

# LEIDRAAD OPENBARE RUIMTE BINNENSTAD GRONINGEN

17 mei 2017

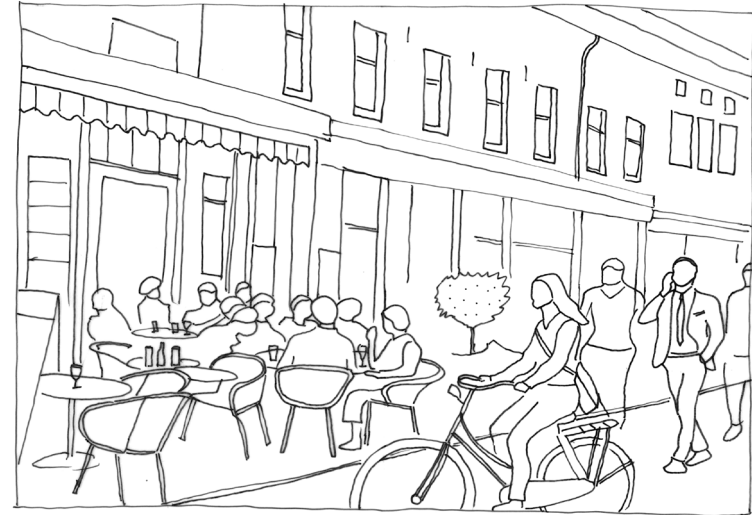


# Vier pijlers

1. Compositie: tussen eenheid en diversiteit



2. Structuur: tussen alledaags leven en leisure



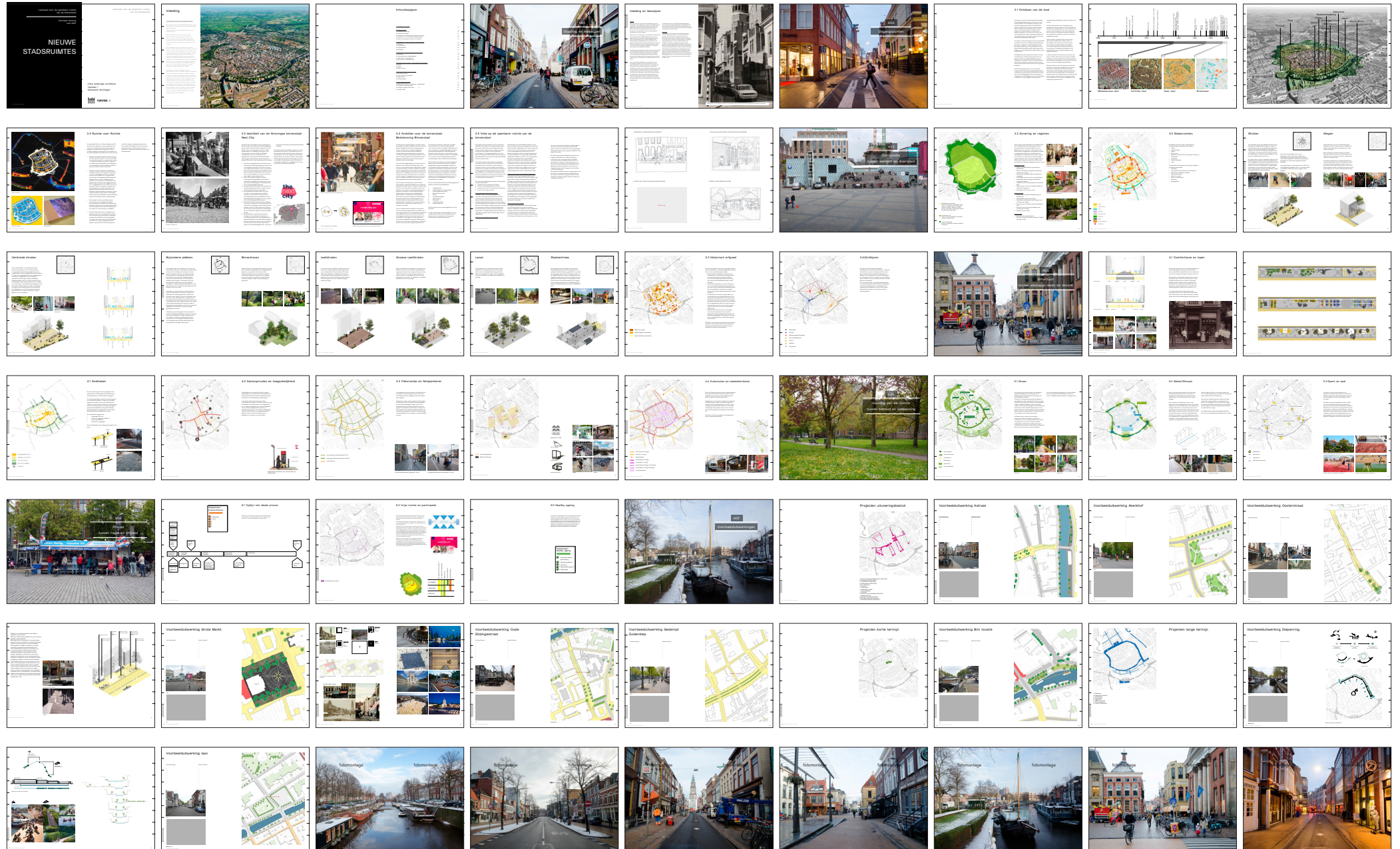
3. Invulling van de ruimte: tussen behoud en aanpassing



