

BIJLAGE BIJ ZIENSWIJZE OVER UITBLIJVEN HERSTEL PADDEPOELSTERBRUG

Argumenten waarom de Paddepoelsterbrug z.s.m. weer in gebruik moet worden genomen, een greep uit de reacties.

Het is toch te gek voor woorden dat een zo belangrijke fiets- en voetgangersverbinding niet zo snel mogelijk weer in gebruik genomen wordt. Het college van B&W wil woon-werk verkeer op de fiets stimuleren maar lijkt nu geen enkele moeite te doen om dit vanuit de provincie naar Zernike (o.a. Hanzehogeschool en RUG) en de rest van de stad ook waar te maken. Een goede busverbinding vanuit het Reitdiepdal naar dat deel van de stad is er niet en door het wegvallen van de brug moeten vele gebruikers nu minimaal 20 minuten per dag omfietsen om bij elementaire zaken als werk, station, winkels, huisarts, apotheek, etc. te komen. Ook zijn de alternatieve routes onveilig voor fietsers. Dit heeft als gevolg dat meer mensen de auto pakken. Enkele reacties die wij kregen van de gebruikers:

- *Een stad die uit alle windrichtingen snelle fietsverbindingen tussen stad en regio wil realiseren, een stad die bovendien werk wil maken van leefstijl en bewegen en een provincie die fietstoerisme aanmoedigt, kunnen en mogen niet talmen met het zo spoedig mogelijk weer in gebruik nemen van de Paddepoelsterbrug.*
- *'De Paddepoelsterweg vormt een belangrijke veilige fietsverbinding voor schoolgaande kinderen uit de provincie naar de stad. Bij de alternatieve routes (via brug Dorkwerd en Winsummerweg) is er gevaarlijk parallel of kruisend autoverkeer. Daarnaast belangrijk voor gezondheid (beweging), opvoeding (natuurbeleving).'*
- *'De omwegen via Walfridusbrug en Dorkwerderbrug zijn geen serieus alternatief (zeker niet bij windkracht 4, 5 of 6).'*
- *Het gemak waarmee besloten is dat wij nog jaren allemaal dagelijks moeten omfietsen...*
- *Ik was een langeafstandswandelaar. Sinds een jaar moet ik een been missen en ben nu afhankelijk van een handbike en ga heel graag het Noorderland op met mijn fiets. Maar spoorbrug en Dorkwerderbrug zijn te steil, red ik niet...*
- *'Met brug is de route korter, mooier en gevarieerder'*
- *'... al maanden met brok in de keel in het donker over het verlaten fietspad langs het Reitdiep moet fietsen, of moet afspreken met andere fietser'*
- *Door een aandoening heb ik niet heel sterke beenspieren. Als het flink waait (wanneer niet?) kom ik met de fiets de Walfridusbrug niet op. Ga nu dus met de auto naar mijn werk in Assen, in plaats van met de fiets en de trein (doe ik veel liever).*
- *16 jarige scholier: 'Het allervervelendste is wanneer inhalende auto's denken nog snel voor je langs te kunnen, terwijl er een tegenligger aankomt. Zo ben ik ook wel eens in de berm beland terwijl iemand me met een enorme snelheid afsneed. De weg langs het Aduarderdiep is gewoonweg niet gemaakt voor fietsers'*
- *College van B&W wil woon-werk verkeer op de fiets stimuleren. Zonder Paddepoelsterbrug zullen vele bruggebruikers voor de auto kiezen, want bus-alternatief is er niet.*
- *Een snelle fietsverbinding vanuit het noorden is ook belangrijk, zeker nu de auto-bereikbaarheid door werkzaamheden aan de ring de komende jaren verre van optimaal zal zijn.*
- *Het is eigenlijk een belediging voor alle fietsforenzen en scholieren uit de regio dat de brug niet allang gerepareerd is!*

Groningen slibt helemaal dicht. Betaalbaar wonen in de stad wordt met de dag moeilijker. Dit verschijnsel zien we ook al in de omliggende plaatsen ten zuiden van de stad. Voor veel mensen die werken in de stad is aan de noordkant wonen een aantrekkelijk en betaalbaar alternatief. Dit wordt echter ontmoedigd door dit soort acties waarbij een belangrijke langzaam verkeer route voor het woon-werkverkeer langdurig buiten gebruik wordt gesteld. Ook ligt de brug in een prachtig stuk natuur, waar veel mensen van genieten en wat ook mensen aantrekt. Dit treft niet alleen de huidige gebruikers maar op de lange termijn de hele lokale economie in het Reitdiepgebied!

