

Onderwerp Beantwoording motie: Liften naar het oosten

Steller L.G.W. Reehuis



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 64 18 Bijlage(n) -

Ons kenmerk 6617436

Datum 25-10-2017 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Op 6 juli 2016, bij de bespreking van de voorjaarsnota 2016, heeft uw raad de motie 'Liften naar het oosten' aangenomen. Met de motie stelde u dat Groningen richting het oosten geen goede lift plek heeft. U heeft ons verzocht te onderzoeken op welke manier het liften richting het oosten/A7 beter kan worden ingericht. Dit onderzoek hebben wij uitgevoerd en met deze brief informeren wij u over de resultaten van het onderzoek en over ons voornemen om een tweede liftplaats in de stad Groningen aan te wijzen.

### **Onderzoeksaanpak**

Er blijkt in Nederland nauwelijks kennis over liften als wijze van transport beschikbaar te zijn. Wij hebben daarom eerst gericht onderzoek uitgevoerd, samen met de Student Advies Commissie Groningen (SAC). Met enquêtes en geografische data-analyse onderzocht de SAC het liftgedrag, de behoefte van lifters, de kenmerken van een liftplaats en mogelijk geschikte locaties voor liftplaatsen in Groningen.

### **Liftgedrag**

Uit de antwoorden van 129 respondenten in het enquête-onderzoek blijkt dat lifters voornamelijk hoogopgeleide jongvolwassenen (18-25 jaar) zijn uit Groningen. Liftwedstrijden en vakanties blijken de belangrijkste redenen voor hen om te liften. Het grootste gedeelte van de lifters reist naar het buitenland, waar de buurlanden favoriet zijn. Liften vindt zowel plaats op de doordeweekse werkdagen als in het weekend.

Gezien de beperkte kennis over liften in het algemeen en de diverse manieren waarop meeliften tot stand kan komen, is de absolute omvang van de liftpopulatie of het aandeel van liften in de totale mobiliteit niet vast te stellen

zonder omvangrijk en kostbaar onderzoek. Naast fysieke liftplaatsen spelen ook andere kanalen zoals social media en internetfora tegenwoordig een grote rol als het gaat om het meeliften met anderen. Wij hebben daarom gekozen voor een kwalitatieve benadering.

Van de respondenten uit het onderzoek geeft ongeveer twee-derde duidelijk aan behoefte te hebben aan een nieuwe liftplaats in Groningen en dan vooral in oostelijke richting. Dit bevestigt de gedachte achter de motie van uw raad. Ons gehele stedelijke vervoersysteem wordt gekenmerkt door de beschikbaarheid van keuze uit verschillende reismogelijkheden en ook liften hoort daar bij. Daarom hebben we in het onderzoek vervolgens gezocht naar de een geschikte locatie voor een tweede liftplaats.

### **Geschikte locaties**

Aan de respondenten van het onderzoek van SAC is ook gevraagd om geschikte locaties voor een liftplaats in Groningen aan te wijzen. Daarnaast vinden lifters de volgende zaken belangrijk; de bereikbaarheid te voet, de nabijheid van het hoofdwegennet en de mogelijkheid in meerdere richtingen te reizen. De nabijheid van het openbaar vervoer of de binnenstad zijn minder belangrijk.

Op basis van deze gegevens is er een inventarisatie en beoordeling van mogelijke liftlocaties gemaakt, onder andere met behulp van een geografische data-analyse.

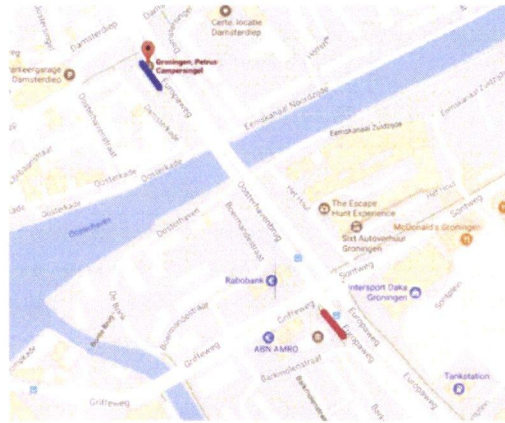
Geconstateerd is dat het kruispunt Europaweg/Sontweg en het kruispunt Europaweg/Damsterdiep beide goede locaties zijn voor een liftplaats waarmee reizen richting het oosten/A7, maar ook richting het zuiden en westen wordt gefaciliteerd. Deze twee locaties zijn geschikt vanwege de goede bereikbaarheid voor lifters, de diverse verkeersstromen langs de locatie, een directe aansluiting via het Europaplein op het hoofdwegennet en het langzaam rijdende verkeer direct na het kruising. Al ligt de plek Europaweg/Damsterdiep iets verder weg van het hoofdwegennet.

Andere locaties zoals nabij Hereweg of Bornholmstraat liggen te ver weg, zijn te afgelegen, of zijn niet toekomstbestendig vanwege de wijzigingen in het hoofdwegennet in het project Aanpak Ring Zuid.

### **Afweging**

Langs de Europaweg zijn dus twee locaties geschikt te maken als liftplaats: in zuidelijke rijrichting, direct na de kruising Europaweg/Sontweg of direct na de kruising Europaweg/Damsterdiep (figuur 1).





*Figuur 1 Locatie Europaweg/Sontweg (rood) en locatie Europaweg/Damsterdiep (blauw)*

Een verkeersveilige liftplaats bij de kruising Europaweg/Sontweg is mogelijk, maar hiervoor moet een parkeerhaven in de huidige zijberm gemaakt worden. Hiermee is een investering gemoeid met naar verwachting forse realisatiekosten, omdat ook een deel van een geleiderail moet worden verwijderd en mogelijk kabels en leidingen moeten worden verlegd.

Op de locatie Europaweg/Damsterdiep is al een haltekom voor de bus aanwezig en grote infrastructurele aanpassingen zijn daarom hier niet nodig. Het plaatsen van een verkeersbord “Liftplaats” volstaat. Juridisch gezien is het nu ook al toegestaan om mensen in en uit te laten stappen bij een bushalte.

De locatie is momenteel in gebruik als bushalte, waarbij buslijn 171 nu twee keer per uur halteert. Hierover is contact geweest met het OV-bureau en Qbuzz. Zij geven aan dat het voornemen is om deze halte per december uit de dienstregeling te halen met als gevolg dat deze halte vrij is voor liftgebruik.



*Figuur 2 Locatie Europaweg/Sontweg (links) en locatie Europaweg/Damsterdiep (rechts)*

Hoewel de locatie Europaweg/Damsterdiep iets verder af ligt van het hoofdwegennet, heeft deze locatie onze voorkeur. De aanwijzing als liftplaats is snel en eenvoudig uit te voeren. Er is geen investering nodig en gezien de onbekendheid met het verwachte gebruik en beperkte financiële ruimte

binnen het programma Verkeer en Vervoer vinden we dit de meest verantwoorde keuze. Wanneer in de praktijk blijkt dat het gebruik groot blijkt kan de locatie Europaweg/Sontweg mogelijk alsnog als liftplaats worden ingericht.

#### **Resumerend**

Uit het uitgevoerde onderzoek is gebleken, dat onder lifters inderdaad behoefte bestaat aan een tweede opstapplaats. Daarvoor zijn twee locaties als geschikt naar voren gekomen. Op basis van deze onderzoeksresultaten willen wij de huidige haltekom van buslijn 171 bij de kruising Europaweg/Damsterdiep aanwijzen als tweede liftplaats.

Wij denken hiermee uw motie om het liften vanuit de stad richting het oosten/A7 beter te faciliteren, te hebben uitgevoerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ton Schroor', written in a cursive style.

de loco-burgemeester,  
Ton Schroor

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Peter Teesink', written in a cursive style.

de secretaris,  
Peter Teesink