

Tweede Kamer der Staten Generaal
t.a.v. de vaste Kamercommissie IenW
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

I.a.a. Minister IenW, Minister BZK en staatssecretaris IenW

Assen 23 november 2018

Behandeld door bestuurszaken
Briefnummer UP-18-04960
E-mail bestuur@snn.nl
Onderwerp Inbreng Noord-Nederland Notaoverleg MIRT d.d. 29 november

Geachte leden van de vaste Kamercommissie IenW,

Op 22 november 2018 hebben wij een constructief Bestuurlijk Overleg MIRT gevoerd met de minister en staatssecretaris van IenW en de minister van BZK. U bent hierover geïnformeerd via de MIRT-brief die de betrokken bewindspersonen u hebben toegestuurd.

Vanuit Noord-Nederland willen wij u het volgende meegeven.

Centraal staat voor ons voor de kortere en middellange termijn de realisering van de projecten die wij de afgelopen jaren in het BO MIRT hebben geagendeerd. Realisering van die projecten vergt een gezamenlijke inspanning van Rijk en regio. Voor de financiering van die projecten doen wij graag een beroep op de ruimte in de begroting van IenW. Realisering van de MIRT-projecten in de regio betekent dat Noord-Nederland een extra bijdrage kan leveren aan de realisering van nationale doelstellingen op het vlak van duurzame economische ontwikkelingen, klimaatdoelstellingen en concurrentiekracht. Doelstellingen die het Rijk opneemt in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en samen met de andere overheidslagen wil aanpakken.

Verkorting van de reistijd van de treinverbinding tussen het Noorden en de Randstad (v.v.) is voor ons eveneens een belangrijk punt. De NS heeft weliswaar aangegeven een pilot tussen Groningen en de Randstad te willen starten, maar wij vragen nadrukkelijk een uitbreiding van deze pilot voor het traject tussen Leeuwarden en de Randstad én een pilot met haltering in Assen.

Daarnaast vragen wij aandacht voor de noodzaak om het Europese kernnetwerk Ten-T op termijn uit te breiden naar Noord-Nederland. De missing-link tussen Amsterdam en Hamburg, de op één na grootste stad van Duitsland, moet een keer opgelost worden. Feit is dat Noord-Nederland nu geen onderdeel is van het Europese kernnetwerk. Hierdoor kunnen wij geen, tot zeer moeilijk, aanspraak maken op dit fonds in Europa. Wij verzoeken het Rijk zich hiervoor in te gaan spannen richting de Europese Commissie.

De afgelopen periode hebben wij met het Rijk gesproken over vele onderwerpen, zoals duurzame mobiliteit, snelfietsroutes, elektrische en waterstofbussen, de woningbouwopgave. Ook is een aantal projecten inmiddels gerealiseerd.

Noord-Nederland kijkt bijvoorbeeld met trots terug op de zeer geslaagde Elfwegentocht die in juli van dit jaar is gehouden. De samenwerking met onderwijsinstellingen en werkgevers op het vlak van efficiënter gebruik van openbaar vervoer en infrastructuur verloopt goed. Onze ambitie is echter groter. Wij zijn blij dat de ministers en de staatssecretaris in het BO hebben aangegeven dat:

- gezamenlijk gezocht gaat worden naar nieuwe oplossingen om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen, mobiliteit te verduurzamen en zowel de steden als het buitengebied voor iedereen leefbaar, bereikbaar en de mobiliteit betaalbaar te houden.
- er afspraken zijn gemaakt voor de integrale aanpak van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl, alsmede dat de Startbeslissing "Opwaardering hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl - bruggen Oude Schouw, Spannenburg, Uitwellingerga" is vastgesteld.
- gezamenlijk onderzoek wordt verricht naar de financieringsmogelijkheden voor de sluis bij Kornwerderzand. Wij attenderen u er op dat het ook door andere regio's is aangekaart in andere MIRT-overleggen en dat er een bidbook is uitgebracht.
- op het vlak van slimme en duurzame mobiliteit samenwerking belangrijk is om slagvaardig te werken aan een betere bereikbaarheid en verkeersveiligheid en het verduurzamen van de mobiliteit. Hierover - en ook over Noord-Nederland emissievrij - hebben wij afspraken voor de komende jaren gemaakt.
- er met de gemeente Groningen woningbouwafspraken voor de korte en middellange termijn worden gemaakt over versnelling van woningbouw en het functioneren van de woningmarkt.
- met de regio Zuidoost-Drenthe in het kader van de aanpak krimpgebieden een maatwerktraject wordt gestart voor onder andere de woonopgave.
- er onderzoek wordt verricht naar een robuuste oplossing voor de Van Harinxmakanaalspoorbrug bij Leeuwarden.
- de reactivering van de spoorlijn Veendam-Stadskanaal een belangrijke bijdrage kan leveren aan de bereikbaarheid in de regio. Regio, Rijk en ProRail onderzoeken gezamenlijk de mogelijkheden tot reactivering.
- Rijk en regio gezamenlijk de mogelijkheden verkennen voor het oplossen van het resterende financieringstekort op het programmamanagement Eems-Dollard 2050.
- de regio wordt betrokken bij de selectie van regionale wegen waarop de vrachtwagenheffing ook gaat gelden. Wij denken hier graag in mee.

Wij hebben het overleg zeer op prijs gesteld en hopen ook met uw hulp verdere voortgang op de MIRT-dossiers te kunnen boeken, ook daar waar we op 22 november nog geen overeenstemming hebben bereikt met de bewindspersonen.

Hoogachtend,

namens het bestuurlijk overleg MIRT Noord-Nederland,



Jetta Klijnsma
Voorzitter Samenwerkingsverband Noord-Nederland



Friso Douwstra
voorzitter MIRT Noord-Nederland