- *'Reden voor ons om aan deze kant van de stad te gaan wonen'*
- *In een provincie, waarin door aardbevingsgevaar en krimp toch al minder animo is voor wonen ten noorden van de stad, moet alles in het werk gesteld worden om mensen die dit toch overwegen niet te ontmoedigen.*
- *'Onze huurster per 1 februari de huur heeft opgezegd, ze gaat verhuizen, moet nu dagelijks 6 km omfietsen (over hoge spoorbrug) om bij haar werk op Zernike te komen, was 1 km.'*
- *'Wij zijn bezig om een B&B voor Pieterpad-wandelaars te maken, maar er komt nu niemand meer langs'*
- *'Brug heeft ook economische betekenis, voor fietsverkeer vanuit de stad naar bedrijven in de omliggende dorpen. En wat te denken van Cafe Hammingh, misschien heeft dit wel bijgedragen aan het faillissement.'*
- *Ik denk dat de horeca in de gemeente Hogeland het gaat merken.*
- *Ik geef pianoles en heb verschillende leerlingen die op Zernike bij de RUG en Hanzehogeschool werken. Die waren in 5 minuten op de fiets bij mij, nu moeten ze een half uur omfietsen over de Spoorbrug. Eén leerling heeft om die reden al opgezegd.*
- *Wij hebben internationale studenten in huis genomen vanwege de directe verbinding naar Zernike via de Paddepoelsterbrug. Helaas voor hen was deze korte verbinding na 2 weken verdwenen, niet erg gastvrij onthaal van buitenlandse studenten.*
- *'Ik fiets dagelijks van Beijum naar Zernike, moet nu door de drukke stad en langs de snelweg fietsen. Via de Paddepoelsterbrug is niet alleen rustiger en veiliger, maar ook groener en fijner. Ik begrijp niet hoe het kan dat reparatie van deze belangrijke brug zo weinig prioriteit heeft.'*
- *Ik rijd zelf geen auto en een van de redenen om hier te gaan wonen was dat je op de fiets via de Paddepoelsterbrug overal dicht bij zat (winkelcentrum Paddepoel, bus).*
- *Vanuit de stad fietsen mensen in grote getale voor pleziertochtjes over de brug het mooie Groninger landschap in om de drukte van de stad even te ontvluchten.*

Daar komt bij dat de gebruikers geen enkel aandeel hebben gehad in de oorzaak van het kapot gaan van de brug, terwijl zij wel langdurig de dupe zijn. Gemeente en rijk moeten na een calamiteit hun verantwoordelijkheid nemen en er voor zorgen dat de brug z.s.m. wordt gerepareerd. Enkele argumenten van de gebruikers:

- *'De scheepvaart wil een nieuwe brug, voor de weggebruikers is dat helemaal niet nodig. De weggebruikers zitten nu echter met de problemen. Is dat niet een beetje de omgekeerde wereld?'*
- *Bushalte op Zernike was 2 km lopen, nu dichtstbijzijnde op meer dan 4 km afstand!*

- *Als hier geen brug was, waren wij hier ook niet gaan wonen.*
- *'Enerzijds gaat de brug per etmaal ca 35 keer open voor de scheepvaart, anderzijds gaan er dagelijks gemiddeld ca 600 passanten over de brug. Waarom moet de laatste groep als gevolg van een ongeluk (zo lang) boeten voor de eerste?'*
- *Ik vind het vreemd dat er eerst discussie moet worden gevoerd; het lijkt mij indien iets kapot is, dan ga je direct repareren.*
- *Je bent afgesneden van de leefomgeving waar we deel van uitmaakten.*
- *'De brug is belangrijk voor de leefbaarheid van de omgeving. Overheden hebben de neiging om alles te bezien in het licht van economische vooruitgang, maar er zijn ook nog andere kwaliteiten in het leven.'*
- *Sinds september kan ik niet meer boodschappen op de fiets in Paddepoel doen. Graag de brug terug, dit voorjaar nog!*
- *In 2015 is de planstudie voor de nieuwe brug al afgerond, ik begrijp daarom niet waarover nu nog een extra jaar moet worden nagedacht.*
- *Kan er vanuit de gemeente misschien ook gecommuniceerd worden wat de status is van de planning van de reparatie? Of misschien een verklaring geven voor het feit dat er al maanden helemaal niets lijkt te gebeuren?*
- *Voor bewoners en andere gebruikers is de brug van groot belang. Overheid het is uw taak de openbare ruimte te verzorgen welke van ons allemaal is.*
- *Het gemis van een brugwachter heeft zowel het schip als de brug ernstig beschadigd, waardoor honderden mensen nu met de auto naar hun bestemming moeten gaan.*
- *Deze belachelijke 'aanvaring' en andere ellende in het verleden hebben bewezen dat een brugwachter geen overbodige luxe is, maar - de Paddepoelsterbrug is helemaal geen overbodige luxe!!!*
- *In november heb ik zelf contact opgenomen met RWS en hun reactie was zeer teleurstellend.*

Kortom, onder de gedupeerden bevinden zich mensen van alle leeftijden. Jong en oud, recreatief en woon-werk verkeer en mensen die wat betreft inkomsten afhankelijk zijn van de brug. Allemaal ondervinden zij hinder van de afwezigheid van de brug. Allemaal mensen met een hart voor de natuur, die de auto's van de weg houden door te gaan fietsen, wandelen of hardlopen. Laten we een goed voorbeeld zijn voor de rest van Nederland en het gebruik van dit soort autoluwe routes stimuleren in plaats van deze routes weg te bezuinigen als gevolg van een incident.

