

Bezwaarschrift

Naam: Wijkoverleg Vinkhuizen, namens deze Sibren van Vliet, bestuurslid
Per Adres: Postbus 2507, 9704 CM GRONINGEN
Telefoon: 06 81040530
Email: sibrenvanvliet@hotmail.com

Datum van indienen: 21 juli 2019

Betreft: Bezwaar tegen verkeersbesluit met kenmerk 7533514

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief wil ik mijn bezwaar indienen tegen het verkeersbesluit met kenmerk 7533514, getiteld "Verkeersbesluit voorrangssituatie fietsers rotonde Johan van Zwedenlaan - Hoendiep", gepubliceerd op 14 juni 2019. Een kopie van dit besluit is bijgevoegd. Dit bezwaar dien ik in namens Wijkoverleg Vinkhuizen (WOV), waar ik bestuurslid Verkeer en Parkeren ben.

In de huidige situatie ligt de rotonde Johan van Zwedenlaan – Hoendiep buiten de bebouwde kom en hebben fietsers voorrang op het autoverkeer. Dit staat inderdaad haaks op de landelijke richtlijnen. De gemeente is voornemens om dit probleem op te lossen door de voorrangssituatie op de rotonde om te draaien. Mijn voorstel is daarentegen om dit probleem op te lossen door de voorrang voor fietsers te behouden, en de rotonde binnen de bebouwde kom te plaatsen.

Motivering om de fietsers in de voorrang te behouden

Persoonlijk heb ik het afgelopen halfjaar iedere doordeweekse dag de rotonde gepasseerd tijdens de ochtend- en avondspits. In die periode liep ik stage bij de gemeente Noordenveld, en mijn dagelijkse forens van Vinkhuizen naar Roden deed ik op de fiets. In het GVVP van de gemeente Noordenveld staat de fiets op 1: zij krijgen zo veel mogelijk voorrang op het autoverkeer. Het equivalent bij de gemeente Groningen is de Fietsstrategie 2015-2025, die is uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2022. In dit beleidsstuk wordt ervoor gepleit om het fietsen in Groningen zo aantrekkelijk mogelijk te maken, onder andere door ruimte en comfortabele infrastructuur aan te bieden.

Ik ben van mening dat het belangrijk is om het fietsen zoveel mogelijk te stimuleren, en dat voorrang voor fietsers boven autoverkeer hiervoor een effectief middel is. Omdat fietsers op dit moment gewend zijn dat zij voorrang hebben op deze locatie, zal het omdraaien van de voorrang een teleurstellend en ontmoedigend effect hebben bij de fietsers. Vooral voor fietsers vanaf de Jan Altinkbrug, die eindelijk vaart hebben nadat ze een lange en steile klim hebben moeten maken, zal het demotiverend zijn om te moeten stoppen voor het autoverkeer.

In het advies van de politie wordt genoemd dat de doorstroming voor het autoverkeer profijt zal hebben van het voorgenomen besluit. Dit impliceert dat er op dit moment een doorstromingsprobleem is voor het autoverkeer. Als het druk is met autoverkeer (wat vooral tijdens de fietsencampagne vaak voorkomt), dan zal het moeilijker worden voor fietsers om de rotonde over te steken. Hiermee wordt het autogebruik aantrekkelijker gemaakt dan het fietsgebruik, wat mij tegenstrijdig lijkt met fiets- en klimaatstrategieën.

Natuurlijk moet het wel veilig zijn voor fietsers om op deze rotonde in de voorrang te zitten. Hier is educatie van belang, omdat fietsers (van alle leeftijden) moet worden geleerd dat zij oogcontact moeten maken en opletten of een automobilist wel daadwerkelijk voor hen stopt (defensief rijgedrag), en dat zij zich tijdens het fietsen niet laten afleiden door andere bezigheden.

Motivering om de bebouwde kom door te trekken over de Johan van Zwedenlaan en het Hoendiep

De rotonde ligt op dit moment in een bijzondere situatie: een stuk land dat buiten de bebouwde kom ligt, maar omringd is door bebouwde kom. Wanneer men vanaf de rotonde de Johan van Zwedenlaan of het Hoendiep vervolgt, komt men binnen korte afstand weer in de bebouwde kom terecht: 0,5 km noordwaarts, 0,8 km oostwaarts, 1,7 km zuidwaarts, en 1,3 km westwaarts.

De eerste reden dat het mij logisch lijkt om dit 'gat' op te vullen, is dat hier op een klein oppervlak meerdere nieuwbouwwijken gepland staan. De Held III, Suikerfabriekterrein-Noord, De Stadshoeve en de tiny houses in het Westpark liggen allen op enkele honderden meters van de rotonde, en zullen via de aantakende wegen ontsloten worden. Daarnaast verrijst er aan het Hoendiep een crematorium. Ook zijn er plannen in ontwikkeling voor de recreatie, vooral gericht op jeugd, in het Westpark waardoor meer (langzaam) verkeer gegenereerd zal worden. Met zoveel adressen en bestemmingen lijkt het mij logisch dat dit gebied ook tot de bebouwde kom wordt gerekend.

De tweede reden is het aanbrengen van consistentie in de wegfunctie. Op dit moment hebben de Johan van Zwedenlaan en het Hoendiep buiten de bebouwde kom de maximumsnelheid en vormgeving horende bij de functie van erftoegangsweg, terwijl dezelfde wegen binnen de bebouwde kom van Groningen en Hoogkerk de maximumsnelheid en vormgeving horende bij de functie van gebiedsontsluitingsweg hebben.

Oproep tot alternatieve routes

Zoals eerder genoemd, wordt er in het advies van de politie genoemd dat de doorstroming voor het autoverkeer profijt zal hebben van het voorgenomen besluit, wat impliceert dat er op dit moment een doorstromingsprobleem is. De aantakende wegen worden op dit moment veel gebruikt voor sluijpvverkeer, als alternatief voor de N370 en A7. Daarnaast wordt de rotonde tijdens de bietencampagne gepasseerd door ongeveer duizend bietenwagens per dag.

Om de veiligheid en de doorstroming op de rotonde te verbeteren, zonder hierbij de fietskwaliteiten te schaden, lijkt het mij verstandiger om de situatie op een grotere schaal te bekijken. In het ideale geval wordt de rotonde alleen gebruikt voor verkeer met herkomst en bestemming in de directe omgeving. Om automobilisten hiertoe te stimuleren, is het belangrijk om de Zuidelijke en Westelijke Ringweg van Groningen aantrekkelijker te maken voor doorgaand verkeer, om de nieuwe westelijke tangent tussen Aduard/Zuidhorn en de A7 serieus te overwegen, en om een betere route voor vrachtverkeer te creëren tussen afrit Westpoort van de A7 en de Suikerunie, om vervolgens alle bietenwagens te verplichten deze route te rijden.

Met vriendelijke groet,

namens Wijkoverleg Vinkhuizen,
Sibren van Vliet
bestuurslid Verkeer en Parkeren

Handtekening: