

Onderwerp Beantwoording motie 'fietsers voorrang bij omleiding'

Steller Lidwien Reehuis

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN



Telefoon (050) 367 6418 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6756857

Datum 31-01-2018 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over de activiteiten die we in het kader van Groningen Bereikbaar ondernemen om verkeershinder zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast beantwoorden wij uw motie 'fietsers voorrang bij omleiding' (nummer 12) van de raadsfracties van Groenlinks, VVD, Stadspartij, ChristenUnie, D66 en Student & Stad, aangenomen in uw raadsvergadering van 8 november 2017, zie bijlage.

In deze motie verzoekt u ons college uw raad met een brief te informeren over het beleid bij fietsomleidingen in verband met (weg)werkzaamheden. En welke maatregelen we kunnen nemen om omleidingen voor fietsers verder te verbeteren, met daarbij specifieke aandacht voor het hoofdfietsnetwerk.

Activiteiten om verkeershinder zoveel mogelijk te beperken

Vanwege (weg)werkzaamheden kan ons wegennet tijdelijk minder verkeer aan dan in een normale situatie het geval is. De komende jaren zal dit vaker voorkomen, vanwege bijvoorbeeld de ombouw van de Zuidelijke Ringweg of de werkzaamheden in het kader van Groningen Spoorzone. Ook fietsers zullen de komende jaren meer hinder ervaren van stremmingen en omleidingen.

Om de stad goed bereikbaar te houden, werken we intensief samen met de provincie Groningen, Rijkswaterstaat en ProRail in de samenwerkingsorganisatie Groningen Bereikbaar. Deze samenwerking helpt ons als wegbeheerder om de verkeershinder als gevolg van (weg)werkzaamheden zo veel mogelijk te beperken. Op dit moment doen we dit zo veel mogelijk door:

- Afstemmen van projecten om de verkeershinder zoveel mogelijk te beperken, door:
 - projecten plannen in perioden dat zo min mogelijk mensen er last van hebben.
 - slim om gaan met de beschikbare ruimte, zodat de hinder voor het verkeer minimaal is. Dit kan bijvoorbeeld betekenen dat een weg niet in zijn geheel gestremd wordt, maar gedeeltelijk.
- Informeren van de reiziger over wegwerkzaamheden, reistijden en reisalternatieven door:

- gebruik van de website www.groningenbereikbaar.nl inclusief een Slimme Kaart voor het delen van actuele verkeersinformatie. De website trekt dagelijks duizenden bezoekers.
- het versturen van een tweewekelijkse digitale nieuwsbrief en halfjaarlijkse Groningen Bereikbaar-krant (huis-aan-huis).
- Geven van actuele reisadviezen door de inzet van Live Traffic Groningen, een systeem van technische instrumenten, om verkeersdeelnemers real-time te informeren en eventueel te verleiden om een andere route te nemen. Met Live Traffic Groningen wordt het verkeer 24 uur per dag, 7 dagen per week gemanaged.
- Stimuleren van anders reizen en werken, door:
 - auto's zoveel mogelijk buiten het centrum op te vangen, bijvoorbeeld op de P+R terreinen. Hier kan de automobilist de reis voortzetten met de bus of met de fiets.
 - goede fietsinfrastructuur en fietsenstallingen (bijvoorbeeld fietskluisen) aan te bieden. Deze voorzieningen maken het voor de reiziger extra aantrekkelijk om de reis te vervolgen met de fiets.
 - gezamenlijk met grote werkgevers, de onderwijssector, het goederenvervoer en MKB Groningen voorwaarden te creëren om het reizen buiten de spits aantrekkelijker te maken.

(Weg)werkzaamheden met zo min mogelijk hinder voor fietsers

We hebben als hoofddoelstelling het hoofdfietsnetwerk zo min mogelijk te belasten met stremmingen als gevolg van (weg)werkzaamheden. Een stremming van een fietspad vindt in principe dan ook alleen plaats wanneer de veiligheid voor de fietser in het geding komt óf wanneer de werkzaamheden niet op een andere manier uitgevoerd kunnen worden.

De minimaal te treffen verkeersmaatregelen bij een stremming zijn landelijk vastgelegd in het handboek *Maatregelen bij Werk in Uitvoering* van het landelijke kennisinstituut CROW. In Groningen doen we echter meer om de hinder voor de fietser te beperken en de fietser zo goed mogelijk te informeren. Allereerst plannen we de werkzaamheden zoveel mogelijk in perioden dat er weinig fietsers hinder van ondervinden, bijvoorbeeld tijdens schoolvakanties. Daarnaast zetten we ons in voor een efficiënte uitvoering door werkzaamheden te combineren. Ons doel daarmee is dat de werkzaamheden zo kort mogelijk duren en dat de gestremde ruimte zo klein mogelijk is.

We bieden een fietsomleiding direct of zo dicht mogelijk langs de stremming aan en we maken deze zo voor de hand liggend mogelijk. Waar het mogelijk is leiden we de fietsers over de rijbaan. Dit is echter afhankelijk van de intensiteit van het overige verkeer en eventuele gevolgen hiervan voor de (verkeers)veiligheid van de fietser. Of de fietser omgeleid kan worden via de rijbaan wordt dan ook per stremmingssituatie beoordeeld. Uiteindelijk is de gemeente Groningen hiervoor als wegbeheerder eindverantwoordelijk.

Ten slotte kondigen we twee weken voor aanvang van de (weg)werkzaamheden aan dat een route gestremd zal gaan worden. Daarbij geven we informatie over de startdatum van de stremming en wat de omleidingsroute zal zijn.