Om u een indruk te geven van andere reacties, hebben we een aantal quotes daaruit hierna toegevoegd.

Onderstaand quotes uit de vele (in 3 weken tijd ruim 300) reacties die we van bruggebruikers ontvangen hebben (sommige in iets andere bewoordingen vele keren). De reacties laten zien hoe belangrijk de brug gevonden wordt.

- De Paddepoelsterbrug moet zo snel mogelijk gerepareerd worden, dat is de snelste en goedkoopste oplossing.
- De scheepvaart wil een nieuwe brug, voor de weggebruikers is dat helemaal niet nodig. De weggebruikers zitten nu echter met de problemen. Is dat niet een beetje de omgekeerde wereld?
- Deze situatie lijkt (al weer 4 maanden geleden) te zijn ontstaan als gevolg van een botsing tussen een brug en een boot. Daar moet de overheid gewoon verantwoordelijkheid voor nemen door de brug zsm te repareren.
- De Paddepoelsterweg is een meer dan 2000 jaar oude route is tussen de zandgronden op de Hondsrug en het wierdenlandschap op de klei.
- Bij de aanleg van het Van Starckenborghkanaal in de jaren '30 van de vorige eeuw is de weg doorsneden en van een brug voorzien. Een zo oude verbinding kan je vanwege een dom ongeluk toch niet zomaar jaren opheffen?
- De Paddepoel is een voormalig wegwaterschap (opgericht in 1906), met één taak: het onderhoud van de Paddepoelsterweg van de stad Groningen (huidige Sleedoornpad) tot Wierumerschouw. De Paddepoelsterweg werd indertijd gezien als een belangrijke verbinding, maar met relatief weinig gebruikers. Omdat het waterschap geen afwatering verzorgde maar alleen wegbeheer (een z.g. droog waterschap), is die verantwoordelijkheid omstreeks 1980 overgenomen door de gemeenten Groningen en Adorp (nu Winsum). Gemeente en rijk moeten na een calamiteit verantwoordelijkheid nemen en er voor zorgen dat de brug z.s.m. wordt gerepareerd.
- Er bestaat een afspraak uit het verleden dat de Paddepoelsterbrug er altijd moet blijven.
- Jaar afwachten/nadenken is onacceptabel [tientallen keren in vele toonaarden].
- Absurd dat we jarenlang zonder brug komen te zitten [idem].
- Waarom moet dit zo lang duren? Hoop dat er voor de zomer in ieder geval een noodbrug ligt.
- Enerzijds gaat de brug per etmaal ca 35 keer open voor de scheepvaart, anderzijds gaan er dagelijks gemiddeld ca 600 passanten over de brug. Waarom moet de laatste groep als gevolg van een ongeluk (zo lang) boeten voor de eerste?

- De Paddepoelsterweg is een belangrijke route door een uniek stuk Groninger landschap, waar iedereen (scholieren, werkenden, toeristen, recreanten, Pieterpadders, etc) een dagelijkse dosis natuur kan opdoen. Dit is voor mij het meest vervelende gevolg van het wegvallen van de brug.
- De Paddepoelsterweg (met brug) vormt een belangrijke veilige fietsverbinding voor schoolgaande kinderen uit de provincie naar de stad. Bij de alternatieve routes (via brug Dorkwerd en Winsummerweg) is er gevaarlijk parallel of kruisend autoverkeer.
- Daarnaast belangrijk voor gezondheid (beweging), opvoeding (natuurbeleving).
- De omwegen via Walfridusbrug en Dorkwerderbrug zijn geen serieus alternatief (zeker niet bij windkracht 4, 5 of 6).
- De Paddepoelsterweg (met brug) is een belangrijke fietsverbinding voor woon-werkverkeer vanuit de provincie naar Zernike (RUG en Hanzehogeschool) en de rest van de stad.
- De alternatieve routes zijn niet alleen gemiddeld 10 minuten langer (20 minuten retour), maar ook sociaal onveiliger in het donker.
- ... ik al maanden met brok in de keel in het donker over het verlaten fietspad langs het Reitdiep moet fietsen, of moet afspreken met andere fietser.
- De omwegen via Walfridusbrug en Dorkwerderbrug zijn voor niemand een goed alternatief.
- Ik moet nu langs het Aduarderdiep, erg onveilig met al die langsrazende auto's, ik ben hier al eens van de weg gereden omdat een auto mij over het hoofd had gezien.
- Ik moet nu 5 dagen per week 20 minuten omfietsen.
- Met brug is de route korter, mooier en gevarieerder.
- Ik ben dat geslinger door Selwerd en dat gesjagger over de Bedumerbrugtrap om weer naar Zernike te komen helemaal zat!
- De Paddepoelsterweg (met brug) vormt ook een belangrijke fietsverbinding voor recreatief fietsverkeer vanuit de noordelijke stadswijken naar het Reitdiepdal.
- Reden voor ons om aan deze kant van de stad te gaan wonen.
- De Paddepoelsterweg (met brug) is een waardevol onderdeel van het Pieterpad, dat nu langs een landschappelijk en cultuurhistorisch veel minder mooie en interessante route wordt geleid.
- Het Pieterpad loopt niet voor niets over de Paddepoelsterweg.
- De Paddepoelsterbrug is een belangrijke verbinding voor hardlopers, (race)fietsers en hondenuitlaters (vanwege toegang tot gebied waar honden los mogen lopen).
- Krankzinnig, de Paddepoelsterweg is een van de mooiste plekken vlak buiten de stad, om over te wandelen, te fietsen en voor mij ook om hard te lopen.

