Vleermuizen

De bomen langs de St. Petersburgweg vormen een vliegrouete van vleermuizen die onder/over de ring doorloopt tot de Driebondsweg. Ter plaatse van de westzijde van het plangebied is sprake van een dubbele bomenrij. Dit houdt in dat verlies van drie bomen aan één zijde niet leidt tot aantasting van de vliegrouete. Aangezien de afgelopen jaren de verbinding tussen beide zijden van de ring is aangetast door kap van populieren, is er wel noodzaak de herplantplicht die voortkomt uit de benodigde kapvergunning voor het project, in te zetten voor versterking van de vliegrouete. Invulling hiertoe wordt gegeven in figuur 7, dit voorstel is overgenomen in de BEA. Er zullen twee abelen worden geplaat in lijn met de bestaande rij populieren.

Er zijn tijdens het veldbezoek in de te kappen bomen geen holtes aangetroffen. Dus een nader onderzoek naar de eventuele aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen is niet nodig.



Figuur 7. Voorstel herplant bomen, tbv versterken vliegrouete vleermuizen

### 2.2 Vogels

In de te kappen bomen zijn geen vogelnesten aanwezig van jaarrond beschermde soorten. In de twee grotere populieren langs de St. Petersburgweg en eventueel te rooien struweel/houtopstand/ruigte kunnen wel broedvogels in algemene zin voorkomen. Werkzaamheden aan groenstructuren dienen om deze reden buiten het broedseizoen van vogels te worden uitgevoerd.

### 2.3 Amfibieën

De twee sloten parallel aan de ringweg staan onder invloed van kwel. De watergang aan de zuidzijde van het plangebied is door een combinatie van een relatief flauwe oever en redelijke waterkwaliteit potentieel geschikt voor de zwaar beschermde poelkikker. Aangezien de werkzaamheden aan deze watergang slecht een verwaarloosbaar deel van deze watergang omvatten, kunnen negatieve effecten op de soort alsnog op voorhand worden uitgesloten.



Nader onderzoek of het aanvragen van een ontheffing is dan ook niet noodzakelijk. Voor andere zwaar beschermde amfibiesoorten is er geen geschikte habitat aanwezig.

## 2.4 Overige soortgroepen

Beschermde natuurwaarden binnen de overige soortgroepen zijn uit te sluiten. Er is sprake van een volledig stedelijke omgeving en het recreatief medegebruik is hoog. Hierdoor is de aanwezige habitat ongeschikt voor overige zwaarder beschermde soorten.

## 2.5 Stedelijk ecologisch beleid

De begrenzing van de gebieden aangewezen onder de Stedelijke Ecologisch Structuur (SES) van de gemeente Groningen is door de raad voor het laatst vastgesteld in 2014. De begrenzing uit deze kaart is derhalve leidend. Uit deze kaart kan worden opgemaakt dat de ontwikkeling aan de noordzijde van het plangebied plaatsvindt binnen de SES. Dit gebied is begrensd als ecologisch kerngebied groen (figuur 8). Aan de oostzijde is een te ontwikkelen/versterken SES ondersteuning vastgesteld (figuur 8).

De ingreep aan de westzijde leidt tot areaalverlies SES. De ontwikkeling aan de oostzijde conflicteert marginaal met de vastgestelde doelen SES. Voor aantasting van de SES geldt een 1:1 compensatie verplichting (Groenstructuurplan). Hoewel is voorgesteld de areaal compensatie te halen uit begrenzing van het groen binnen de afritten, is de wegbeheerder hier niet mee akkoord gegaan. Op korte termijn is daarom compensatie van areaal niet mogelijk. De ingreep leidt daarom tot netto verlies aan SES oppervlakte. Compensatie in kwaliteit wordt hieronder uitgewerkt.



Figuur 8. Ligging van de planlocatie als onderdeel van de SES (2014)

Vanwege de aantasting van kwaliteit van SES waarden in het plangebied is compensatie benodigd. Hiervoor worden de volgende maatregelen uitgevoerd, welke deels ook kwalitatief de kwantitatieve afname kan compenseren:

- Alle bermen en binnenzijden rotondes verschralen met 10 cm zand en inzaaien met doelsoortenmengsel Hogeland.
- Ophangen extra vleermuiskasten in de laan
- Aanplant viltroos (bottelroos)
- Houtstobben van te kappen bomen in het gebied plaatsen.

## 2.6 Conclusie en vervolgstappen

Ten aanzien van strikt beschermde natuurwaarden zijn alleen vleermuizen en broedvogels relevant.

Verlies aan verblijfplaatsen van vleermuizen door kap van bomen kan worden uitgesloten. Ook de bestaande vliegroute langs het fietspad kan worden behouden aangezien hier sprake is van een dubbele bomenrij. Vanwege herplantplicht die voortkomt uit het bomenbeleid van de gemeente zal de bestaande vliegroute in de richting van de ring worden versterkt door gerichte aanplant (zie ook de BEA).

Naast de vleermuizen dient ook rekening te worden gehouden met broedvogels. Voor het uitvoeren van werkzaamheden aan groenstructuren dient daarom rekening te worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van broedvogels. Een veilige periode om aan te houden voor het uitvoeren van deze werkzaamheden is de periode oktober t/m februari. Bij uitvoer in de overige maanden is het nodig vooraf controle te laten uitvoeren door een deskundig ecoloog. Indien bij een dergelijke controle broedende vogels worden aangetroffen, dient te worden gewacht tot de betreffende vogel klaar is met broeden. Pas daarna kunnen verdere werkzaamheden aan de betreffende groenstructuur worden uitgevoerd. Binnen de Wet natuurbescherming is het ook mogelijk maatregelen te treffen die voorkomen dat vogels binnen het plangebied tot broeden komen.

De ontwikkeling aan de westzijde vindt plaats binnen de SES. Hiervoor geldt een compensatie verplichting van 1:1. Hiervoor is het voorstel gedaan om de binnenzijden van de afritten als gebied aan te wijzen, deze maatregel is echter afgewezen door de wegbeheerder. Daarnaast is een kwaliteitsimpuls nodig. In paragraaf 2.5 staan hiervoor de maatregelen opgenomen. Hoewel hiermee wel een kwaliteitsimpuls in de bestaande SES strook wordt gedaan, neemt het netto areaal SES door de ingreep af.