

Onderwerp Beantwoording vragen ex artikel 41 RvO  
100% Groningen inzake situatie Damsterplein  
Boud Geerdes  
Steller



De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (06) 83245354 Bijlage(n) 2

Ons kenmerk 6309225

Datum 12-04-2017 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door mevrouw M. Woldhuis van 100% Groningen gestelde schriftelijke vragen ex art. 41 RvO met betrekking tot de situatie op het Damsterplein. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan (bijlage 1). In de brief van de vragensteller wordt inhoudelijk verwezen naar een binnengekomen brief van de heer S. Krempl richting de raadsleden. De brief van de heer Krempl treft u eveneens als bijlage aan (bijlage 2). Over het onderwerp 'verkeerssituatie op en rondom het Damsterplein', zijn januari jongstleden eveneens artikel 41 vragen gesteld door de Stadspartij en het CDA.

In de brief van de heer Krempl wordt de gemeente verzocht om met hem (en waar mogelijk enkele burens) in overleg te gaan over de genoemde knelpunten op en rond het Damsterplein en specifiek de mogelijkheid om het snelheidsregiem te verlagen naar 30 km per uur langs beide zijden van het Damsterplein. Er is contact gezocht met de heer Krempl waarin wordt aangeboden om op korte termijn in overleg te gaan, ter plekke te schouwen en vervolgens mogelijk acties te bespreken. Er blijft voor een deel onrust bestaan op en rondom het Damsterplein. Om deze reden gaan we graag met bewoners om tafel en nogmaals ter plekke schouwen. Er wordt op dit moment met de heer Krempl, op zijn verzoek, naar een datum in de eerste helft van mei gezocht.

- Bent u bereid te onderzoeken of een 30 km regime rond het Damsterplein de veiligheid en het verblijfsklimaat ten goede kunnen komen. Zo nee waarom niet?*  
Ja, wij zijn bereid dit te onderzoeken. Op verzoek van de heer Krempl wordt met hem (en waar mogelijk enkele burens) op korte termijn overleg ter plekke gepland. Hierover is contact gezocht met de heer Krempl. Een exacte datum is nog niet gepland. Op basis van dit overleg, de schouw en aanvullend onderzoek wordt bepaald of een 30 km regime rond het Damsterplein de veiligheid en het verblijfsklimaat ten goede komt. Hierover zal u, na uitvoering van de bovenstaande acties, geïnformeerd worden.

2. *Bent u bereid maatregelen te nemen zodat onveilige situaties met fietsers op de busbaan achter het Nijestee gebouw worden voorkomen? Zo ja welke, Zo nee, waarom niet?*

Het verzoek van de heer Krempl is om allereerst in contact te komen met de gemeente en de situatie gezamenlijk te bespreken en te schouwen. Op basis van dit overleg, de schouw en aanvullend onderzoek wordt bepaald of er sprake is van een onveilige situatie met fietsers op de busbaan achter het Nijestee gebouw. Hierover zal u, na uitvoering van de bovenstaande acties, geïnformeerd worden.

3. *Bent u bereid de bewegwijzering naar de Damstergarage, met name vanuit de Oostersingel, zo mogelijk te verbeteren? Zo nee, waarom niet?*

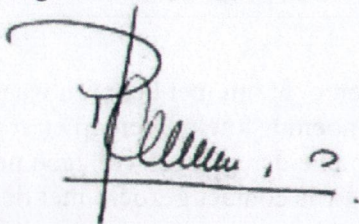
Ook deze vraag vormt onderdeel van het overleg, de schouw en aanvullend onderzoek op en rondom het Damsterplein. Hierover zal u, na uitvoering van de bovenstaande acties, geïnformeerd worden.

4. *Bent u van plan iets te doen aan de situatie op en rond het Damsterplein gezien uw eigen vaststelling dat de ambities niet zijn waargemaakt? Zo ja, wat dan? Zo nee, waarom niet?*

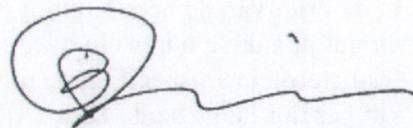
Ook deze vraag vormt onderdeel van het overleg, de schouw en aanvullend onderzoek op en rondom het Damsterplein. Hierover zal u, na uitvoering van de bovenstaande acties, geïnformeerd worden.

Een concreet voorstel kan door ons pas worden uitgewerkt na contact met de heer Krempl, de schouw en aanvullend onderzoek. Zodra dit is afgerond zal u hierover en over eventuele vervolgacties geïnformeerd worden.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,  
Peter den Oudsten



de secretaris,  
Peter Teesink

Aan het college van B&W van de gemeente Groningen.  
Betreft: schriftelijke vragen ex. art. 41 RvO betreffende situatie Damsterplein.

