

Bespreekpunten VVD-fractie bij 'Concept parkeerplannen Tuinwijk en Helpman-Oost'

Geachte fracties,

Het afgelopen jaar heeft de raadscommissie Beheer en Verkeer met regelmaat gesproken over de invoering van betaald parkeren in diverse wijken van de stad. In delen van de Oosterparkwijk, de Professorenbuurt-Oost en de Hoogte werd betaald parkeren ingevoerd. De discussie spitste zich veelal op een tweetal punten: Was er voldoende draagvlak in de wijk of buurt om over te gaan tot de invoering van betaald parkeren? Wordt er daarnaast voldoende rekening gehouden met de mogelijke verschuiving van de parkeeroverlast ofwel het waterbedeffect? Kortom, in hoeverre bieden de maatregelen een oplossing?

In de informele discussiesessie van 14 december jl. hebben wij met betrekking tot dat draagvlak stilgestaan bij de parkeerpeilingen. Opties zoals 'betaald parkeren voor alleen bezoekers' of 'de uitstelling voor zowel bewoners als bezoekers' werden door het college gezien als het uitsluiten van doelgroepen. Hiermee waren dat feitelijk geen reële opties. Hierbij kan de vraag gesteld worden of de bewoners dan nog altijd voor een vorm van betaald parkeren zijn als het regime voor iedereen gaat gelden. De VVD heeft zich kritisch uitgelaten over deze vorm van peilen en de conclusies die eraan verbonden werden. Draagvlak in de buurt of wijk is immers een voorwaarde om over te gaan tot de invoering van betaald parkeren.

De VVD-fractie komt naar aanleiding van het bovenstaande tot de volgende bespreekpunten voor de concept parkeerplannen Tuinwijk en Helpman-Oost:

'Voldoende draagvlak' is een van de voorwaarden om over te gaan tot de invoering van betaald parkeren. In de Tuinwijk en Helpman-Oost zijn de verhoudingen 50-50 waardoor niet gesproken kan worden van voldoende draagvlak voor een van de opties, omdat voor en tegen immers gelijk zijn. Toch wordt er gekozen voor de invoering van betaald parkeren. De wijken waar nog parkeermaatregelen zullen volgen door een toenemende parkeerdruk, zullen eveneens met deze vraag te maken krijgen.

1. Wat is volgens uw fractie voldoende draagvlak om betaald parkeren in te voeren?

In beide wijken wordt het reguliere tijdvenster van 09:00 tot 18:00 uur (ma. t/m za. en donderdag tot 21:00 uur) voorgesteld door het college. In de Professorenbuurt-Oost is bewust gekozen voor een afwijkend tijdvenster om de hoge parkeerdruk door onder andere forenzen aan te pakken.

2. Bent u het met de VVD-fractie eens dat maatwerk, zoals een tijdvenster van 16:00 – 22:00 uur, de hoge parkeerdruk in Helpman-Oost (veroorzaakt door o.a. forenzen) wellicht beter aanpakt?

In de Tuinwijk is sprake van een grotere parkeerbehoefte ten opzichte van de beschikbare parkeercapaciteit in de wijk. De invoering van betaald parkeren neemt de parkeerbehoefte niet weg, maar pakt het wijkvreemde verkeer wel aan. Vraag is of met de aanpak van het wijkvreemde verkeer de parkeercapaciteit genoeg wordt ten opzichte van de parkeerbehoefte van de bewoners zelf.

3. Wordt de parkeerdruk volgens uw fractie voldoende opgelost met de invoering van betaald parkeren in de Tuinwijk?