Verbeterpunten voor fietsomleidingen

Zoals hierboven is aangegeven, worden omleidingen voor fietsers zo optimaal mogelijk gepland en uitgevoerd. Toch kan het op een aantal punten nog beter. Naar aanleiding van uw raadsnotie voeren we daarom een aantal verbeteringen door. Uiteraard doen we dit in overleg met Groningen Bereikbaar. Het gaat daarbij om de volgende verbeterpunten:

- met alle betrokken partijen wordt vroegtijdig overleg gevoerd om de impact van (weg)werkzaamheden op de fiets inzichtelijk te maken en daarvoor passende maatregelen te treffen;
- we voegen zoveel mogelijk de verwachte einddatum van de stremming toe aan de omleidingsborden;
- we controleren aannemers op een juiste plaatsing van omleidingsborden en of de teksten op de borden juist zijn;
- op de omleidingsborden verwijzen we naar de website www.groningenbereikbaar.nl, zodat fietsers weten waar ze meer informatie over de stremming kunnen vinden;
- de boodschap op de omleidingsborden houden we kort en bondig, waarbij we vaker gebruik maken van symbolen om iets te duiden;
- bij stremmingen op specifieke routes, zoals op Campus Groningen, zetten we Engelse borden in;
- situationeel zetten we meer ludieke, fietsvriendelijke omleidingsborden in. Hierbij valt te denken aan teksten in de trant van 'Met deze omleiding verbrandt u 5kcal extra';
- een stremming van een fietspad kondigen we eerder langs de fietsroute aan om de verwachtingen van fietsers beter te kunnen managen, maar ook om ervoor te zorgen dat fietsers op een eerder moment kunnen kiezen voor een eventueel andere route;
- we testen omleidingsroutes vaker door de inzet van 'voorfietsers' (vrijwilligers) en we halen vaker feedback op bij bijvoorbeeld beroepsfietsers (zoals werknemers van Cycloon) over de geplaatste omleidingsborden en de informatie die erop staat;
- in de Groningen Bereikbaar-krant besteden we specifieke aandacht aan de fietsomleidingen in de stad en de aanpak die we hanteren om de hinder voor fietsers zo veel mogelijk te beperken (het beleid);
- de kaart met verkeersinformatie op de gemeentelijke website die bedoeld is voor alle weggebruikers, passen we softwarematig aan, zodat stremmingen en omleidingen voor fietsers beter zichtbaar worden. Dit wordt ook vertaald naar de Slimme Kaart.

Met de bovenstaande verbeterpunten willen wij het voor de fietser makkelijker en comfortabeler maken bij stremmingen en omleidingen. We blijven dit monitoren en nieuwe inzichten nemen we vanzelfsprekend mee. Als wegbeheerder pakken we hierin nadrukkelijk onze verantwoordelijkheid, maar we blijven ook afhankelijk van het gedrag van de fietser zelf.

Informatiebijeenkomst over fietsomleidingen

Samen met Groningen Bereikbaar hebben we het idee opgevat om dit voorjaar voor alle raadsleden – indien daar behoefte aan is – een bijeenkomst te organiseren waarin we het beleid rond stremmingen en omleidingen voor fietsers uiteenzetten. Onderdeel daarvan is ook een fietstocht langs een aantal fietsomleidingen. Graag horen we van u of u van dit aanbod gebruik wilt maken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter den Oudsten', written over a horizontal line.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Peter Teesink', written over a horizontal line.

de secretaris,
Peter Teesink

Ordeel van raad M.12

BIJLAGE

GROENLINKS



STADSPARTIJ
Voor Stad en Omroep

ChristenUnie



STUDENT

STAD GRIFFIE

reg.nr.	665 P993
ingek.	13 NOV. 2017
class.	- 2 of 51
te beh. door:	SR
kopie gez. aan:	

MOTIE "Fietzers voorrang bij omleiding"

De gemeenteraad van Groningen, in vergadering bijeen op woensdag 8 november 2017, besprekende de begroting 2018,

Constateerende dat:

- er in de stad veel werkzaamheden aan de weg of aan de bebouwde omgeving en er nog veel grote en kleinere projecten voor de komende jaren op stapel staan;
- Het uitgangspunt bij omleidingen is dat er ook voor goede routes voor fietsers wordt gezorgd
- Groningen een hoofdfietsnetwerk heeft waarbij fietsverkeer zoveel mogelijk wordt gefaciliteerd

Overwegende dat:

- De veiligheid van fietsers en overig wegverkeer bij omleidingen van groot belang zijn; Omleidingen voor fietsverkeer een andere manier van inrichten behoeven dan voor ander verkeer, waarbij bijvoorbeeld tijdige signalering onnodig omrijden kan tegengaan;
- Omleidingen op het hoofdfietsnetwerk nadrukkelijk ook over de rijbaan zouden kunnen worden;

Verzoekt het college:

- De raad met een brief te informeren over het beleid bij omleidingen in verband met werkzaamheden.
- Daarbij te bezien welke verbeterpunten er zijn om omleidingen voor fietsers nog verder te verbeteren, met specifieke aandacht voor het hoofdfietsnetwerk;

En gaat over tot de orde van de dag.

Benni Leemhuis
GroenLinks

Max Blom
VVD

Amruth Sijbolts
Stadspartij

Inge Jongman
ChristenUnie

Tom Rustebiel
D66

Robbert Lammers
Student & Stad

AANGENOMEN