4. Proces: tussen regie en vrijheid

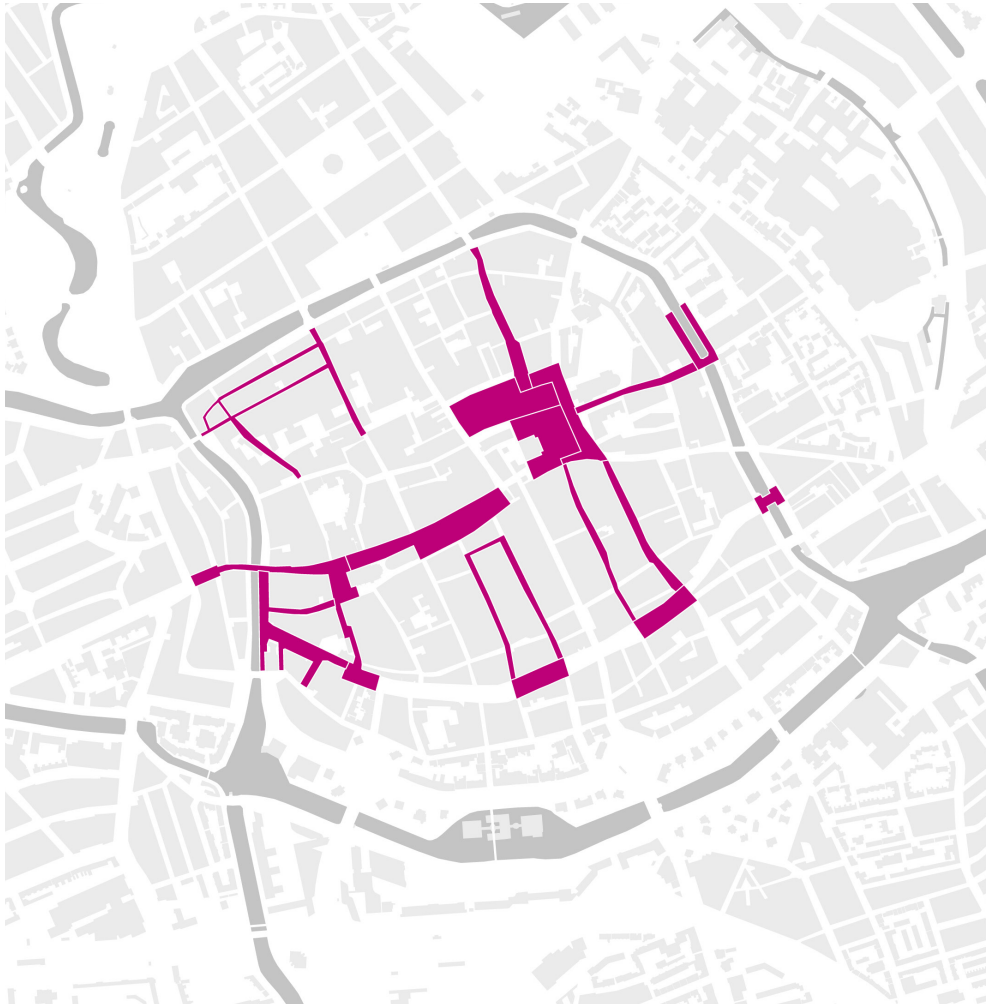


# Leidraad dummy

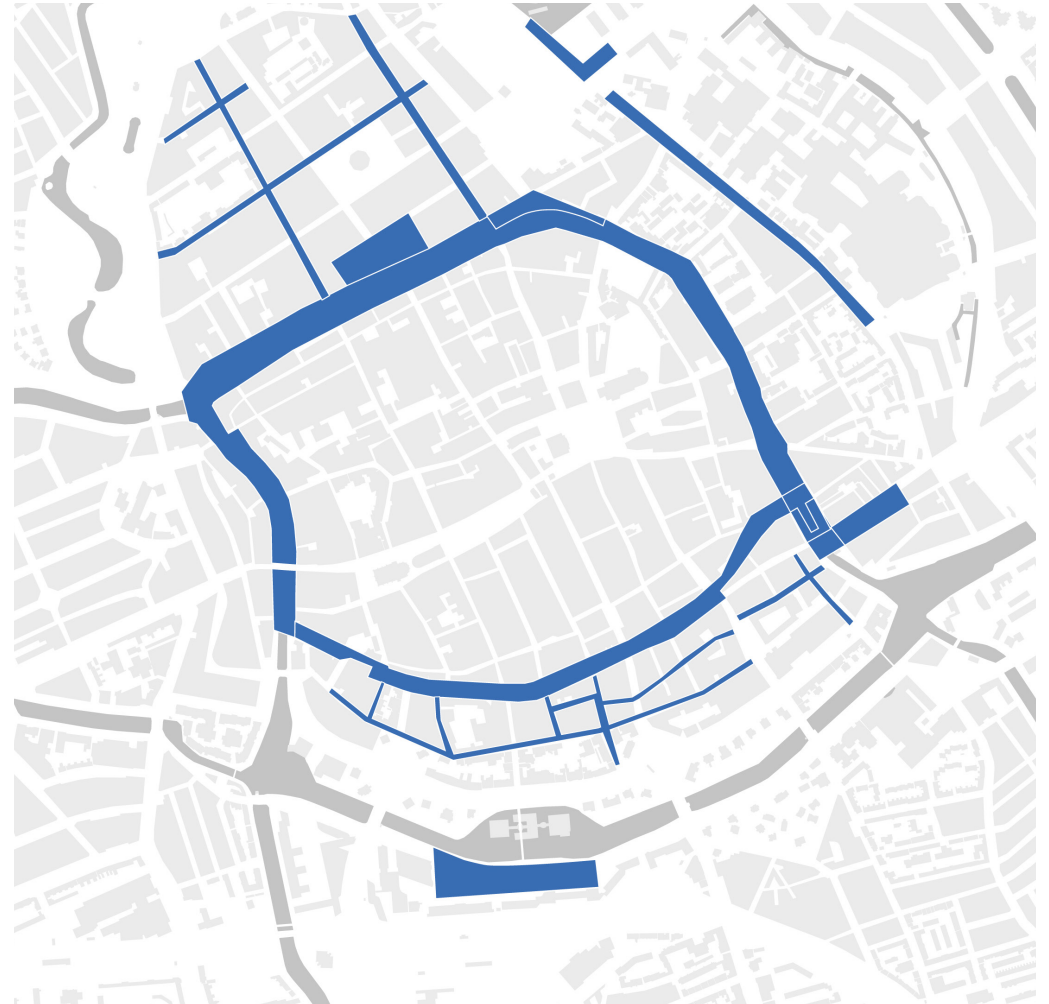


# Voorbeelduitwerkingen

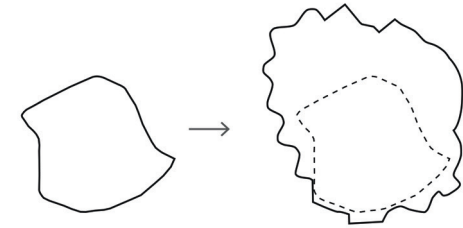
A. Projecten uitvoeringsprogramma