- Gebruikers ten noorden van de brug moeten dagelijks nu al gauw 4 tot 6 km omfietsen om bij elementaire zaken als werk, station, winkels, huisarts, en dergelijke te komen.
- Bushalte op Zernike was 2 km lopen, nu dichtstbijzijnde op meer dan 4 km afstand!
- Onze huurster heeft per 1 februari de huur opgezegd, ze gaat verhuizen, moet nu dagelijks 6 km omfietsen (over hoge spoorbrug) om bij haar werk te komen, was 1 km.
- College van B&W wil woon-werk verkeer op de fiets stimuleren. Zonder Paddepoelsterbrug zullen vele bruggebruikers voor de auto kiezen, want bus-alternatief is er niet.
- Wij zijn bezig om een B&B voor Pieterpad-wandelaars te maken, maar er komt nu niemand meer langs.
- B&B biedt voor mij de mogelijkheid om eerder met pensioen te gaan. Daar lijkt voorlopig een streep door te gaan.
- Het kan toch niet zo zijn dat door een (dom en onhandig) ongeluk een oeververbinding jaren niet gebruikt kan worden, of zelfs mogelijk helemaal niet meer terugkomt, terwijl er notabene een rapport ligt voor de vernieuwing van de brug over een aantal jaren!
- Als er op dit moment niet genoeg geld is om alle bruggen te vernieuwen ten behoeve van de opwaardering van de vaarweg, dan is dat vervelend voor de scheepvaart, maar dat probleem kun je toch niet afwentelen op een groep weggebruikers(?).
- 16 jarige scholier: 'Het allervervelendste is wanneer inhalende auto's denken nog snel voor je langs te kunnen, terwijl er een tegenligger aankomt. Zo ben ik ook wel eens in de berm beland terwijl iemand me met een enorme snelheid afsneed. De weg langs het Aduarderdiep is gewoonweg niet gemaakt voor fietsers'
- Groningen heeft toch het imago waar woon-werkverkeer op de fiets gestimuleerd wordt? Ik verwacht dat er voor de zomer in ieder geval een noodbrug ligt.
- Ik moet nu een heel eind omfietsen, uitstel van een jaar is belachelijk en geen optie.
- Paddepoelsterweg is veiligste fietsroute (en daarnaast de kortste en mooiste)
- Fietsen naar werk is gezond en milieuvriendelijk. Het is zonde als mensen afhaken en dan maar met de auto gaan
- De route over de Paddepoelsterbrug was voor veel fietsers dé toegang naar school of werk in de stad Groningen.
- De fietspaden langs het van Starkenborg kanaal worden beroerd onderhouden en zijn veel te smal voor intensief gebruik.
- Ik fietste elke dag over de brug en mis 'm. Onverteerbaar dat RWS zo weinig rekening houdt met forenzende en andere fietsers.

