

Onderwerp Beantwoording motie diffractiestroken of geluidsgoten

Steller J. Engels



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon	(050) 367 83 31	Aantal Bijlage(n)	invullen	Ons kenmerk	6560000
Datum	19-09-2017	Uw brief van		Uw kenmerk	-

Geachte heer, mevrouw,

Op 25 juni 2014 heeft uw raad meerdere moties ingediend naar aanleiding van onze brief over de Tussenstand Tracébesluit, Helperzoomtunnel Zuidelijke ringweg. De inhoudelijke beantwoording van de motie 'diffractiestroken of geluidsgoten' wilden wij samen laten vallen met de uitwerking van het ontwerp van de zuidelijke ringweg. Wij hebben projectbureau Aanpak Ring Zuid gevraagd om met de aannemer Combinatie Herepoort de wenselijkheid en mogelijkheden voor de toepassing van diffractiestroken te onderzoeken.

### **Vooraf**

De motie constateert dat diffractiestroken mogelijk een goede oplossing zouden kunnen vorm voor het deel van het tracé ten westen van het Vrijheidsplein, en als aanvullende maatregel gezien zou kunnen worden. De noodzaak die uit de motie spreekt hangt samen met de uitwerking van een drietal moties die ook gaan over de geluidssituatie op het westelijke deel van het tracé (Stadspark, Buitenhof en ter hoogte van de Roderwolderdijk).

Er is daarna een integraal voorstel door de samenwerkende overheden aangenomen voor de uitvoering van de drie moties. Hiermee wordt geluidsbescherming geboden aan de omgeving, die verder gaat dan de normen voor geluidsbescherming die wettelijk zijn vastgelegd: extra stil asfalt. Daarbij heeft de stuurgroep binnen het projectbudget 300 duizend euro vrijgemaakt voor maatregelen die, in het kader van het thema geluid, bijdragen aan de leefbaarheid in het gebied langs het westelijke deel van het tracé (vanaf Vrijheidsplein tot Hoogkerk).

Met de constatering dat na de afspraken over extra stil asfalt diffractiestroken als maatregel niet nodig zijn, maar wellicht een innovatieve wenselijke maatregel zijn hebben wij uw motie opnieuw tot ons genomen.

### **Pilots**

Er zijn momenteel twee systemen om verkeerslawaai te bestrijden: het tegenhouden van lawaai middels een geluidsscherm/wal of het dempen van geluid middels een stil wegdek (fluisterasfalt/zoab). Naast deze systemen heeft 4Silence de WHISSTONE ontwikkeld: een betonnen blok met smalle groeven die langs de weg wordt gelegd.

De Whisstone buigt lawaai middels resonantie af naar boven. Hierdoor ontstaat een stillere zone achter de Whisstone. De geluidsreductie is minder groot dan dubbellaags stil asfalt, maar de levensduur is een factor drie hoger. De Minister en Staatssecretaris hebben in de periode na uw motie in antwoord op vragen vanuit de Tweede Kamer zich positief uitgelaten over de diffractiestroken.

De diffractor kan al worden toegepast en dit gebeurt ook (op beperkte schaal) in pilots. De maatregel is echter nog niet opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 omdat er op dit moment nog onvoldoende zekerheid is over de precieze effecten ervan. Momenteel wordt landelijk onderzocht hoe de effecten van de speciale berm het beste berekend kunnen worden, zodat de resultaten die op de specifieke pilotlocaties zijn gemeten, vertaald kunnen worden naar rekenregels die in algemene zin toegepast kunnen worden. Deze rekenregels zullen dan worden opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012


De pilots langs snelwegen moeten duidelijk maken hoe de sleuven zich precies gedragen en hoe diep ze moeten worden om het geluid zo goed mogelijk af te buigen. Veiligheid voor de weggebruiker, afwatering, en onderhoud zijn daarbij belangrijke aandachtspunten voor de wegbeheerder.

CHP heeft aangegeven dat zij actief op zoek gaat naar innovatieve bouwmethodes. De projectorganisatie Aanpak Ring Zuid heeft de mogelijke toepassing van diffractiestroken met CHP besproken. De conclusie is dat voor het geval van de zuidelijke ringweg de techniek nog niet ver genoeg is ontwikkeld om diffractiestroken toe te passen in het project.

Kortom, voor een brede toepasbaarheid is meer onderzoek nodig naar de werking van geluidgoten op verschillende locaties en onder verschillende omstandigheden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in black ink, appearing to be "P. den Oudsten", written over a horizontal line.

de burgemeester,  
Peter den Oudsten

A handwritten signature in black ink, appearing to be "P. Teesink", written over a horizontal line.

de secretaris,  
Peter Teesink

**GROENLINKS****ChristenUnie****SP****GRIFFIE**

reg.nr.	4499422
ingek.	27 JUN 2014
class.	-2.07.51
te beh. door:	GR
kopie gez. aan:	

**MOTIE****diffractiestroken of geluidgoten**

De gemeenteraad van Groningen, in vergadering bijeen op 25 juni 2014, besprekend de Tussenstand Tracébesluit Zuidelijke Ringweg,

## Constaterend dat:

- geluidshinder een belangrijk issue is in de discussie over de Zuidelijke Ringweg,
- er als oplossing voor de geluidsoverlast gekozen lijkt te moeten worden tussen al dan niet geluidsabsorberende schermen en stil of extra stil asfalt,
- er mogelijk nog een derde oplossing is, te weten diffractiestroken, ook wel geluidgoten genoemd, waarmee bij proeven in Hummelo en Soesterberg inmiddels verrassend goede resultaten zijn geboekt;

## Overwegend dat:

- diffractiestroken nauwelijks zichtbaar zijn en relatief weinig kosten,
- diffractiestroken ruimtelijk gemakkelijk inpasbaar zijn, ook omdat ze overrijdbaar zijn,
- de eerste resultaten van de proeven met diffractiestroken wijzen op een geluidsreductie van 3 tot 5 dB,
- diffractiestroken een uitstekend middel zijn om tot extra geluidsreductie te komen,
- diffractiestroken zeer bruikbaar lijken langs het gehele traject van de Zuidelijke Ringweg, maar in het bijzonder tussen de Roderwolderdijk en het Vrijheidsplein;

## Verzoekt het college:

- de mogelijkheid en het nut van toepassing van diffractiestroken langs de Zuidelijke Ringweg te (doen) onderzoeken en de raad over de resultaten hiervan te informeren

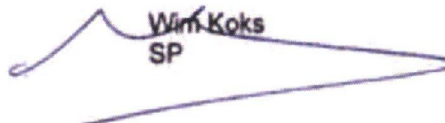
en gaat over tot de orde van de dag



Benni Leemhuis  
GroenLinks



Inge Jongman  
ChristenUnie



Wim Koks  
SP



Zaargenomen