



**Groningen  
Verdient Beter**

Gemeente Groningen  
t.a.v. de heer P. de Rook  
wethouder Verkeer & Vervoer

Betreft: Ontwikkelingen Zuidelijke Ringweg

Groningen, 22 maart 2016

**OPEN BRIEF** (per mail en reguliere post)

Geachte heer De Rook,

Hierbij willen wij u als verantwoordelijke wethouder D66 voor verkeerszaken onze ongerustheid kenbaar maken met betrekking tot de ontwikkelingen ten aanzien van de Zuidelijke Ringweg. De ongerustheid is versterkt door de twee VVA's (Verkeers Veiligheid Audit) opgesteld door de gerenommeerde bureaus Inspec Nederland en Royal Haskoning DHV, van respectievelijk 26 november 2015 en 11 januari 2016 in opdracht van Rijkswaterstaat aan de hand van de tussenuitspraak nr. 201409043/1/R6 van de Raad van State d.d. 16 september 2015.

Beide rapporten vermelden de grote kans op kop- en staartbotsingen en flankaanrijdingen op diverse plaatsen in het traject. In het ontwerp zitten structurele fouten ingebakken zoals we uit de bewoordingen, de tekst en de feiten van beide VVA\* rapporten vaststellen. Het blijkt dat de gereserveerde ruimte te krap is voor de zeer complexe geprojecteerde infrastructuur. Daar kan geen aannemer ook maar iets aan veranderen.

Deze situatie is des te zorgelijker omdat over deze zuidelijke ringweg nu al de gevaarlijke stoffen vervoerd worden. Als verantwoordelijke wethouder voor de veiligheid van verkeer verbazen wij ons erover dat u de ernstige bedenkingen die in de VVA,\*s geuit worden over de verkeersveiligheid nauwelijks serieus lijkt te nemen. In ieder geval is het opmerkelijk dat u het grootste deel van de dringende aanbevelingen niet opvolgt en de kritiek die in de VVA\*s wordt geuit zonder inhoudelijke onderbouwing opzij schuift. Tevens bent u vanuit dit college van B&W namens het college verantwoordelijk binnen de Stuurgroep Aanpak RingZuid, samen met uw collega R. van der Schaaf (PvdA).

In dit licht is het waardevol na te gaan hoe de huidige gemeentelijke beleidsregels, inwerkingtreding 03-09-2010 "Beleidsregel externe veiligheid gemeente Groningen" hiermee omgaan om een dergelijke situatie te voorkomen. Zo vermelden deze beleidsregels (in cursief):

*"als reactie op een aantal zware ongelukken - waaronder Enschede en Gellingen - heeft het Rijk in relatief kort tijdsbestek een aantal circulaires, regelingen en besluiten vastgesteld".*

De gemeente Groningen liep daarin met een interim beleid zelfs voorop. Een ramp met een LPG tankauto kan men scharen onder dezelfde categorie als de vuurwerkcramp, de ernst van andere gevaarlijke stoffen is echter ook niet te verwaarlozen. *"hierin besloten ligt ook het belang van een veilige weg"*.

**Vereniging Groningen Verdient Beter**

Hondsruglaan 13, 9722 SB Groningen • [groningenverdientbeter@gmail.com](mailto:groningenverdientbeter@gmail.com)

[www.GroningenVerdientBeter.nl](http://www.GroningenVerdientBeter.nl)

Bank: NL32INGB0001944876 t.n.v. E. Glastra, o.v.v. GVB

Kamer van Koophandel: 63175215



*“binnen de gemeente Groningen worden via de weg, basisnetweg, gevaarlijke stoffen getransporteerd. Het betreft voornamelijk doorgaand verkeer. Groningen is het verkeersknooppunt van het Noorden. De hoofdverbindingroutes tussen de industrieclusters Eemshaven en Delfzijl en de rest van het land lopen door Groningen. Verder ligt de stad op een internationale verbindingroute richting Duitsland, Scandinavië en Oost-Europa”.*

*Gezien de grote risico's, intrinsiek aanwezig “bij dergelijke transportassen is (2010) een interim beleid externe veiligheid is vastgesteld, hierin is destijds onder ander besloten om het zogenoemde ALARA-principe te hanteren ('as low as reasonably achievable'), zowel voor bestaande als voor nieuwe situaties. In goed Nederlands houdt dit in dat er gestreefd werd om veiligheidsrisico's zo laag mogelijk te houden door risico beperkende maatregelen”.*

Ook is het gemeentelijk beleid erop gericht dat er zoveel mogelijk wordt gezorgd dat “de veiligheidsrisico's op het gebied van externe veiligheid in de toekomst niet toenemen, maar afnemen”. De twee VVA's maken heel duidelijk dat de gemeente bij de plannen voor de zuidelijke ringweg in strijd handelt met haar eigen beleidsbeginselen.

Dit noopt ons u te vragen om een duidelijke uitleg aan de vertegenwoordigers van de wijkverenigingen en de gehele bevolking van Groningen in het bijzonder de zuidelijke wijken, hoe u staat in deze veiligheidskwestie. Tot nog toe heeft u geweigerd met de bewoners van de vijf zuidelijke wijken in conclaaf te gaan. Het wordt echt tijd dat u zich *zelf* als verantwoordelijke gaat verdiepen in de veiligheidszaken die spelen. De VVA's geven aan dat de projectorganisatie c.q. Rijkswaterstaat en de Stuurgroep, grote steken hebben laten vallen.

Met groet,  
Namens Groningen Verdient Beter

P.H. Burrie

Bijlage(n): 2