- Ik mis de brug en de bijbehorende schitterende en veilige fietsroute dagelijks enorm. Trage planning RWS en onzichtbare rol provincie hebben mij hooglijk verbaasd.
- Heb net een nieuwe woon-werkverkeer fiets gekocht, hoop dat de brug zsm weer terugkomt!
- Als dagelijks fietser uit Feerwerd is het bijzonder vervelend dat de brug kapot is. Met vele hopen we dat de reparatie niet jaren gaat duren!
- Ik moet nu via het Aduarderdiep en Steentil over een 80 kilometerweg fietsen, erg onplezierig!
- Het is voor mij een grote belemmering om met de fiets naar de stad te gaan vanuit Feerwerd. Het fietspad langs de zuidkant van het kanaal is slecht begaanbaar, zeker in het donker.
- Via de Paddepoelsterbrug en -weg kan ik ontspannen naar huis fietsen.
- De route is zeldzaam rustgevend, de brug wordt zeer gemist.
- Het is letterlijk en figuurlijk een brug naar het Groninger land. Wij zijn verknocht aan deze brug en aan wat erachter ligt.
- Dat Provincie of RWS vanwege kostenbesparing besluit de brug op afstand te bedienen, mag geen reden zijn om de brug niet te repareren, anders maar een dam aanleggen.
- Wij wonen in Reitdiep en het hele gezin gebruikt de brug, voor hardlopondjes, een fietstocht, een wandeling. Ook de avondvierdaagse en het Pieterpad gaan erover. Die kapotte brug, het is zo armoedig. Groningen, kom op, infrastructuur op orde. Alvast bedankt voor het terugplaatsen!
- Ik wil ook graag dat de brug weer terugkomt, fiets er al 40 jaar over.
- Ik vind het een ramp dat de brug er niet meer is.
- ...moet nu via de Dorkwerderbrug fietsen, maar dat is gevaarlijk met die vele auto's, helemaal in het donker.
- De bushalte waar wij, en bezoekers van ons, gebruik van maakten was die bij Zernike, 2 km lopen. Er is nu geen enkele bushalte meer bereikbaar. Ik heb het laatst geprobeerd vanaf het station in Groningen, de dichtstbijzijnde zijn die in Adorp (meer dan 4 km, over Wierummerschouw naar huis) en in de Reitdiepwijk (ook kilometers verder en dan over Dorkwerd en de Dorkwerderbrug en Platvoetsbrug en een stukje over een dam of plank over de sloot.)
- De krant 'Groningen Bereikbaar' heeft het hier zelfs niet over en meldt alleen dat Groningen zo'n goede fietsstad is.
- Ik moet dagelijks al bijna een uur heen en een uur terug fietsen, die 10 minuten heen en 10 minuten terug extra, benemen me steeds vaker de moed om op de fiets te stappen.

- Idioot om zo'n prachtige uitvalsweg voor fietsers en wandelaars jarenlang te blokkeren door de brug ongerepareerd te laten.
- Het is voor mij en vele anderen minder aantrekkelijk om de fiets te pakken naar ons werk.
- De Paddepoelsterbrug terug, goed voor het milieu.
- Ik pleit voor herstel van de brug en tot die tijd een fietspontje, want het is een belangrijke fietsverbinding.
- Mijn beide zoons en ik fietsen elke werkdag over de brug om naar school en werk te gaan. We willen de brug graag zsm terug.
- Onze dochter Femke moet iedere dag op de fiets naar Groningen, vanaf Ezinge. Zij wil heel graag dat de brug terugkomt, zodat de route weer een stuk korter wordt.
- Helaas kan ik nu al tijden mijn favoriete hardloopronkje via Wierumerschouw niet meer doen, zeer spijtig.
- Het wordt tijd dat de verantwoordelijken snel maatregelen nemen om de brug te repareren.
- In verband met de veiligheid van fietsende scholieren vanuit Garnwerd, Ezinge en Feerwerd is het uitermate belangrijk dat de Paddepoelsterweg met spoed wordt hersteld.
- Er mag bij gemeente en Rijkswaterstaat best wat meer aandacht zijn voor de fietsers vanuit de dorpen.
- Het fietstochtje via de Paddepoelsterweg naar Garnwerd hoort bij het cultureel erfgoed van Groningen.
- Al 34 jaar fietsen wij vanuit Paddepoel over de brug richting Garnwerd. Dat er sinds de aanvaring nog geen actie is ondernomen om de brug te repareren vinden wij zorgwekkend.
- Brug is belangrijk als onderdeel van een mooie, snelle en veilige fietsroute naar diverse middelbare scholen en Zernike Campus.
- Waarom moet dit zo lang duren?
- Man, 68 jaar zonder auto, fietst twee keer per week van Westernieland via de meest autoluwe route naar Groningen. Ik vind de langdurige stremming een burgeronvriendelijke dwaling.
- De brug is belangrijk voor de leefbaarheid van de omgeving. Overheden hebben de neiging om alles te bezien in het licht van economische vooruitgang, maar er zijn ook nog andere kwaliteiten in het leven.
- Duurt veel te lang. Pont of noodbrug voor fietsers en wandelaars! Voor scholieren, studenten en fietsende werknemers is dit niet te doen.
- Als niet-automobilisten is de brug voor ons een snelle toegangsweg [vanuit Sauwerd] naar Groningen