B. Kansen korte en lange termijn



# Zonering



Grotere binnenstad

**Middeleeuwse binnenstad:**  
nadruk op verblijf en voetganger,  
hoger aanleg- en beheerniveau,  
grotendeels autovrij, winkelen,  
uitgaan en wonen, gele en rode  
steen, monumentale bomen en  
sfeervolle boomgroepen



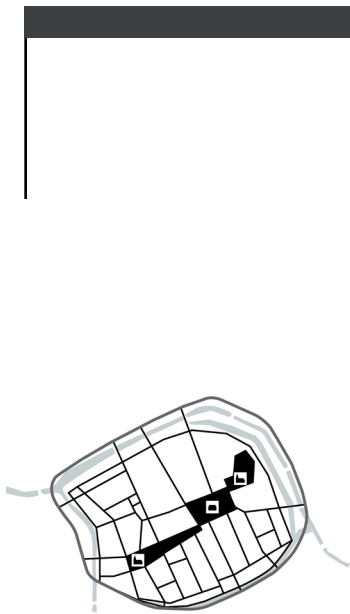
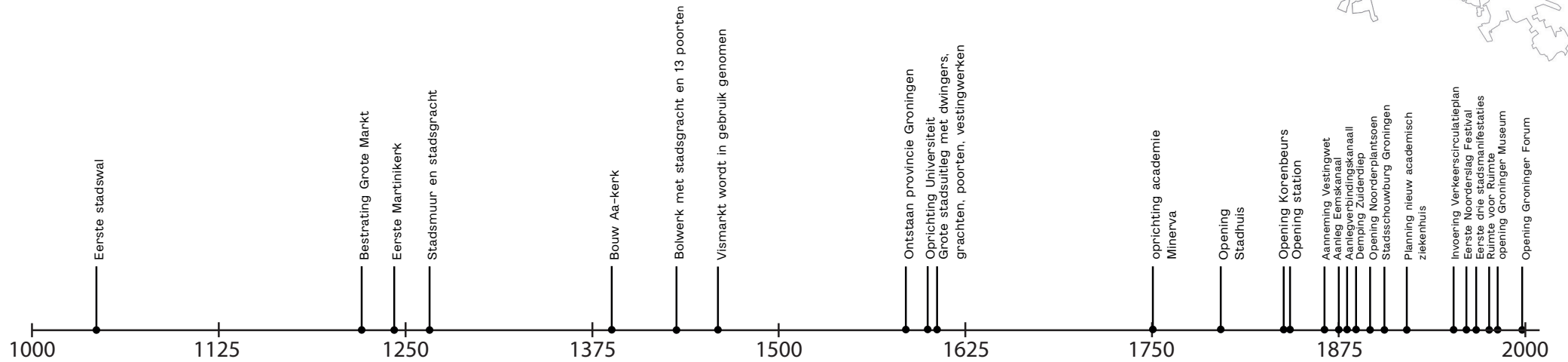
**Renaissance schil:**  
Lanen en groene leefstraten,  
standaard aanleg-en beheer-  
niveau



