

**Voorstel aan** : Gemeenteraad van 25 januari 2010  
**Door tussenkomst van** : Raadscommissie van 12 januari 2010  
**Nummer** :  
**Onderwerp** : Bijdrage TriP-project Meerschop Paterswolde  
**Bijlage(n)** : 1. Overzicht  
2. Concept raadsbesluit

**Samenvatting** : Dit voorstel laat zien dat alle cofinanciers van het TriP-project, dat het Meerschop wil uitvoeren met behulp van een behoorlijke bijdrage uit Europese (EFRO) fondsen, bereid zijn bij te dragen aan de uitvoering. Vanwege deze bereidheid en vanwege het feit dat activiteiten van dit project alle in het teken staan van de bevordering van recreatie en toerisme en daarmee uitstekend binnen het kader van het beleidsplan van het Meerschop passen, wordt van de raad (eveneens) een cofinancieringsbijdrage gevraagd.

**Voorgestelde beslissing** : Een investeringsbudget ter beschikking stellen van € 251.000,-, waarmee ook de raad van Haren het Meerschop Paterswolde in staat stelt uitvoering te geven aan het TriP-project, zoals aangegeven in het AB-besluit van 7 december 2009.

## Aanleiding

De aanleiding voor dit voorstel is dat het dagelijks bestuur van het meerschap ons verzoekt positief te besluiten op haar verzoek tot cofinanciering van het project 132 – Toeristische recreatieve infrastructuur Paterswoldsemeergebied (hierna: TriP). Onderlegger hiervoor is het zogenaamde koepelplan Paterswoldsemeer. U heeft in .... *nog nagaan*... jongstleden kennis kunnen nemen van dit koepelplan.

## Het verzoek van het meerschap

Het verzoek van het meerschap gaat vergezeld van een subsidieaanvraag voor EFRO-subsidie, die ‘door dreigende budgetuitputting is ingediend voordat alle besluitvormingsprocedures konden worden doorlopen<sup>1</sup>. Het verzoek is ingegeven door de beschikbaarheid van EFRO-fondsen. Het verzoek van het meerschap stelt vrij impliciet dat er geen inhoudelijke beletselen zouden zijn, maar dat het een kwestie is van garanties op de bijdragen van de cofinanciers. Het gaat om de volgende zaken:

Het herinrichten van het vrije recreatie- en speelgebied aan de Hoornseplas	1.408.000
Het verbreden tot fietspad van de Nijdam aan de Hoornseplas	1.104.000
Het maken van aangepaste walvoorzieningen voor mindervalide zeilers	50.000
Het renoveren/opwaarderen van het sluisje	1.588.000
Het afronden van het masterplan Kaap Hoorn	382.000
Een en ander onder toezicht van het meerschap gedurende drie jaar	60.000
<b>Totale aanvraag (exclusief btw)</b>	<b>4.592.000</b>
<b><i>Te financieren door</i></b>	
Het meerschap zelf (10%)	456.000
De drie gemeenten van de gemeenschappelijke regeling (35%, volgens de gebruikelijke verdeelsleutel:	
• Groningen 69,8% van 35% is 24 %	1.115.000
• Haren, 15.7% van 35% is 6%	251.000
• Tynaarlo 14,5% van 35% is 5%	232.000
De provincie Groningen als cofinancier (10%)	547.000
Zeilvereniging VWDTP	20.000
Subsidie programma landelijk gebied (5%)	137.000
Subsidie Regio Groningen Assen (5%)	228.000
EFRO (35%)	1.606.000
	<b>4.592.000</b>

- Het meerschap zelf beschikt over een bestemmingsreserve voor de renovatie van de sluis. Die zal, bij besluit van 7 december 2009 door het algemeen bestuur, worden ingezet voor de financiering van de eigen bijdrage.
- De gemeente Groningen en de gemeente Tynaarlo hebben hun bijdragen opgenomen in de beleidsbegrotingen 2010. Voor ons was dit niet meer mogelijk: wij hebben afspraken met u over hoe en op welke termijn beleidsintensivering verwerkt worden in de beleidsbegroting. Het verzoek van het meerschap kwam te laat om het, met respect voor die afspraken, te kunnen verwerken in onze beleidsbegroting 2010.
- De provincie Groningen heeft aangegeven positieve besluitvorming van Gedeputeerde Staten te voorzien in december 2009, zowel voor de cofinanciering als in het kader van het programma landelijk gebied (*op moment van schrijven is hier nog geen uitsluitel over*).
- De bestuur van de zeilvereniging heeft in haar vergadering van 28 augustus 2009 besloten tot de gevraagde reservering.
- De subsidie van de Regio Groningen Assen zijn toegezegd via opname uin het uitvoeringsprogramma 2010-2013.