- Brug heeft ook economische betekenis, voor fietsverkeer vanuit de stad naar bedrijven in de omliggende dorpen. En wat te denken van Cafe Hammingh, misschien heeft dit wel bijgedragen aan het faillissement.
- Ik fiets dagelijks van Beijum naar Zernike, moet nu door de drukke stad en langs de snelweg fietsen. Via de Paddepoelsterbrug is niet alleen rustiger en veiliger, maar ook groener en fijner. Ik begrijp niet hoe het kan dat reparatie van deze belangrijke brug zo weinig prioriteit heeft.
- Het is eigenlijk een belediging voor alle fietsforenzen en scholieren uit de regio dat de brug niet allang gerepareerd is!
- In november heb ik zelf contact opgenomen met RWS en hun reactie was zeer teleurstellend.
- In 2015 is de planstudie voor de nieuwe brug al afgerond, ik begrijp daarom niet waarover nu nog een extra jaar moet worden nagedacht.
- De brug ligt gewoon prachtig in het landschap en via de paddepoelsterbrug de stad uitfietsen is één van mijn dierbaarste activiteiten.
- Het is de favoriete oversteek van de Pieterpadroute en een van de highlights van ons mooie Groningen.
- Vanuit de stad fietsen mensen in grote getale voor pleziertochtjes over de brug het mooie Groninger landschap in om de drukte van de stad even te ontvluchten.
- Een landschappelijk fantastische, veilige en korte route. Niet alleen voor woon-werk verkeer, maar ook voor toeristen en Groningers die de stad even willen ontvluchten.
- Selwerd is een geniaal gelegen wijk, aan de ene kant ben je zo in het centrum en aan de andere kant ben je zo midden in de natuur. Zonde dat dat laatste nu niet meer mogelijk is.
- Als hier geen brug was, waren wij hier ook niet gaan wonen.
- Het gemak waarmee besloten is dat wij nog jaren allemaal dagelijks moeten omfietsen...
- Niet alleen de bewoners van Selwerd en Paddepoel zijn de dupe. Ook toerisme en Pieterpad wandelaars doen we te kort. Hoezo toerisme vergroten, hoezo even genieten van ons mooie landschap?
- Dagelijks fiets ik van Feerwerd naar het UMCG en weer terug, ik mis de Paddepoelsterbrug!!
- Die lui van Rijkswaterstaat moeten er ook zijn voor de belangen van fietsers.
- Geen directe verbinding naar het Zernike meer en nu dus elke dag 20 min omrijden.
- Via de Paddepoelsterbrug is een zo veel mooiere route dan dwars door de stad.
- Wat is er mooier dan over de Paddepoelsterbrug te fietsen om het Reitdiep te ontdekken.
- Natuurlijk moet die brug (het liefst nog voor het voorjaar) terug, wij maken er altijd gebruik van op onze fietstochten door het hogeland.

- Wij willen ook de brug terug. Als loopgroep maken we regelmatig gebruik van de brug, niet alleen tijdens trainingen, maar ook tijdens de duurlopen die ik en vele lopers met mij doen.
- Ik vind het vreemd dat er eerst discussie moet worden gevoerd; het lijkt mij indien iets kapot is, dan ga je direct repareren.
- Het is voor ons, stad Groningers van belang de route naar het mooie Reitdiepdal via deze brug open te houden, ook vanwege de culturele waarde van het gebied.
- Fietsbrug moet terug! Ik fiets elke dag van Garnwerd naar Groningen.
- Groningen zou meer respect moeten tonen voor het Europese cultuurlandschap waarvan de Paddepoelsterweg een pareltje is.
- Buiten hun schuld zijn de gebruikers hun geliefde route kwijt en zonder Paddepoelsterbrug is de Paddepoelsterweg een doodlopende weg in elke betekenis van het woord.
- Als RWS gaat besluiten om helemaal geen brug meer te plaatsen is dat stuitend. Iedereen op de fiets proberen te krijgen, krijgt zo een grote deuk.
- Nu moet ik behoorlijk omfietsen [vanuit Winsum], wat er eerlijk gezegd toe leidt dat ik vaker de auto pak. Zonder Paddepoelsterbrug een toename van de reistijd van bijna 30%...
- Ik mis mijn dagelijkse fietsrondje door het mooie Groninger landschap!
- Bij de brug stoppen de jongens altijd om nog even hun beker leeg te drinken en uit te rusten om daarna verder te gaan [werkende moeder met 2 schoolgaande kinderen uit Winsum].
- Ik was een langeafstandswandelaar. Sinds een jaar moet ik een been missen en ben nu afhankelijk van een handbike en ga heel graag het Noorderland op met mijn fiets. Maar spoorbrug en Dorkwerderbrug zijn te steil, red ik niet...
- Voor mensen die wat minder goed ter been zijn, of niet zoveel kracht in hun benen hebben is de Paddepoelsterbrug de enig mogelijke overgang. De opritten van de andere bruggen zijn te steil.
- Er is geen mooiere en rustiger route dan de Paddepoelsterweg van en naar de stad.
- Samen met al die fietsforenzen: open die brug weer en wel zo snel mogelijk!
- ... moet een heel eind omfietsen naar school, weet sowieso 15 andere kinderen waarmee ik naar school fiets die er ook last van hebben [13 jarige scholier].
- Als deze brug door auto's gebruikt zou worden, was hij al na een week gerepareerd geweest! Fietsers en wandelaars tellen in Nederland nog steeds niet mee, blijkt elke keer weer.
- Sociaal geïsoleerd door dat vrienden en vrienden van de kinderen niet meer zo makkelijk op bezoek komen.