**Groene stadsgordel:**  
Parken en bijzondere functies  
standaard verharding



# Zonering: ontstaan van de stad



Middeleeuwse stad



Verlichte stad

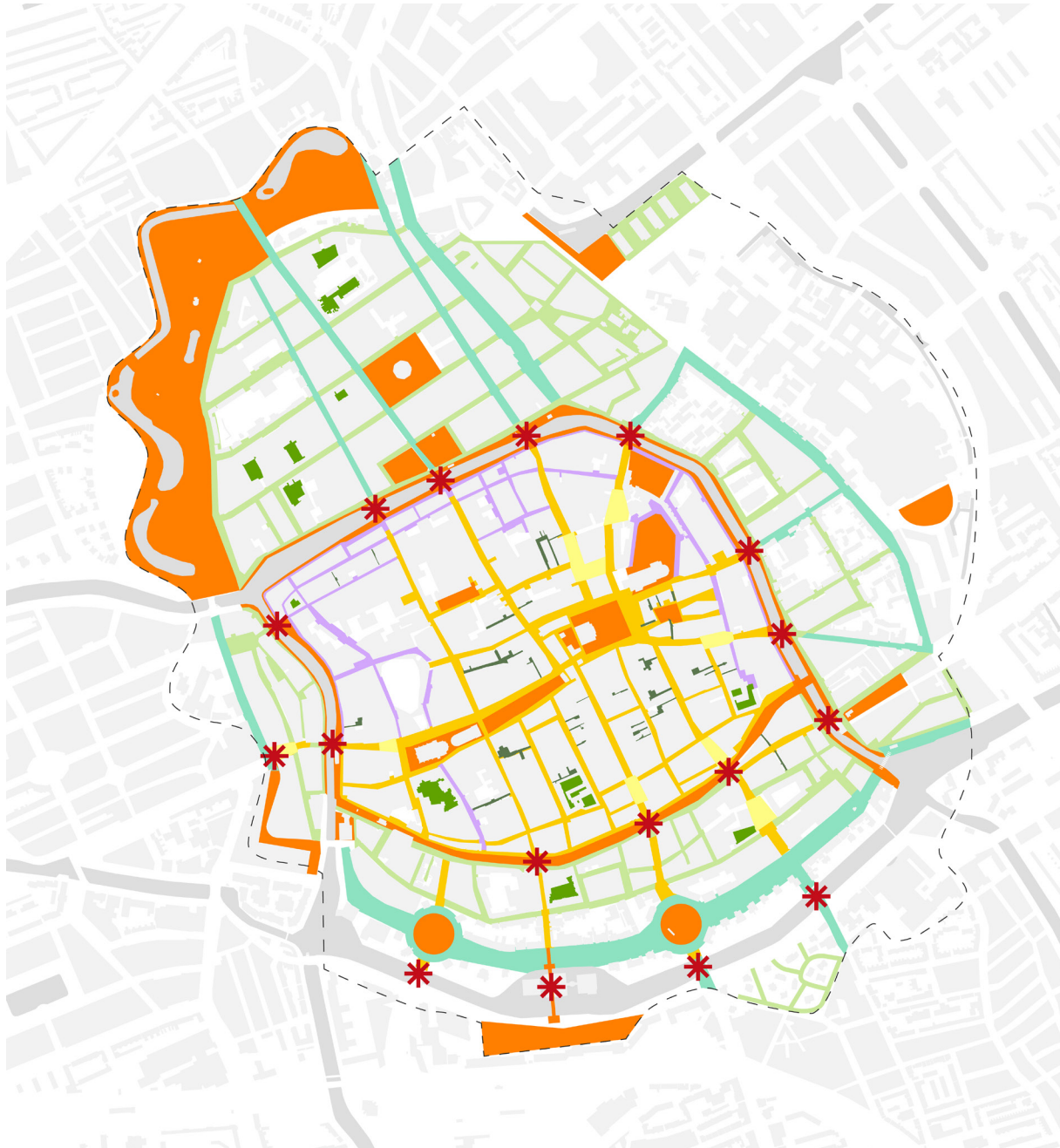


Open stad



Binnenstad

# Stadsruimtes



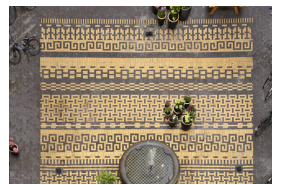
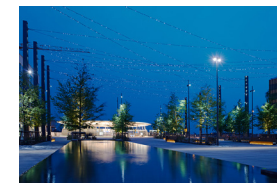
Straten



