

Onderwerp Vragen ex artikel 41 RvO over toegankelijkheid Astraat-
Westerhaven

Steller Herman Lubbers en Thijs Klompmaker

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon	8289	Bijlage(n)	1	Ons kenmerk
Datum	07-11-2018	Uw brief van		Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de raadsleden Jongman (Christen Unie), Bolle (CDA), Sijbolts (Stadspartij), Koks (SP), Paulusma (D66), Leemhuis (Groen Links), Kelder (Partij voor de Dieren) en Wolthuis (100% Groningen) gestelde vragen over de toegankelijkheid van de Astraat - Westerhaven. De brief van de vragenstellers treft u als bijlage aan.

In de afgelopen periode zijn o.a. de Westerhaven (Bussen over West) en de Astraat heringericht. Een belangrijke afweging in het ontwerp is hierbij de toegankelijkheid van het gebied geweest. De vertegenwoordigers van bovenstaande fracties hebben op de Dag van de Witte Stok vanuit de invalshoek van mensen met een visuele handicap ervaren hoe de herinrichting heeft uitgepakt op de oversteek Astraat – Westerhaven en de verdere geleiding door de Astraat. Naar aanleiding van deze ervaring heeft u vragen geformuleerd. Met deze brief doen wij u ons antwoord toekomen.

1. De zebramarkering bij de genoemde oversteek is verdwenen. Auto's, fietsers en voetgangers moeten op deze drukke plek onderling uitmaken wie wanneer mag oversteken c.q. doorrijden. Door mensen met een visuele en/of mobiliteitsbeperking wordt deze "gelijkwaardige" situatie als gevaarlijk ervaren. Zij worden niet beschermd door de voorrangsbepaling die voortvloeit uit zebra markering.
 - a. *In het DO Westerhaven staat dat dat de oversteekplaatsen naar de busperrons geen zebramarkering krijgen omdat dat daar leidt tot schijnzekerheid: Met dit zelfde argument "schijnzekerheid" komen vaker zebra's te vervallen (bijv. de Griffeweg). Waarom wordt in de ene situatie een zebra als veiligheidsbevorderend beoordeeld en in een andere situatie niet? In hoeverre speelt beleving van overstekende mensen een rol bij die beoordeling?*

De vraag of een zebra als veiligheidsbevorderend wordt beoordeeld of juist leidt tot schijnveiligheid is afhankelijk van de algehele inrichting, functionaliteit en gebruik van de omgeving waar deze oversteek ligt. Beleving van overstekende mensen maakt hier integraal onderdeel vanuit. Bij het DO Westerhaven (Bussen over West) is expliciet gekozen voor een inrichting die gericht is op verblijf en het verlagen van snelheden, waardoor het rijdende verkeer (auto en fiets) zich moet aanpassen aan de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. Hiervoor zijn dan ook meerdere kort op elkaar liggende oversteekplaatsen gerealiseerd die allen uniform en herkenbaar zijn ingericht. Met deze inrichting beogen we overzicht, een veiliger beleving en gewenst verkeersgedrag te realiseren.

- b. *Het laten vervallen van de zebra is naar zeggen van de werkgroep Toegankelijkheid niet in het overleg aan de orde geweest. Kunt u dit bevestigen en zo ja, wat is daarvan de reden? In het inrichtingsplan Bussen over West staat op bladzijde 35 een streep wat naar onze mening duidt op een zebra. Op bladzijde 43, 44, 45, 46 en 47 staat een foto van een zebrapad. Mede op grond hiervan heeft de raad ingestemd met het DO. Waar is het zebrapad gesneuveld?*

De planvorming van het project Bussen over West is uitgebreid besproken met tal van belanghebbenden en betrokkenen, waaronder ook mensen die ‘Anders Mobiel’ zijn, vooruitlopend op de oprichting van de werkgroep Toegankelijkheid begin 2018. Ook het niet realiseren van zebrapaden is hierbij aan de orde geweest.

Het klopt dat in het Inrichtingsplan Bussen over West, door uw raad vastgesteld op 29 juni 2016, zebrapaden waren aangegeven, o.a. op de oversteek Astraat – Westerhaven. Op 21 december 2016 heeft uw raad vervolgens een (gewijzigde) brief ontvangen inzake de vaststelling van het Definitief Ontwerp Bussen over West door het college, vergezeld met een folder waarin het definitief ontwerp is verbeeld. In deze brief hebben wij onderbouwd waarom wij ervoor hebben gekozen geen zebrapaden te realiseren.