- Het is van de zotte dat het herstel van de oeververbinding op deze manier afgedwongen moet worden [Pieterpad wandelaar].
- Wij wonen in de Schildersbuurt en maken voor fiets- en wandeltochten in het mooie Reitdiepdal heel regelmatig gebruik van de brug. Hij moet echt terug, die brug!
- Het is een schande dat deze brug, die een essentiële verbinding vormt tussen stad en ommeland voor fietsers en wandelaars, zo van de kaart is geveegd. Hoop dat jullie initiatief tot een oplossing leidt [vanuit Beijum].
- Ik denk dat de horeca in de gemeente Hogeland het gaat merken.
- Deze langzaam verkeer route het Groningerland in (en terug) is gewoon nodig. We kunnen en willen echt niet nog langer zonder.
- Van de gekke dat er geen vaart achter herstel wordt gemaakt.
- Het zou heel spijtig zijn als de brug verdwijnt of als het een jarenlange kwestie wordt voor hij terugkomt [fietsgroep de gladiolen].
- Vanaf Groningen-zuid neem ik het liefst deze mooie, open groene weg naar mijn volkstuin in Noorderhogebrug. Is tegen het voorjaar te veel gevraagd? [84 jarige]
- Brug moet zsm gerepareerd worden, zodat we met onze racefietsgroep het kanaal weer kunnen oversteken.
- De brug is onderdeel van een noodzakelijke infrastructuur voor mobiliteit in de Provincie Groningen.
- Voor fietsers is dit [de brug] een zeer belangrijke schakel in de benadering van de stad. En als wij fietsstad van het noorden willen zijn dan is deze schakel onmisbaar!
- Ik rijd gedurende 8 maanden per jaar per fiets van Warffum naar Zernike. Via de Paddepoelsterbrug is voor mij de beste route. Ik baal er dan ook van dat ik hier niet meer langs kan.
- Moet nu dagelijks omfietsen, mis vooral de mooie Koningslaagte.
- Deze oude brug is een pronkjuweel in het Groninger landschap.
- Opa komt niet meer om de honden uit te laten tussen de middag, door dat hij te ver moet omfietsen.
- ... natuurlijk de mooiste route over de Paddepoelsterbrug.
- Ik vrees dat uitstel afstel wordt.
- Erg onveilig voor de kinderen 's avonds en 's nachts langs kanaal, dus ook vaak brengen en halen.
- Een stad die uit alle windrichtingen snelle fietsverbindingen tussen stad en regio wil realiseren, een stad die bovendien werk wil maken van leefstijl en bewegen en een provincie

die fietstoerisme aanmoedigt, kunnen en mogen niet talmen met het zo spoedig mogelijk weer in gebruik nemen van de brug.

- Afgesloten van een directe verbinding naar de stad.
- In een provincie, waarin door aardbevingsgevaar en krimp toch al minder animo is voor wonen ten noorden van de stad, moet alles in het werk gesteld worden om mensen die dit toch overwegen niet te ontmoedigen.
- Een snelle fietsverbinding vanuit het noorden is ook belangrijk, zeker nu de autobereikbaarheid door werkzaamheden aan de ring de komende jaren verre van optimaal zal zijn.
- Ik geef pianoles en heb verschillende leerlingen die op Zernike bij de RUG en Hanzehogeschool werken. Die waren in 5 minuten op de fiets bij mij, nu moeten ze een half uur fietsen over de Spoorbrug. Een leerling heeft om die reden al opgezegd.
- Voor bewoners en andere gebruikers is de brug van groot belang. Overheid het is uw taak de openbare ruimte te verzorgen welke van ons allemaal is.
- De Paddepoelsterbrug is er om op een rustige manier de stad uit te lopen of te fietsen, richting Reitdiep en Ommelanden.
- Wij hebben internationale studenten in huis genomen vanwege de directe verbinding naar Zernike via de Paddepoelsterweg. Helaas voor hen was deze korte verbinding na 2 weken verdwenen, niet erg gastvrij.
- Ik baal flink van deze situatie, vooral omdat ik het gevoel heb dat er totaal geen haast met de reparatie gemaakt wordt.
- Ik hoorde onlangs dat ergens in het verleden is vastgelegd dat er ten alle tijden een brugverbinding moet blijven op de plaats van de Paddepoelsterbrug.
- Om pas eind 2019 en beslissing te nemen over een nieuwe brug duurt veel te lang. In geval van een brug voor autoverkeer zou het allemaal veel sneller gaan!
- Ik zou graag de brug terug willen om te wandelen van werk naar Adorp [woonplaats].
- Vooral nu het vaak heel slecht weer is en hard waait of sneeuwt of vriest, valt het 6 km omfietsen erg tegen.
- Omfietsen is gevaarlijk, omdat de gemeente Groningen de fietspaden niet strooit tegen de gladheid. De gemeente Groningen is erg fietsonvriendelijk, volgens mij is er een anti-fietsbeleid.
- Er wordt steeds gezegd dat er een schip tegen de brug is gevaren, maar dat klopt helemaal niet: het schip kwam aangevaren en de brug ging dicht!

