

MTB-route Groningen Beantwoording vragen D66 ex art. 38 RvO
Onderwerp D66 over MTB-route Groningen

Steller N. Noordhof / E. Schrijver

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 062 169 91 06 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk



Datum 10-7-2019 Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door meneer Lo-A-Njoe en meneer Rustebiel van D66 gestelde vragen ex art. 38 RvO over MTB-route Groningen. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

- 1. Is het college het met D66 eens dat drie jaar lang in overleg zijn met initiatiefnemers om een door de raad breed gesteunde ambitie vorm te geven wel erg lang is? En waarom lopen de gesprekken al zo lang?*

Wij zijn het met D66 eens dat drie jaar een lange periode is. Er liggen echter aanwijsbare omstandigheden ten grondslag aan de vertraging van het proces. Er is door alle partijen hard gewerkt aan de realisatie van een mountainbikeroute op het Suikerfabriekterrein. Er zijn gesprekken gevoerd met de ecooloog, bestemmingsplanjuristen, collega's van de verschillende gebiedsteams, technisch specialisten, landschapsontwerpers en verkeersspecialisten. Parellel hieraan zijn ook het AOC Terra en Ploeg id3 betrokken, omdat zij belanghebbenden zijn op het Suikerfabriekterrein. De gemeente Noordenveld is betrokken en er zijn vele opties besproken voor samenwerkingen met bijvoorbeeld Van der Valk, het Alfa College, het Topsportzorgcentrum, et cetera. Het was een intensief traject, omdat het zoveel verschillende gebieden en belangen doorkruist. Zowel de mountainbikegroep als de medewerkers van De Bewegende Stad hebben veel tijd en moeite in dit traject gestoken.

In 2018 bleek dat de realisatie van een mountainbikeroute op het Suikerfabriekterrein niet haalbaar is. Op het Suikerfabriekterrein is, in verband met onze keuze om de plannen voor woningbouw naar voren te

halen, geen uitzicht op het langjarig gebruik maken van een mountainbikeroute. De mountainbikeroute komt door deze planning te veel in de verdrukking. Daarbij heeft het gevolgen voor de toegankelijkheid en veiligheid van het gebied.

Om de mountainbikers in Groningen toch te kunnen faciliteren hebben de initiatiefnemers gevraagd om een stuk braakliggend terrein, ter grootte van een voetbalveld, waar zij een trail- en skillspark kunnen ontwikkelen. We hebben verschillende locaties onderzocht en onze ervaring is dat dit veel tijd kost.

- 2. Wat is de actuele stand van zaken als het gaat om de ontwikkeling van een mtb-route in Groningen?*

Momenteel vindt een locatieonderzoek plaats. De uitkomsten van dit locatieonderzoek maken inzichtelijk waar een mountainbikeroute of een trail- en skillspark gerealiseerd kan worden. Het realiseren van een mountainbikeroute heeft onze prioriteit.

Met de initiatiefnemers gaan we weer om tafel en maken we een ‘frisse start’. We streven ernaar om in 2020 te starten met de realisatie van een route of trail- en skillspark, maar zijn hierin afhankelijk van vele factoren zoals bijvoorbeeld locatie, vergunningen en ecologie.

- 3. De initiatiefnemers hebben aangegeven dat ze, zoals in Almere, naast een traditionele mtb-route ook kijken naar een trail- en skillspark. Is het college het met D66 eens dat dit een mooie toevoeging zou zijn voor Groningen?*

We zijn het met de initiatiefnemers eens dat een trail- en skillspark een waardevol alternatief zou kunnen zijn om de mountainbikers in Groningen te kunnen faciliteren. Het uitgangspunt is en blijft een mountainbikeroute. We onderzoeken op dit moment de haalbaarheid van de verschillende opties.

- 4. Op welke termijn kan het college concreet tot afspraken komen met de initiatiefnemers over de realisatie van het initiatief?*

Zie ook vraag 2. We zitten met de initiatiefnemers om tafel om een ‘frisse start’ te maken. Daarnaast vindt op dit moment een locatieonderzoek plaats. De uitkomst hiervan is bepalend voor het vervolg.

Vervolgens kunnen we tot concrete afspraken komen over de realisatie van het initiatief, waarbij we streven naar een start met de realisatie in 2020.



5. *Is het college het met D66 eens dat de start van de aanleg van de route nog dit jaar zou moeten starten, aangezien we er al drie jaar over praten?*

Zie ook vraag 4. Wij streven ernaar om de aanleg van de traditionele mountainbikeroute of het trail- en skillspark in 2020 te laten starten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.