

Onderwerp Beantwoording vragen ex artikel 41 RvO van
GroenLinks over mogelijke proef in Groningen met een
bezorgrobot in de openbare ruimte



Steller Terry Albronda

De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon (050) 367 8160 Bijlage(n) 1

Ons kenmerk 6324131

Datum 10-05-2017 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij doen wij u toekomen ons antwoord op de door de heer B. Leemhuis van GroenLinks gestelde vragen met betrekking tot een mogelijke proef met bezorgrobots in de openbare ruimte. De brief van de vragensteller treft u als bijlage aan (bijlage 1).

Een straatbeeld met zelfrijdende voertuigen – is dat verre toekomstmuziek of zijn we daar dichtbij? Bijna dagelijks verschijnen mediaberichten die het laatste lijken te ondersteunen. Tegelijkertijd zijn er veel onzekerheden en vragen, bijvoorbeeld over veiligheid. In combinatie met andere ontwikkelingen bepaalt de uitwerking van die onzekerheden uiteindelijk of – en in welke vorm – de zelfrijdende voertuigen er komen en wat dit betekent voor het toekomstige verkeer- en vervoersysteem. Doorslaggevend hierbij is wat consumenten willen en doen, hoe zelfrijdend fabrikanten de voertuigen kunnen en willen maken, en in hoeverre de overheid ontwikkelingen faciliteert en reguleert. Het ene staat hierbij niet los van het andere. Ook is er een tijdafhankelijkheid: keuzes en voorkeuren in het hier en nu bepalen het pad naar de toekomst.

1. Is het college op de hoogte van de mogelijke proef van een fastfoodketen met vijf vestigingen in Groningen, zoals die zaterdag in het Dagblad van het Noorden gemeld is? Is er contact geweest met de fastfoodketen? Deelt het college de opvatting dat het netjes zou zijn dat, als dat nog niet gebeurd is, die keten contact opneemt met de gemeente als zij daadwerkelijk dit plan zou willen doorzetten?

Nee, het college was tot publicatie in het Dagblad niet op de hoogte van het voornemen van de fastfoodketen om ook in Groningen een proef uit te voeren met bezorgrobot. Ook is er nog geen contact geweest met deze partij. Wij delen de opvatting dat het netjes is als er contact met ons opgenomen wordt, mocht het voornemen concreet worden.

2. *Hoe beoordeelt het college een dergelijke proef? Vindt het college dat het verkeer en de stoepen in Groningen in tegenstelling tot die van bijvoorbeeld Amsterdam rustig en voorspelbaar genoeg zijn om een dergelijk experiment acceptabel te achten?*

Een proef met bezorgrobots past bij de transitie naar een zelfrijdende toekomst waarin we momenteel zitten. De technologische ontwikkelingen binnen dit domein gaan snel en bieden ons ook als overheid nieuwe kansen en mogelijkheden. Met initiatieven als Bikeshare050, Witkar en later dit jaar de introductie van het intelligente verkeerslicht, laten we zien dat we verkennen wat innovaties in mobiliteit kunnen bijdragen aan onze huidige en toekomstige mobiliteitsopgaven.

Of de verkeerssituatie van Groningen zich beter leent voor een proef met bezorgrobots dan Amsterdam is op voorhand niet te zeggen. De bezorgrobot beschikt nog niet over een ontheffing om de openbare weg op te mogen en moet deze dus gaan aanvragen. In het aanvraagtraject zullen partijen als de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) en de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) nagaan onder welke omstandigheden een dergelijk voertuig veilig deel kan nemen aan het verkeer en de openbare ruimte.

3. *Is het college het eens met de lezing dat er geen vergunningen nodig zouden zijn om met de bezorgrobot op de stoep te rijden? Is er in dit geval niet sprake van een voertuig, dat moet voldoen aan regelgeving voor voertuigen? Bent u bereid contact op te nemen met de Rijksdienst voor het Wegverkeer en eventueel ook met het ministerie van Infrastructuur en Milieu om na te gaan of die lezing klopt?*

Nee, wij zijn het niet eens met de lezing dat er geen vergunning nodig zou zijn en worden daarin bevestigd door de RDW. Navraag bij de RDW maakt namelijk duidelijk dat er wel degelijk een ontheffing nodig is en aangevraagd dient te worden. De RDW verzorgt de vereiste wettelijke goedkeuringen voor toelating van dergelijke voertuigen op de weg en bepaalt in welke gevallen voertuigen met innovatieve geautomatiseerde elementen veilig op de openbare weg getest kunnen worden.

4. *Vindt het college dat het verkeer en de stoepen in Groningen rustig en voorspelbaar genoeg zijn om een dergelijk experiment acceptabel te achten?*

De zelfrijdende bezorgrobot is een innovatieve ontwikkeling die goed aansluit bij onze ambitie om voorloper te willen zijn op het gebied van slimme en duurzame mobiliteitstoepassingen. Met interesse volgen we de komende tijd het aanvraagtraject bij de RDW voor toelating van de bezorgrobot op de openbare weg. Dat traject zal ons meer duidelijkheid moeten geven onder welke omstandigheden een experiment acceptabel is.

5. *Is het college het eens met de fractie van GroenLinks dat de gemeentelijke overheid in staat zou moeten zijn het gebruik van de openbare ruimte door gerobotiseerde voertuigen binnen haar gemeente te reguleren?*

Ja, als gemeentelijke overheid hebben wij naast de bereikbaarheid van en in de gemeente een taak ten aanzien van het terugdringen van de nadelige effecten van mobiliteit, zoals ruimtebeslag, verkeersveiligheid, geluidsoverlast en luchtvervuiling. In het geval de aanwezigheid van gerobotiseerde voertuigen tot nadelige effecten gaan leiden, ligt regulering voor de hand.

