

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO van de SP
betreffende toegangsweg containerwoningen
Suikerunieterrein

Steller Kim van der Zande

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 06-43963310

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk



Datum 31 jan 2019

Uw brief van

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer J. Dijk namens de SP gestelde vragen overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde betreffende toegangsweg containerwoningen Suikerunieterrein. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

Hieronder gaan we specifiek in op de gestelde vragen:

- 1. Bent u met de SP van mening dat er momenteel sprake is van een onveilige situatie wat betreft te toegangsweg en -brug naar het Suikerunieterrein? Zo ja, wat gaat u hier op korte termijn aan doen? Zo niet, waarom niet?*

Op het Suikerterrein vinden de laatste maanden werkzaamheden plaats voor het aanleggen van een verharde weg en de onderliggende infrastructuur. Helaas zijn in dit project meerdere tegenslagen geweest waardoor de oplevering opnieuw met een aantal maanden vertraagd is. De werkzaamheden aan de weg hebben hierdoor inderdaad enkele weken de situatie op het terrein minder veilig gemaakt.

Omdat dit door zowel Rizoem, als EST (Exploitatie Suikerterrein, beheerder van het gebied) als de gemeente reeds is opgemerkt, is begin december de aannemer hierop aangesproken. EST is met de aannemer over het terrein gegaan en heeft afspraken gemaakt om de troep op de ruimen en de tijdelijke doorgang, tot oplevering van de

verharde weg, veilig te maken. Aanvullend is door EST, mede op verzoek van de gemeente, tijdelijke verlichting aangebracht op de route van het studentenhotel naar de fietsbrug. Deze verlichting zal blijven hangen tot de definitieve straatverlichting opgeleverd wordt eind maart.

2. *Bent u met de SP van mening dat meer handhaven rondom de op- en afritten van de Westelijke Ringweg de verkeerssituatie niet perse veiliger maken en de problemen daarmee niet oplossen? Zo ja, wat gaat u, naast meer handhaven, doen om de problemen te verhelpen?*

Er zijn afgelopen maanden al verschillende activiteiten ondernomen door zowel EST als Rizoem. Zo is Google geleerd om de juiste route via de fietsbrug aan te geven in de routeplanner en niet bezoekers via de ringweg te sturen. Ook zijn de buitenlandse studenten op meerdere momenten gewezen op de gevaren van de route via de ringweg. Dit is hen verteld tijdens het tekenen van de huurovereenkomst, tijdens het inhuzen en wordt het standaard vermeld in de maandelijkse nieuwsbrief die Rizoem opstelt voor de studenten die hier verblijven. Daarnaast zijn fysieke maatregelen genomen door de tijdelijke route veiliger te maken en de route te verlichten.

Omdat helaas deze maatregelen niet voldoende bleken, zijn andere oplossingen overwogen. Het probleem zou opgelost kunnen worden door middel van het realiseren van een fiets-/voetgangersbrug ter hoogte van het studentenhotel. Zoals bekend wordt er momenteel gewerkt aan een fietspad langs de zuidkant van het Hoendiep onder het spoor en de ringweg met een aansluiting op de kade langs het Suikerterrein. De bedoeling is dat deze verbinding in 2022 wordt opgeleverd. Een tijdelijke brug is geraamd op €300.000 en zal naar verwachting hooguit vier in jaar in gebruik zijn. Wij vinden deze oplossing voor een dergelijk korte periode te kostbaar.

Er is daarom gekozen voor een aantal andere maatregelen zoals het plaatsen van verkeersborden geplaatst bij de rotonde en bij de uitgang van het Suikerterrein waarop in meerdere talen staat dat toegang tot de ringweg niet toegestaan is voor fiets- en voetgangers. Ten slotte is besproken in de driehoek dat indien nodig ook gericht gehandhaafd gaat worden.

