

Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO van de SP over
verkeersperikelen De Poffert

Steller Floris Schurer

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN



Telefoon 8164

Bijlage(n) 1

Ons kenmerk

Datum 13-02-2019

Uw brief van 24-01-2019

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer W. Koks van de fractie van de SP gestelde vragen ex art. 38 RvO verkeersperikelen De Poffert. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan.

Het buurtschap De Poffert ligt op een grensgebied van twee gemeenten. Het Hoendiep vanaf de bebouwde kom richting Westpoort behoort tot de gemeente Groningen. De bebouwde kom van De Poffert behoort tot de gemeente Westerkwartier.

Naar aanleiding van klachten van bewoners over verkeersoverlast in De Poffert voeren de gemeenten Westerkwartier en Groningen samen met de politie sinds het voorjaar van 2018 gesprekken met de bewoners. In deze gesprekken hebben de bewoners hun zorgen kenbaar gemaakt over de verkeersintensiteit en verkeersveiligheid in De Poffert. In het bijzonder hebben zij de hoeveelheid vrachtverkeer als punt van zorg aangestipt. Met de gemeente Westerkwartier hebben we onderzoek gedaan naar de feitelijke situatie.

Daarnaast hebben we met de politie onderzocht wat voor type maatregelen er genomen kunnen worden om de rijsnelheid in de bebouwde kom te beperken. Maatregelen binnen de bebouwde kom zullen de snelheid van het verkeer verlagen maar kan ook leiden tot trillingsoverlast in de woningen. Met de bewoners is afgesproken dat we een aantal kleinschalige maatregelen nemen. Met markering op de weg net buiten de bebouwde kom wordt het verkeer gewezen op het feit dat er een verandering van de verkeerssituatie is en dat de rijsnelheid aangepast moet worden. In de bebouwde kom is de aansluiting van

het fietspad op de hoofdrijbaan beter zichtbaar gemaakt wat de veiligheid van de fietsers op die plek bevordert. Deze maatregelen zijn eind 2018 uitgevoerd.

1. *Is het zo dat eind oktober 2018 metingen naar de verkeersintensiteit zijn uitgevoerd? Zo ja bevestigen deze dat de verkeersintensiteit is toegenomen in vergelijking met een eerdere meting in 2017? Zo ja, in welke mate?*

Ja, wij hebben samen met de toenmalige gemeenten Leek en Zuidhorn in het najaar van 2018 verkeersonderzoek gedaan. Hiermee wilden we inzicht krijgen in de hoeveelheid verkeer en met name vrachtverkeer. De resultaten van het nieuwe onderzoek laten zien dat op deze weg gemiddeld 3000 motorvoertuigen per dag rijden waarvan 100 vrachtwagens. In 2017 bleek uit een meting dat er gemiddeld 4200 motorvoertuigen per dag reden waarvan ruim 400 vrachtwagens. Er is dus sprake van een afname van het gemiddeld aantal motorvoertuigen op een werkdag. Het Hoendiep heeft de categorie erftoegangsweg waarop conform Duurzaam Veilig maximaal 6000 motorvoertuigen per dag acceptabel is. Binnen Duurzaam Veilig wordt geen onderscheid gemaakt in voertuigcategorieën.

2. *Is de verkeersintensiteit en met name het aandeel van het (zware) vrachtverkeer nog in verhouding met de C-status van de weg ook in relatie tot de vele (jonge) fietsers die gebruik maken van deze route? Zo nee, welke maatregelen gaat u treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren?*

Ja, wij vinden de verkeersintensiteit en het aandeel vrachtverkeer op basis van de tellingen uit 2018 in verhouding. Vanuit de principes van Duurzaam Veilig spreken wij over wegencategorisering in plaats van over een wegstatus.

3. *Als een van de oorzaken van de ervaren toename van het verkeer, wordt door de bewoners aangegeven dat op de A7 tussen Groningen en Leek vaker ongelukken gebeuren waarbij verkeer vervolgens gebruikmaakt van dat deel van het Hoendiep als sluiptweg. Is de afgelopen jaren een toename te zien van het aantal ongelukken op de A7? Zo ja, in welke mate en wat zijn daarvan de oorzaken? Is het in uw ogen acceptabel dat verkeer dan het Hoendiep gebruikt als sluiproute? Zo nee, wat gaat u doen om dit tegen te gaan? Zo ja, waarom bent u die mening toegedaan?*

Nee, ten opzichte van 2017 zien we zelfs een afname van het aantal ongevallen. Of er een relatie ligt tussen ongevallen op de A7 (en congestie als gevolg daarvan) en de verkeersintensiteit op het Hoendiep in De Poffert is niet vast te stellen.

Als er in het algemeen sprake is van sluiptverkeer en dit ernstige verkeershinder en een te hoge verkeersintensiteit veroorzaakt dan is dat

niet acceptabel. Tegelijkertijd zijn er, ondanks dat sluiptverkeer niet de bedoeling is, weinig manieren om dit te voorkomen.

4. *De provincie kondigde eind vorig jaar aan dat zij een onderzoek gaat instellen naar de voor- en nadelen van de aanleg van een wegverbinding tussen de A7 en de Friesestraatweg. Bent u betrokken bij dit onderzoek en de inrichting daarvan? Hoe verhoudt zich dit onderzoek tot de plannen tot vernieuwing van de Westelijke Ringweg? Op welke wijze worden bewoners van de westelijke wijken (en met name zij die wonen aan de westelijke stadsgrens, waaronder De Poffert) geïnformeerd over dit onderzoek en vervolgens bij de inrichting daarvan?*

Ja, de provincie Groningen heeft toegezegd dat de gemeente Groningen betrokken wordt in dit onderzoek. De provincie heeft aangegeven dat dit onderzoek parallel plaatsvindt aan het proces van de aanpak Ring West. De uitkomsten van het onderzoek naar een nieuwe wegverbinding zullen meegenomen worden in de verdere ontwikkeling van de aanpak Ring West. Het is aan de Provincie Groningen het proces van dit onderzoek en daarmee ook inspraak verder vorm te geven.

5. *In het gehele westelijk stadsgebied zijn en worden vele nieuwe woongebieden gerealiseerd: De Held, Gravenburg, Reitdiep, straks de Held 3 en het terrein van de voormalige Suikerfabriek. Met de vernieuwing van de Westelijke Ringweg is geconstateerd dat een (samenhangend met deze woonontwikkeling) verkeersplan voor dit deel van de stad noodzakelijk is, ook in relatie met het genoemde onderzoek van de provincie. Bent u bezig met het opstellen van een dergelijk plan? Op welke wijze worden bewoners(-organisaties) daarbij betrokken en wanneer verwacht u dit plan naar buiten te brengen?*

Ja, een verkeersplan hoort bij grootschalige ontwikkeling van nieuwe woongebieden. De bewoners(-organisaties) en andere belanghebbenden zijn al betrokken bij de voorverkenning Aanpak Ring West en zullen dat in het vervolg ook blijven. De provincie en de gemeente trekken hier samen in op. Gedeputeerde Staten en gemeenteraad zijn hierover veelvuldig geïnformeerd door middel van bijeenkomsten en brieven. In deze brieven hebben wij uw raad ook geïnformeerd over de wijze waarop wij de omgeving en direct belanghebbenden betrekken. Voor meer informatie hierover verwijzen wij uw raad naar onze brief van 20 juni 2018 (kenmerk 6997133).

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,
Peter den Oudsten

de secretaris,
Diana Starmans



Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.