

Onderwerp **Beantwoording vragen ex artikel 38 RvO CDA en ChristenUnie over de maatschappelijke parkeervergunning.**

Steller **Freek de Bos**

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon **06 41402783**
Datum **20-11-2019**

Bijlage(n) **1**

Kenmerk



Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u ons antwoord toekomen op de door de heer Bolle (CDA) en mevrouw Moorlag (ChristenUnie) gestelde schriftelijke vragen ex artikel 38 RvO over de maatschappelijke parkeervergunning. De brief van het CDA en de ChristenUnie treft u als bijlage aan.

De beantwoording van de vragen:

- 1. Is het college het met de fracties van het CDA en de ChristenUnie eens dat vrijwilligers zeer belangrijk werk voor de samenleving verrichten en daarbij dan ook gefaciliteerd en ondersteund zouden moeten worden? Zo nee, waarom niet?*

Ja. Vrijwilligers en mantelzorgers doen zeer belangrijk werk. Dat waarderen we enorm. We ondersteunen hen zoveel mogelijk door collectieve voorzieningen te faciliteren. Om een paar voorbeelden te noemen: we subsidiëren Link 050, waarmee we vrijwilligers en klussen bij elkaar brengen. Ook subsidiëren we vrijwilligersorganisaties om hun vrijwilligers goed te coachen, en bieden we vrijwilligers gratis trainingen en workshops aan via Ontwikkellink. Mantelzorgers waarderen we met de 'kaart met waardering'. Ook bieden we een steunpunt voor mantelzorgers (voor een luisterend oor, raad en advies en/of bijvoorbeeld lotgenotencontact) en subsidiëren we De Opstap, een logeerhuis voor herstel en respijt. Dit alles om uiting te geven aan onze waardering voor hun inzet en zorg, de draagkracht van mantelzorgers te versterken en hun draaglast te beperken.

2. *Vindt het college ook dat hoge parkeerkosten belemmerend kunnen zijn voor vrijwilligers en mantelzorgers?*

Groningen is een fietsstad. Dus ook mantelzorgers en vrijwilligers stimuleren we om zich zoveel met de fiets te verplaatsen. Wanneer vrijwilligers en / of mantelzorgers met de auto (moeten) komen, kunnen hoge parkeerkosten belemmerend werken. Gelukkig hebben we in Groningen een bezoekerspas. In 2020 kost een bezoekerspas € 66,- p/jaar (maar kan ook voor losse dagen worden aangeschaft voor € 14,-). Daarmee kunnen bewoners een ruim aantal uren gratis parkeren aanbieden aan hun bezoekers. Als dat niet voldoende blijkt (bijvoorbeeld bij zeer intensieve mantelzorg) is er bij de WIJ-teams budget om in specifieke gevallen een noodoplossing te bieden. Ook met de mantelzorgondersteuning van Humanitas hebben we afgesproken dat we in zeer uitzonderlijke gevallen een individuele oplossing op maat zoeken.

3. *Is het college bekend met de maatschappelijke parkeervergunning, zoals deze bijvoorbeeld in Amsterdam wordt toegepast?*

Ja. Amsterdam kent een parkeervergunning voor mensen die mantelzorg ontvangen. Met een recente verklaring van een medische instantie waaruit blijkt dat de aanvrager is aangewezen op mantelzorg kan iemand zo'n vergunning kopen. Daarmee kan hij / zij de mantelzorger faciliteren. De kosten voor die vergunning zijn overigens vergelijkbaar met die van een 'gewone' bewonersvergunning in Amsterdam (tussen de € 535,- p/jaar (centrum) en € 70,- p/jaar (Zuid-Oost)). In Rotterdam is een mantelzorgvergunning wél gratis. Daar gelden echter strengere criteria: zo'n gratis vergunning is alleen aan te vragen door mensen met een indicatie Wet Langdurige Zorg (WLZ) of een beschikking Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO). Het is daar dus een maatwerkvoorziening.

4. *Wat vindt het college van het idee om mantelzorgers in de gemeente Groningen een mantelzorgparkeervergunning te verlenen zoals dat ook in andere gemeente gebeurt?*

We spraken in de Parkeervisie af dat de openbare ruimte van iedereen is. Daarom mogen we een vergoeding vragen wanneer iemand die openbare ruimte gebruikt om zijn / haar auto te stallen. Dat geldt in principe ook voor mantelzorgers. Tegelijk willen we het mensen niet onmogelijk maken hun bezoek of hun mantelzorger gratis te laten parkeren. Daarom kennen we de bezoekerspas. Die geeft (afhankelijk van de wijk) recht op 16-25 uur gratis parkeren per week. Dat is in de meeste voorkomende gevallen voldoende voor én bezoek én mantelzorg.

5. *Is het mogelijk om ook in Groningen voor vrijwilligers van kerken, sportverenigingen, welzijnsorganisaties en scholen een uitzondering te maken op het gebied van parkeerkosten? Wat zou het kosten om deze doelgroep een ontheffing te verlenen?*

In Groningen kennen we (gelukkig) heel veel mantelzorgers en vrijwilligers. Zo doet 30% van de inwoners vrijwilligerswerk, verleent 23% mantelzorg en zet 28% van de bewoners zich actief in voor de buurt. Het is niet mogelijk al deze mensen een ontheffing te verlenen: dat zou een hele fikse administratieve en bureaucratische last betekenen. Dat zou overigens niet alleen onze organisatie betreffen: de parkeerpas voor mantelzorgers zou bijvoorbeeld een indicatieprocedure met zich meebrengen die periodiek herhaald moet worden.

Kortom: hoezeer we onze mantelzorgers en vrijwilligers ook waarderen, we uiten die waardering door het ondersteunen van collectieve voorzieningen. Waar maatwerk écht nodig is, kunnen we dat leveren volgens de afspraken die we daar met mantelzorgondersteuning van Humanitas al over maakten. Overigens gelden in de oude gemeente Haren hierover nog andere afspraken. Daarover gaan we komend jaar met de betrokkenen in gesprek.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Koen Schuiling

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.