3. *Bent u met de SP van mening dat de onverharde en onverlichte toegangsweg en -brug tot het Suikerunieterrein ook ongewenst en onveilig zijn? Zo ja, wat gaat u hier op korte termijn aan doen? Zo niet, waarom niet?*

Een onverlichte toegangsweg is inderdaad niet wenselijk. Daarom is begin december tijdelijke verlichting aangebracht langs de gehele route en zal bij het opleveren van de definitieve infrastructuur, naar verwachting eind maart, goede straatverlichting gerealiseerd zijn. Wat betreft de verharding van de weg zijn wij het met u eens dat in het najaar van 2018 door werkzaamheden van de aannemer tijdelijk een niet wenselijke situatie was ontstaan in de tijdelijke, onverharde route. Dit is nu opgelost en ondanks dat het een onverharde route betreft, is deze naar onze mening veilig en goed genoeg om te gebruiken. Op korte termijn blijft EST scherp in de gaten houden of de aannemer zich aan de afspraken houdt en de onverharde route goed begaanbaar blijft. Ook zullen we vanuit de gemeente eens per twee weken controleren of de route nog steeds voldoet.

4. *Bent u bereid een alternatief (tijdelijk) fietspad aan te leggen aan de uiterste oostzijde van het Suikerunieterrein en ten westen van de oprit van de Westelijke Ringweg? Bent u bereid de planning voor een toekomstig aan te leggen fietspad vanuit het Stedelijk Investeringsfonds naar voren te halen? Zo ja, op welk termijn kunt u dit realiseren? Zo niet, waarom niet?*

Er wordt hard gewerkt aan het realiseren van een goede, geasfalteerde weg vanaf de autotoegang van het Suikerterrein tot net voorbij de fietsbrug. Deze is naar verwachting eind maart klaar. Tegen die tijd zal er dus een goede, veilige en verharde route zijn vanaf het studentenhotel naar de fietsbrug en terug. Wij zullen in de tussenliggende twee maanden geen alternatief fietspad aanleggen, omdat enerzijds er reeds een verbeterde en verlichte route aanwezig is en anderzijds de investering voor deze korte periode te hoog is.

Het voorstel om het toekomstig aan te leggen fietspad te versnellen, is de moeite waard om verder uit te zoeken. Uiteindelijk is dit namelijk de beste en meest duurzame oplossing voor het probleem. De huidige planning is komend halfjaar verdere uitwerking en inspraak en participatie, najaar 2019 besluitvorming, daarna aanbesteding en planologische verankering, start uitvoering medio 2021 en oplevering voorjaar 2022. In deze planning zitten verschillende afhankelijkheden zoals wettelijke proceduretijden en het gebruik maken van treinvrije periodes om de tunnel onder het spoor te kunnen bouwen. Er wordt de komende weken onderzocht in hoeverre versnelling mogelijk is en wat er voor nodig is om dit te realiseren. Hier komen we nog bij u op terug.



5. *Bent u met de SP en ROOD van mening dat naast de gemeente ook Rizoem medeverantwoordelijk is voor bovenstaande problemen? Zo ja, hoe gaat u Rizoem hier op aanspreken? Zo niet, waarom niet?*

Jazeker. Rizoem is ook zeer betrokken bij het probleem en voelt zich medeprobleem-eigenaar. Er is wekelijks overleg tussen hen en de gemeente over de maatregelen die zij nemen en die wij als gemeente kunnen nemen. Daarnaast is echter vooral EST verantwoordelijk in hun rol van beheerder van het gehele terrein en verhuurder van de grond aan Rizoem. Ook zij nemen hierin hun verantwoordelijkheid en doen hun best de studenten een veilig en prettig verblijf op het Suikerterrein te geven. Zowel Rizoem als EST zijn meerdere malen aangesproken op de problemen en de acties die zij moeten ondernemen om de situatie te verbeteren. Dit heeft geresulteerd in de getroffen maatregelen die hierboven benoemd zijn.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben over de maatregelen rondom de veiligheid van de toegangsweg van en naar het studentenhotel op het Suikerterrein.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans

Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.