<sup>1</sup> Ondertussen is zelfs bekend geworden, dat medio oktober het EFRO loket tot 2013 gesloten is voor nieuwe aanvragen. De subsidieaanvraag van het Meerschap is aangehouden, waardoor de eventuele bijdrage is gereserveerd.

### **Beoordeling**

Inhoudelijk gezien is naar onze mening niets in te brengen tegen de initiatieven die het Meerschop met behulp van de EFRO-bijdrage tot stand wil brengen. Er staat een aantal voornemens bij die al lang op het verlanglijstje van het meerschop staan (bijvoorbeeld de renovatie van de sluis). Het betreft alle vrij beheersmatige ingrepen, die in het teken staan van de bevordering van recreatie en toerisme en daarmee uitstekend binnen het kader van het beleidsplan van het Meerschop passen.

Normaal gesproken hadden wij dit verzoek dit in de begrotingscyclus 2011 ingebracht. Er is echter een complicerende factor, die uw – separate - beslissing rechtvaardigt. Uit het verzoek van het Meerschop valt op te maken dat de beoordelende instantie voor de subsidie aanvraag geen subsidiebeschikkingen onder opschortende voorwaarden aangeeft, maar van te voren garanties wil voor de cofinanciering. Deze klaarblijkelijke wens heeft ertoe geleid dat onze partners in de afgelopen periode in allerijl hun cofinancieringsaandeel al hebben geregeld, zoals hierboven is aangegeven.

Hiermee wordt het een belangenafweging tussen enerzijds de eisen van een verstrekker van substantiële subsidies, waar bovendien onze partners reeds gehoor aan hebben gegeven en anderzijds het handhaven van onze normale (begrotings)routine voor nieuwe (beleids)initiatieven. Abstracter geformuleerd: grijpen wij nu een buitenkans (aangemoedigd door onze partners) of zijn wij op dit moment tevreden met de huidige stand van zaken rondom het paterswoldse meer. Wij willen de buitenkans te grijpen en u nu voorstellen het besluit tot cofinancieren van deze subsidieaanvraag te nemen.

### **Kosten/dekking**

Deze eenmalige bijdrage waarvoor hier uw beslissing wordt gevraagd, zal naar onze mening geactiveerd kunnen worden, omdat het, zoals gezegd gaat om beheersmatige ingrepen in de openbare ruimte. Wij stellen voor om daar uw spelregels voor de materiële vaste activa toe te passen, hetgeen zou betekenen, dat de bijdrage als (aandeel in het) bezit zal worden gepresenteerd, met een afschrijvingstermijn van 20 jaar, te beginnen in 2013 (het jaar na afronding van het gehele TriP-project) tot en met 2032. Om u een indicatie van het meerjarig perspectief van deze begrotingswijziging te geven is in de bijlage een staatje opgenomen. Grofweg betekent dit besluit een begrotingsbelasting van bijna € 26.000,- in 2013, aflopend naar ruim € 21.000,- in 2020 en verder aflopend naar ruim € 13.000,- in 2032. Wij zullen deze reservering meenemen in het meerjarenperspectief van de beheerbegroting 2010.

### **Voorstel**

Wij stellen u voor om een investeringsbudget ter beschikking stellen van € 251.000,-, waarmee ook u het Meerschop Paterswolde in staat stelt uitvoering te geven aan het TriP-project, zoals aangegeven in het AB-besluit van 7 december 2009.

Haren, 8 december 2009

burgemeester en wethouders,

secretaris

burgemeester

Voor u zijn de volgende stukken ter inzage gelegd:

- Voorstel van het Dagelijks Bestuur (DB) van het Meerschop Paterswolde ter besluitvorming in het Algemeen Bestuur (AB) van 7 december 2009.
- Ons besluit 6621 inzake het verzoek tot cofinanciering van het Meerschop Paterswolde aan de gemeente Haren.
- Het verzoek tot cofinanciering van het Meerschop Paterswolde aan de gemeente Haren, inclusief daarbij gevoegde bijlagen.
- Het Koepelplan Paterswoldse Meer.
- De begroting 2010 van het Meerschop Paterswolde.