6. *Ziet het college mogelijkheden om het gebruik van dergelijke robots te reguleren, dan wel als dat nodig wordt geacht, te verbieden, bijvoorbeeld via de APV?*

Ja, wij denken dat daar waar nodig er mogelijkheden zijn voor regulering. Vergelijk dit bijvoorbeeld met de venstertijden voor bevoorravingsverkeer in de binnenstad. De exacte vorm voor regulering van bezorgrobots moet nog nader onderzocht worden.

7. *Is het college met de fractie van GroenLinks van mening dat het goed is als er een visie ontwikkeld wordt om een begin van een antwoord te krijgen op de vraag hoe met nieuwe ontwikkelingen als drones, zelfrijdende auto's etc en bezorgrobots omgegaan moet worden? Is het college bereid een aanzet te geven voor een dergelijke discussie, bij voorbeeld door middel van een discussienotitie of een expertmeeting, al dan niet samenspraak met de adviescommissie verkeer en vervoer?*

Ja, het is van belang dat we als gemeente een beeld gaan bepalen bij de kansen en mogelijkheden die ons de nieuwe (technologische) ontwikkelingen in het mobiliteitsdomein gaan bieden. In ons Meerjarenprogramma verkeer 2017-2020 hebben we dit al aangekondigd en afgelopen periode is ook al een begin gemaakt met het opstellen van een procesvoorstel. De suggestie van een discussienotitie of expertmeeting zullen wij daarin betrekken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,



de burgemeester,
Peter den Oudsten



de secretaris,
Peter Teesink

Groningen, 10 april 2017

Betreft: Schriftelijke vragen ex art. 41 RvO inzake een mogelijke proef in Groningen met een bezorgrobot in de openbare ruimte

Geacht college,

Het dagblad van het Noorden meldt afgelopen zaterdag¹ dat een fastfoodketen mogelijk van plan is in de stad Groningen aanstaande zomer proef te draaien met de bezorging van bestellingen door middel van robots. De robots zullen daarbij gebruik maken van de openbare ruimte, te weten de stoep, en waarschijnlijk ook de openbare weg, op z'n minst als de openbare weg overgestoken moet worden.

Een woordvoerder van de fastfoodketen beweert in het artikel dat de rijksdienst voor het wegverkeer stelt dat er geen vergunningen nodig zouden zijn voor het gebruik van de stoep. Ook zou een experiment in de stad als Amsterdam volgens die woordvoerder 'bij voorbaat uitgesloten' is omdat het daar te druk zou zijn en het verkeer te onvoorspelbaar is.

De fractie van GroenLinks ziet tal van ontwikkelingen op het gebied van robotisering waarvan het nodig is dat de gemeente een visie ontwikkelt hoe daarmee omgegaan moet worden: Hoe om te gaan met de mogelijke inzet van drones voor het bezorgen van pakketten, zelfrijdende auto's, vrachtwagens en bussen en dus ook bezorgrobots. In elk geval ziet de fractie van GroenLinks een aantal nieuwe vraagstukken waar de (gemeentelijke) overheid zich voor gesteld ziet, die in de komende tijd beantwoording verdiend.

Bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de mogelijke proef van een fastfoodketen met vijf vestigingen in Groningen, zoals die zaterdag in het Dagblad van het Noorden gemeld is? Is er contact geweest met de fastfoodketen? Deelt het college de opvatting dat het netjes zou zijn dat, als dat nog niet gebeurd is, die keten contact opneemt met de gemeente als zij daadwerkelijk dit plan zou willen doorzetten?
2. Hoe beoordeelt het college een dergelijke proef? Vindt het college dat het verkeer en de stoepen in Groningen in tegenstelling tot die van bijvoorbeeld Amsterdam rustig en voorspelbaar genoeg zijn om een dergelijk experiment acceptabel te achten?
3. Is het college het eens met de lezing dat er geen vergunningen nodig zouden zijn om met de bezorgrobot op de stoep te rijden? Is er in dit geval niet sprake van een voertuig, dat moet voldoen aan regelgeving voor voertuigen? Bent bereid contact op te

¹ <http://www.dvhn.nl/groningen/Groningen-mogelijke-proeftuin-voor-Domino's-pizzarobottest-22127684.html>

nemen met de Rijksdienst voor het Wegverkeer en eventueel ook met het ministerie van Infrastructuur en Milieu om na te gaan of die lezing klopt?

4. Vindt het college dat het verkeer en de stoepen in Groningen rustig en voorspelbaar genoeg zijn om een dergelijk experiment acceptabel te achten?
5. Is het college het eens met de fractie van GroenLinks dat de gemeentelijke overheid in staat zou moeten zijn het gebruik van de openbare ruimte door gerobotiseerde voertuigen binnen haar gemeente te reguleren?
6. Ziet het college mogelijkheden om het gebruik van dergelijke robots te reguleren, dan wel als dat nodig wordt geacht, te verbieden, bijvoorbeeld via de APV?
7. Is het college met de fractie van GroenLinks van mening dat het goed is als er een visie ontwikkeld wordt om een begin van een antwoord te krijgen op de vraag hoe met nieuwe ontwikkelingen als drones, zelfrijdende auto's etc en bezorgrobots omgegaan moet worden? Is het college bereid een aanzet te geven voor een dergelijke discussie, bij voorbeeld door middel van een discussienotitie of een expertmeeting, al dan niet samenspraak met de adviescommissie verkeer en vervoer?

Namens de fractie van GroenLinks,

Benni Leemhuis