- Het gemis van een brugwachter heeft zowel het schip als de brug ernstig beschadigd, waardoor honderden mensen nu met de auto naar hun bestemming moeten gaan.
- Deze belachelijke 'aanvaring' en andere ellende in het verleden hebben bewezen dat een brugwachter geen overbodige luxe is, maar - de Paddepoelsterbrug is helemaal geen overbodige luxe!!!
- De omwonenden proberen in beeld te brengen wie er vanuit de wijdere omgeving gebruik van de brug maken. Zeker in deze winterperiode is dat een lastig klusje. Succ6
- Ik fiets dagelijks van Feerwerd/Garnwerd/ Winsum/Ezinge naar Zernike [vele tientalle keren]
- De brug moet snel terug! [vele tientalle keren in alle toonaarden gesteld]
- De brug is onmisbaar [idem]
- Belangrijke fietsroute voor veel forenzen [idem]
- Natuurlijk moet de brug terug. Er is geen andere mogelijkheid om droog aan de overkant van het water te komen.
- Mooie fietsroutes als die over de Paddepoelsterbrug zijn dun gezaaid.
- Ik moet er niet aan denken, JAREN-lang omrijden!
- Het zou ook voor mij zonde zijn als ik zo niet het wijdse Groninger land op zou kunnen gaan op zo'n mooie plek!
- [De Paddepoelsterbrug] is een belangrijke, sympathieke en natuurlijke verbinding met de stad voor fietsers en wandelaars!
- Een groot gemis voor wandelaars, hardlopers en fietsers. Het is een ontzettend gemis als (woon-werk)verbinding tussen de achterliggende dorpen en de stad. Kortom: de brug moet terug!
- Als recreatief racefietser maak ik, net als ontelbare anderen, veel gebruik van de Paddepoelsterbrug
- Brug is onderdeel van een eeuwenoude historische verbinding tussen Stad en Ommeland, de brug moet dan ook zsm worden hersteld.
- Bij de ringweg wordt zo goed mogelijk vooruit gekeken hoe het verkeer zo min mogelijk oponthoud heeft. Laten we de fietser dan in de kou staan? Dus Verkeer en Waterstaat: snel aan de bak!
- Het [De Paddepoelsterbrug] is een belangrijke wandel- en fietsvoorziening in onze provincie en het mag niet zo zijn dat deze brug zomaar even opzij geschoven wordt, omdat er toevallig geen auto's overheen naar hun werk rijden.
- Het is stil geworden op de Paddepoelsterweg...

- Onvoorstelbaar dat er aan de historische (mag dat zomaar?), recreatieve en leefbaarheidswaarde van zo'n prachtige verbinding/gebied totaal voorbij wordt gegaan.
- Deze route is voor veel Groningers (en veel niet-Groningers) een rustige route richting Wierumerschouw en Garnwerd.
- Als de overheid wil dat mensen ipv met de auto, met de fiets naar hun werk gaan, moeten die fietsers goed gefaciliteerd worden. Ik verzoek haast te maken met herstel van de brug.
- De brug is ook een belangrijke toegang tot het hondenlosloopgebied, waarmee stad en ommelanden toch al niet ruim bedeed zijn.
- Stichting IkAarde, opgericht voor het behoud van de verbinding tussen Stad en het Reitdiepgebied middels de Paddepoelsterbrug. Elementen hiervan zijn:
 - Een minicamping bij Paddepoelsterweg 7 (voor o.a. Pieterpad en fietsrecreatie), met snelle verbinding naar de stad (nu niet meer!)
 - Duurzame en educatieve projecten (o.a. bouw, ontspanning en natuureducatie)
 - Hiervoor contacten met Studenten en begeleiding op Zernike, we wonen immers aan dezelfde weg! Maar verbinding nu verdwenen...
 - Inrichten ecologische hoofdstructuur en vergroten recreatieve mogelijkheden.
 - Mensen met kleine kinderen hebben al aangegeven niet meer op de fiets naar ons toe te kunnen komen.