Verbrede straten



Speciale stadsruimtes



Gangen



Stadsentrees



Leefstraten



Groene Leefstraten



Binnenhoven



Lanen

Straten

Verbrede straten

Lanen

Leefstraten

Groene leefstraten

Binnenhoven

Gangen

Speciale stadsruimtes

Stadsentrees

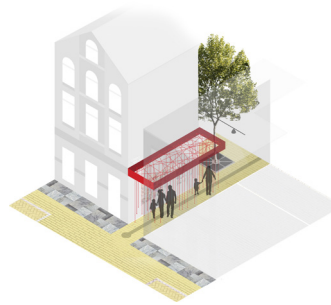
# Stadsruimtes toolbox



Straten



Verbrede straten



Gangen



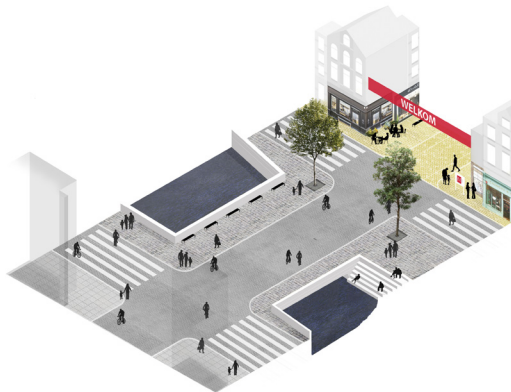
Leefstraten



Groene leefstraten



Binnenhoven



Stadsentrees



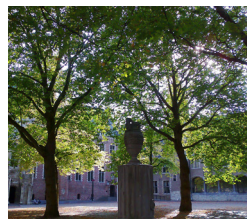
Lanen



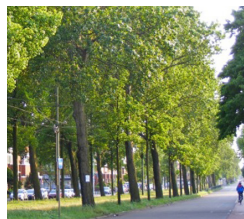
Speciale stadsruimtes



# Groen en water



Bomengroepen



Bonte bomenlanen



Accentbomen



Parkruimtes



Groene leefstraten



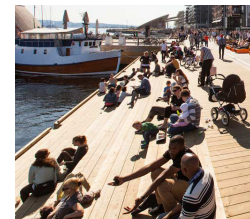
Bloempotten



Afvoer regenwater met watergoten



Groene gracht



Verblijfskwaliteit aan het water en contact met het water



Programma op het water

# Stromen

Snelheden



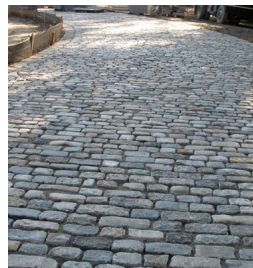
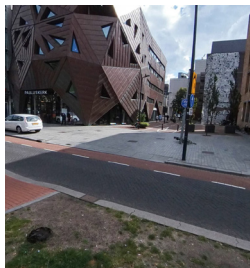
Aanlooproutes



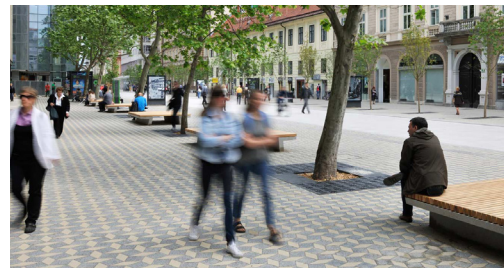
Fietsroutes



Gemotoriseerd verkeer



Afremzones



Brede comfortzone en voldoende bankjes



Fietzones gemengd en doorgaande fietsroutes

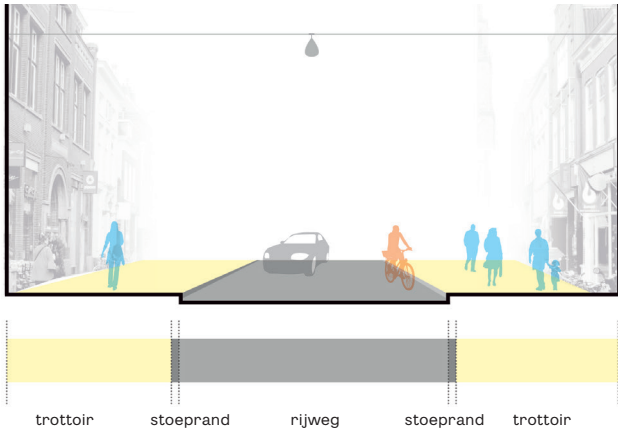


Toekomstig bezorgen in de stad

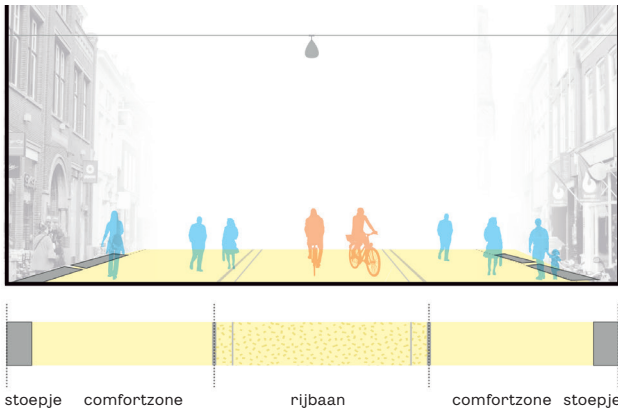
# Nieuw straatprofiel

## Veranderend profiel

### Huidige situatie

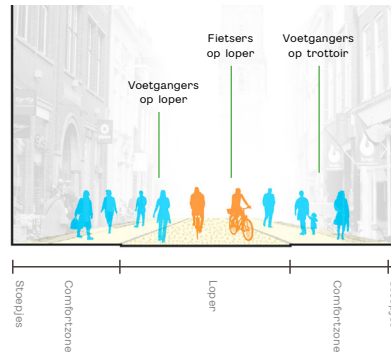


### Concept toekomstige situatie

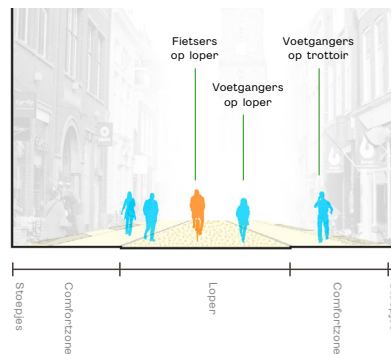


## Flexibele ruimte

### Gemiddeld (woensdagmiddag)



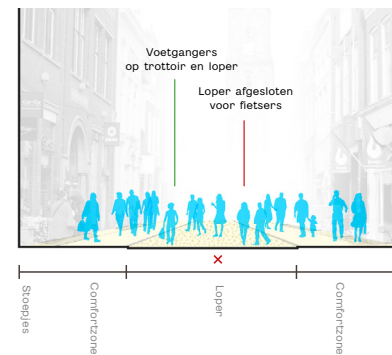
### Dalmoment (maandagavond)



### Piekmoment (spits donderdag eind van de dag)



### Piekmoment (evenement of zaterdag bij afsluiting)



### FLEXIBELITEIT PROFIEL GEMENGDE BINNENSTAD STRAAT

- Fietser altijd op loper.
- Voetganger bij rustige momenten en gemiddelde drukte op trottoir en op loper gedeeld met fietser.

- Voetganger bij evenementen op loper en trottoir (loper afgesloten voor fietsers).
- Voetganger bij piekmomenten enkel op trottoir.

## Stoepen