- c. *Kunt u zich met ons voorstellen dat de oversteek door mensen met een visuele en/of mobiliteitsbeperking als zeer gevaarlijk wordt ervaren? Zo nee, waarom niet, Zo ja wat gaat u doen om de beleving weg te nemen?*

Wij realiseren ons dat de oversteek zich bevindt in een dynamische omgeving, waar veel gebeurt en waardoor in sommige situaties de veiligheidsbeleving in het geding komt. Met het ontwerp van de huidige inrichting hebben we getracht zoveel mogelijk antwoord te geven op de complexe situaties in deze omgeving. Hoewel we vinden dat we goede stappen hebben gezet ten opzichte van de oude situatie - voor de herinrichting - blijft het goed vinger aan de pols te houden. Daarom gaan we de werking van het inrichtingsplan evalueren. Vooruitlopend op de geplande evaluatie, bespreken we op korte termijn samen met de werkgroep toegankelijkheid en overige direct betrokkenen deze oversteek. Hierbij kijken we niet alleen naar inrichtingsopties, maar ook naar verkeersgedrag. Hierin nemen we mee of een tijdelijk zebrapad een oplossing kan zijn om de veiligheidsbeleving te vergroten. De gekozen oplossingen en de werking daarvan kunnen we dan in de evaluatie meenemen. Om uiteindelijk te bepalen welke situatie in de praktijk het beste

functioneert. Wij verwachten de evaluatie rond de zomer van 2019 aan uw raad aan te kunnen bieden.

2. In het DO Astraat staat dat er natuurstenen gevelstoepen van maximaal 80 cm. breed komen en een geleidelijn zodat mensen met een visuele beperking hun weg kunnen vinden.
 - a. *De geleidelijn loopt aan de noordkant van de A straat tot de A-brug doch is op twee plekken fors onderbroken . Wat is de reden van deze onderbreking? Erkent u dat daarmee voor deze mensen het niet mogelijk is zich te oriënteren: de geveloriëntatie vervalt immers vanwege de stoep functie? Zo nee waarom niet en zo ja wat gaat u doen om hen een leidraad te bieden van Westerhaven tot de Abrug?*

Op dit moment liggen in de Astraat twee geleidelijnen op proef. Deze lijnen zijn inderdaad kort en onderbroken. Op dit moment worden de eerste stoepen aangelegd en binnenkort beginnen we met de aanleg van de definitieve geleidelijnen. Deze lijn zal van de Westerhaven naar de Abrug lopen en wordt alleen onderbroken ter hoogte van zijstraten. De onderbreking bij zijstraten is gebruikelijk en voldoet aan de landelijke richtlijnen van het CROW.

- b. *De stoepmarkering ontbreekt en deze wordt bij diverse gevels (ruim) overschreden door reclameborden of terrassen. Daarmee worden het obstakels en niet alleen voor mensen met een beperking maar ook voor “gewone” voetgangers die minder loopruimte ter beschikking hebben.. Bent u het eens met bovenstaande constatering? Zo nee, waarom niet? Zo ja wat gaat u doen om deze barrières weg te nemen?*

In het ontwerp en bij het vaststellen van de ruimte voor uitstallingen en terrassen is rekening gehouden met een loopzone van 2,5 meter. Deze zone staat wat ons betreft volledig ter beschikking van de voetganger . Wij zijn met de ondernemers van de Astraat in gesprek over de ruimte voor en de kwaliteit van de uitstallingen en de terrassen. Uitgangspunt voor de afspraken hierover is dat de loopzone vrij blijft van objecten. Als blijkt dat dat niet het geval is, zullen wij handhavend optreden.

Overigens zijn de eerste stoepen inmiddels aangelegd en wordt de stoepmarkering de komende weken in de hele Astraat aangelegd. Daarmee wordt beter zichtbaar waar de loopzone begint.

- c. *Tussen loopruimte en rijloper worden massaal fietsen gestald. Bent u het met ons eens dat dit nog meer voetgangersbreedte wegneemt en zo ja wat gaat u doen om dit op te lossen?*

We zien met name in de Brugstraat dat er veel fietsen in de loopzone worden geparkeerd. Hier hebben we voor de korte termijn de volgende maatregelen voor getroffen:

- De inzet van de stewards wordt uitgebreid naar de hele week;
- De spitsrekken naast de Der Aa-kerk blijven de hele week staan, zodat de capaciteit daar structureel wordt vergroot naar 450 plekken;
- De reeds geplande stallingscapaciteit van circa 130 plekken in de Munnekeholm en de Schuitemakerstraat wordt binnenkort opgeleverd;
- Albertus en Albert Heijn gaan hun leden / klanten informeren over de stallingsmogelijkheden in de buurt.

Op deze manier verwachten wij de druk op de Brugstraat op de korte termijn enigszins te verlichten. Daarnaast blijven wij natuurlijk inzetten op de maatregelen die meer voorbereidingstijd vergen en waarover wij u recent per brief hebben geïnformeerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Peter Teesink

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.