Groningen 22 maart, 2017

Geachte college,

Enige tijd terug werden we door een buurtbewoner geattendeerd op een aantal gevaarlijke verkeerssituaties rond het Damsterplein. We besloten samen met deze bewoner de situatie te onderzoeken. Een kort filmverslag van dit onderzoek is hier te vinden:

<https://www.youtube.com/watch?v=68YTPptyNLE>

(Ctrl + klikken)

Een korte opsomming van de problemen:

- Fietsers die vanuit de Steentilstraat naar de Oostersingel willen moeten omrijden via de stoplichten Europaweg, een tijdrovende klus. Dat doen ze vaak niet, ze nemen de busbaan die de route flink afkort. Dat doen ze ook als ze de tegengestelde weg willen gaan. Commentaar van een toevallig passerende politieagent: 'Dit is een ontwerpfout, we gaan hier ook niet handhaven, geen beginnen aan'. Toch is er hier sprake van een gevaarlijke situatie mede omdat uitwijken voor de fietsers niet mogelijk is vanwege de hoge stoepranden rond het gebouw van Nijestee.
- Vanuit de Oostersingel zijn er regelmatig auto's die de ingang van de parkeergarage willen bereiken en daarvoor ook de busbaan nemen. Dus ongewenste fietsers en auto's op de busbaan. De route die de auto's wel zouden moeten nemen is slecht aangegeven.
- Het kruispunt Damsterdiep/Oostersingel/Nieuweweg geeft problemen omdat verkeersstromen elkaar kruisen en het onduidelijk is wie welke afslag neemt, er zijn er meerdere in dezelfde richting dus richting aangegeven is onvoldoende. Welk rechts bedoelt u?
- Ook de kruising Damsterdiep/Schuitendiep/Steentilbrug/Voormalig Klein Poortje doet denken aan Russische roulette; het gaat meestal goed maar het zal een keer fout gaan.

Mogelijke oplossingen.

Sommige problemen kun je oplossen door de weg anders in te richten, zoals het fietsersprobleem Damsterdiep/Oostersingel. Sommige problemen los je op door betere bewegwijzering zoals de ingang van de parkeergarage. Bij de problemen met de kruisingen ligt dat wat ingewikkelder maar er is een algemene maatregel voorhanden die het gevaar iets kan indammen en ook nog verdere positieve gevolgen heeft: namelijk de invoering van 30 km rond het Damsterplein. Dit is geen wondermiddel maar de ervaring leert dat na invoering van een 30 km regime de gemiddelde snelheid afneemt. Dat geeft verkeersdeelnemers simpelweg meer tijd een juiste beslissing te nemen. Positief gevolg is ook dat het verblijfsklimaat op het Damsterplein zelf er op vooruit gaat. Het verkeer raast er nu best wel snel langs aan beide zijden en dat maakt het plein minder aantrekkelijk. Even verder redenerend zou een andere inrichting van het plein in de toekomst het verblijfsklimaat ook kunnen verbeteren. Wellicht iets met water?

Dat levert de volgende vragen op:

1. Bent u bereid te onderzoeken of een 30 km regime rond het Damsterplein de veiligheid en het verblijfsklimaat ten goede kunnen komen. Zo nee waarom niet?
2. Bent u bereid maatregelen te nemen zodat onveilige situaties met fietsers op de busbaan achter het Nijestee gebouw worden voorkomen? Zo ja welke, Zo nee, waarom niet?
3. Bent u bereid de bewegwijzering naar de Damsterdiepgarage, met name vanuit de Oostersingel, zo mogelijk te verbeteren? Zo nee, waarom niet?

De bedoeling van het Damsterplein was ooit dat het een levendig plein zou worden. Zie daarvoor dit artikel uit het DvhN:

<http://www.dvhn.nl/groningen/Meer-zwier-in-de-Groningse-Oosthoek-graag-22026375.html>

De vraag of u van mening bent of het gelukt is om het Damsterplein tot leven te wekken wordt door wethouder Van Keulen al in het artikel zelf beantwoord: nee dus.

Dan is dit de logische vervolgvraag:

4. Bent u van plan iets te doen aan de situatie op en rond het Damsterplein gezien uw eigen vaststelling dat de ambities niet zijn waargemaakt? Zo ja, wat dan? Zo nee, waarom niet?

Marjet Woldhuis.  
100% Groningen

gebucht griffie  
6322248 2

**Erik Lunshof**

**Van:** Raad  
**Verzonden:** vrijdag 3 maart 2017 10:56  
**Aan:** DIV Groningen  
**Onderwerp:** FW: Onveilige verkeerssituatie Damsterplein

Graag inboeken en retour griffie, ook exemplaar college

**Van:** Stefan K [mailto:sdknbg@gmail.com]  
**Verzonden:** vrijdag 3 maart 2017 10:54  
**Aan:** Raad <Raad@groningen.nl>  
**Onderwerp:** Onveilige verkeerssituatie Damsterplein

70

GEMEENTE GRONINGEN	
Pag.no.: 6232142	Routing R.B.F.D
Ingek. - 3 MAART 2017	
Dossiennr.	
Archief	

wth de Raad

Geachte raadsleden van de Gemeente Groningen!

