



Bespreekpunten agendapunt B3 raadscommissie B&V dd 18 januari 2017

College brief "Maatregelenpakket (sociale) veiligheid openbaar vervoer" van 8/12/2016.

Het versterken van de sociale veiligheid is een belangrijke maatschappelijke opgave om de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te vergroten en de arbeidsomstandigheden van de chauffeurs werkbaar te houden. Het ov-bureau stelt een aantal maatregelen voor gericht op het verminderen van cash geld op de bus. De redenatie is dat indien er weinig contant geld aanwezig is bij de chauffeurs het aantal overvallen fors zal verminderen.

Een van de voorgestelde maatregelen is het prijsvoordeel dat het gebruik van Eurokaartjes biedt ten opzichte van het gebruik van de OV chipkaarten af te schaffen: reizen met zone eurokaartjes wordt 10-20% duurder.

1. Vanuit de wijken waar mensen met lagere inkomens wonen wordt veel gebruik gemaakt van eurokaartjes. Het voorstel van het ov-bureau betekent dat zij 10-20% duurder uit zijn. Deze mensen hebben al onevenredig last van stapeling van kostenverhogingen (in de zorg, woonlasten) en daling van hun koopkracht. Bent u met de SP-fractie van mening dat het ov juist goedkoper moet worden in plaats van het duurder maken van de Eurokaartjes?
2. Veel mensen in kwetsbare sociale posities hebben moeite met de steeds maar verder gaande digitalisering van de samenleving of maken slechts incidenteel gebruik van het openbaar vervoer. Zij zien af van bijv. het gebruik van een OV chipkaart. Wij zijn van mening dat het min of meer verplichte gebruik van een OV Chipkaart een drempel voor deze mensen vormt om gebruik te maken van het openbaar vervoer en daarmee de kans op sociaal isolement vergroot. Erkent u dit risico en beschouwt u dit als ongewenst?
3. Het gebruik van een pinautomaat lijkt succesvol gezien de ervaring op lijn 3 en 4. Bent u met ons van mening dat eerst op grote schaal de pinautomaat geïnstalleerd moet worden zodat mogelijkerwijze het contante betalen voldoende vermindert en daardoor de huidige prijs van de euro kaartjes gehandhaafd kan blijven?
4. Het ov-bureau heeft nog andere, meer technische maatregelen (zoals bodycams) in onderzoek. Bent u met ons van mening dat pas gefundeerde wensen/bedenkingen geformuleerd kunnen worden als het totaal van maatregelen bekend is?

SP-fractie

Wim Koks