


Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO PvdD
over faunapassages

Steller Anna Schwab

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 050-3678466 Bijlage(n) 1 Ons kenmerk 

Datum 9-10-2019 Uw brief van Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de schriftelijke vragen ex art. 38 RvO van mevrouw K. de Wrede van Partij voor de Dieren over faunapassages. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

De vragen zijn gesteld naar aanleiding van de otter (de derde dit jaar) uit het natuurgebied de Onlanden die onlangs is doodgereden op de A7 ter hoogte van het industrieterrein Westpoort. Een boswachter van Natuurmonumenten pleit voor een droge verbinding onder de weg door omdat otters nu een gevaarlijke oversteek over de weg verkiezen boven een route door een duiker onder de weg door.

1. *Bent u het met Natuurmonumenten en de Partij voor de Dieren eens dat deze onveilige verkeerssituatie zeer onwenselijk is voor de ontwikkeling van de populatie van de kwetsbare otter in Groningen en Drenthe? Zo nee, waarom niet?*

Wij zijn met u van mening dat een veilige oversteek voor otters op door deskundigen vastgestelde routes de ontwikkeling van de populatie in Groningen en Drenthe ten goede komt. Bij een groeiende populatie is het daarentegen ook te verwachten dat het aantal ongelukken met otters toeneemt. Otters zijn nieuwsgierige dieren, het volledig voorkomen van ongelukken is onmogelijk.

2. *Bent u het met ons eens dat de aanrijding van een derde otter (een bij de wet beschermde diersoort) dit jaar reden is om een geschikte faunavorziening te initiëren?*

Indien sprake is van herhaaldelijk aanrijden van (beschermde) diersoorten op een locatie, is dat voor ons reden om de situatie ter plekke te beoordelen en een betere faunaverbinding te overwegen. Een eerste stap daarin is een onderzoek naar de vaste routes van de betreffende diersoort.

3. *Hoe staat u tegenover het pleidooi van Bart Zwijs van Natuurmonumenten om een droge verbinding onder de A7 aan te leggen? En bent u bereid om eventueel in samenwerking met de provincie een dergelijke voorziening te bouwen?*

Bij de kruising A7 - Koningsdiep ligt al een volgens ons geschikte otterpassage. Voordat wij besluiten elders een faunapassage aan te laten leggen of mee te financieren, treden wij in overleg met betrokken partijen. De verantwoordelijkheid voor ontsnippering van gebieden ligt in eerste instantie bij de eigenaar van de infrastructuur, in dit geval het Rijk. Indien blijkt dat er een knelpunt in een vaste route van otters is, wijzen wij de eigenaar daar op en sturen we aan op onderzoek naar oplossingen. Een faunapassage is niet altijd de enige oplossing. Het aanbrengen van rasters en keerwanden langs wegen waarmee een oversteek wordt voorkomen en/of otters naar een bestaande passage geleid worden, is vaak ook mogelijk.

4. *De provincie heeft in 2017 aangegeven dat zij voornemens is otters uit de stad Groningen weg te houden. Zijn hiertoe reeds maatregelen getroffen? En zo ja, welke maatregelen zijn dit en zijn deze volgens u afdoende? Zo nee, bent u dan bereid hierover met de provincie in gesprek te gaan?*

Volgens onze informatie heeft Projectbureau Aanpak Ring Zuid in 2017 een extra check gedaan op de hoogte van kerende voorzieningen en rasters langs het nieuwe ontwerp van de Zuidelijke Ringweg. In 2018 zijn door ons als Gemeente waterpartijen langs laan Corpus den Hoorn voorzien van een rasterwerk waardoor voorkomen wordt dat otters een onveilige oversteek over de weg maken. Er zijn ons sindsdien geen ongelukken met otters bekend op die locatie. De faunapassage is hier niet aangepast op otters omdat we de otter niet stimuleren verder de stad in te trekken. Ook de faunapassages die aangelegd worden in het kader van de Aanpak Ring Zuid worden om die reden niet geschikt gemaakt voor otters.

5. *Wat zijn volgens u de nog aan te pakken knelpunten voor otters en andere diersoorten, en hoe ziet de planning en de samenwerking met andere partners eruit?*

In en rond de stad zijn nog enkele knelpunten in de ecologische verbinding van groengebieden. Het aanpakken van deze knelpunten wordt zoveel mogelijk meegenomen in uit te voeren (ruimtelijke ontwikkelings)projecten. Vaak is het te kostbaar om alleen voor een verbeterde faunapassage, aanpassingen aan een weg te realiseren.

6. *Is er voldoende budget gereserveerd voor de komende jaren om eventueel in samenwerking met andere partijen en overheden, op korte termijn geschikte faunavoorzieningen aan te leggen voor otters en andere dieren? Zo nee, wat zijn de tekorten en waarom is dit budget niet gereserveerd?*

Er is geen specifiek budget beschikbaar voor het aanpassen en realiseren van faunapassages. Faunapassages worden mede gefinancierd door aan te haken bij ruimtelijke ontwikkelingen zoals het project Aanpak Ring Zuid of groot onderhoud aan wegen.

7. *Kunt u ten slotte aangeven of het onderhoud en een beter beheer van faunapassages inmiddels is uitgevoerd en/of in hoeverre dit in uitvoering is? Heeft dit geleid tot een beter functioneren van de faunapassages? Zo ja, waaruit blijkt dit?*

Sinds eind 2017 vindt het beheer van de faunapassages die bij ons in beheer zijn, drie keer per jaar plaats. Naar verwachting heeft dit geleid tot een beter functioneren van de passages. Jaarlijks monitort Bureau Waardenburg (voorheen Koeman en Bijkerk) enkele gebieden uit de Stedelijke Ecologische Structuur. Het functioneren van faunapassages wordt ook meegenomen in deze monitoringsonderzoeken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Koen Schuiling

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.