Al vaker heb ik met mijn burens erover gepraat dat de verkeersveiligheid in onze buurt niet best is. Ik woon dichtbij de Damsterplein waar op beide kanten veel autos en fietsers onderweg zijn. Vaak hebben verschillende burens en ik ook ongelukken gezien of situaties die bijna tot een ongeval hebben geleid. Door gesprekken met mijn burens en eigen gedachten hier even een korte opsomming van mogelijke gevaren rond de Damsterplein:

Bij de bushalte (naast de Fietsenwinkel) is de situatie vaak bedreigend. (De locatie is hier te zien:

<https://www.google.de/maps/dir/53.2168073,6.5746457///@53.2169436,6.5747459,83m/data=!3m1!1e3> )

Als de bus stopt gaan fietsers naar links op de autorijbaan - maar voor een fiets en een auto is de plek naast de bus niet voldoende breed, dus komt het vaak tot gevaarlijke situaties omdat fietsers en automobilisten gelijker tijd proberen naast de bus langs te rijden. Omdat autos met 50 km/h mogen rijden zien zij vaak te laat dat een fiets op de autorijbaan fietst om langs een staande bus of auto te rijden.

Ook op de zebrapadden kunnen wij vaak gevaarlijke situaties meemaken: Als fietsers vanuit een zijgang als de Snikkevaardersgang of de Loppersumergang over de straat naar de Damsterplein willen oversteken zien zij vaak de autos heel laat en de autos zien hun ook best laat. Omdat er met 50 km/h mag worden gereden remmen de autos vaak in de laatste seconde. Ook voor overstekende voetgangers is de hoge snelheid van de autos vaak een probleem.

Naast het grote gebouw op de Damsterplein is aan allebei kanten van het gebouw de voetganger pad rond 0,5 m hoger dan de rijbaan. Als iemand ernaast stapt (of met de fiets van de weg afkomt) zou hij of zij direct op de rijbaan neerstorten – waar de autos met 50 rijden. Omdat de verhoogde zijkant van de voetgangersweg een zwarte kleur heeft (zo als het asfalt van de straat) is de verschil tussen de verhoogde voetganger pad en de rijbaan voor sommige mensen (en vooral nachts) moeilijk te herkennen, zo dat het risico bestaat dat zij ernaast stappen.

Een ander gevaarlijk punt is de bus rijbaan die de inrit van de parkeergarage kruist. Deze bus rijbaan wordt ook door fietsers gebruikt (wat niet mag maar wel wordt gedaan), vaak zien de autos die vanuit de parkeergarage naar buiten rijden deze niet goed. Ook dat de fietsers vanuit de fietspad langs de Damsterplein vanuit de fietspad op de rechte kant over de straat moeten oversteken om naar de busrijbaan te komen levert soms gevaarlijke situaties met snel rijdende autos op.

Fietsers die van de fietsweg langs de westelijke korte kant (naast het cafe "Eetcafe Eerste Kamer" op het Damsterplein) van het Damsterplein rechtdoor in richting Schoutendiep rijden moeten over een straat waar autos met 50 rijden, dus ook dit kan gevaarlijke situaties creëren.

Op de kruising van Damsterplein met de Oosterkade is er de situatie dat de weg kruist en autos naar links in de Damsterplein of rechtdoor naar de Oosterkade kunnen rijden. De fietsers die linksaf gaan moeten dus opletten dat het auto achter hun niet rechtdoor gaat. Dit is moeilijk te zien omdat de autos meestal vanuit de Steentilbrug komen en zo pas in de laatste seconde van de fietsers kunnen worden gezien, vooral als de autos met 50 rijden – wat er wel toegestaan is.

Kortom: Bijna alle burens met die ik het erover had zijn erover eens dat het verkeer naast het Damsterplein veel te snel rijd aangezien deze moeilijke verkeerssituatie en het dus vaak tot gevaarlijke situaties en ook ongelukken komt. Vooral voor kinderen die op het Damsterplein spelen (waar ook soms evenementen plaatsvinden) is het best onveilig als autos met 50 kilometers per uur (en dus een lange remweg van rond 20 meter) op beide kanten langs rijden. Wij zullen u dus vragen in overleg te gaan of het niet mogelijk is tempo 30 op beide kanten langs te Damsterplein in te voeren om te veiligheid te verhogen.

Hartelijk bedankt voor u begrip!

Met vriendelijke groet,