

Sporen naar de toekomst

Provinciale Staten

11 februari 2009

Regionaal Vervoerconcept en de RegioTram

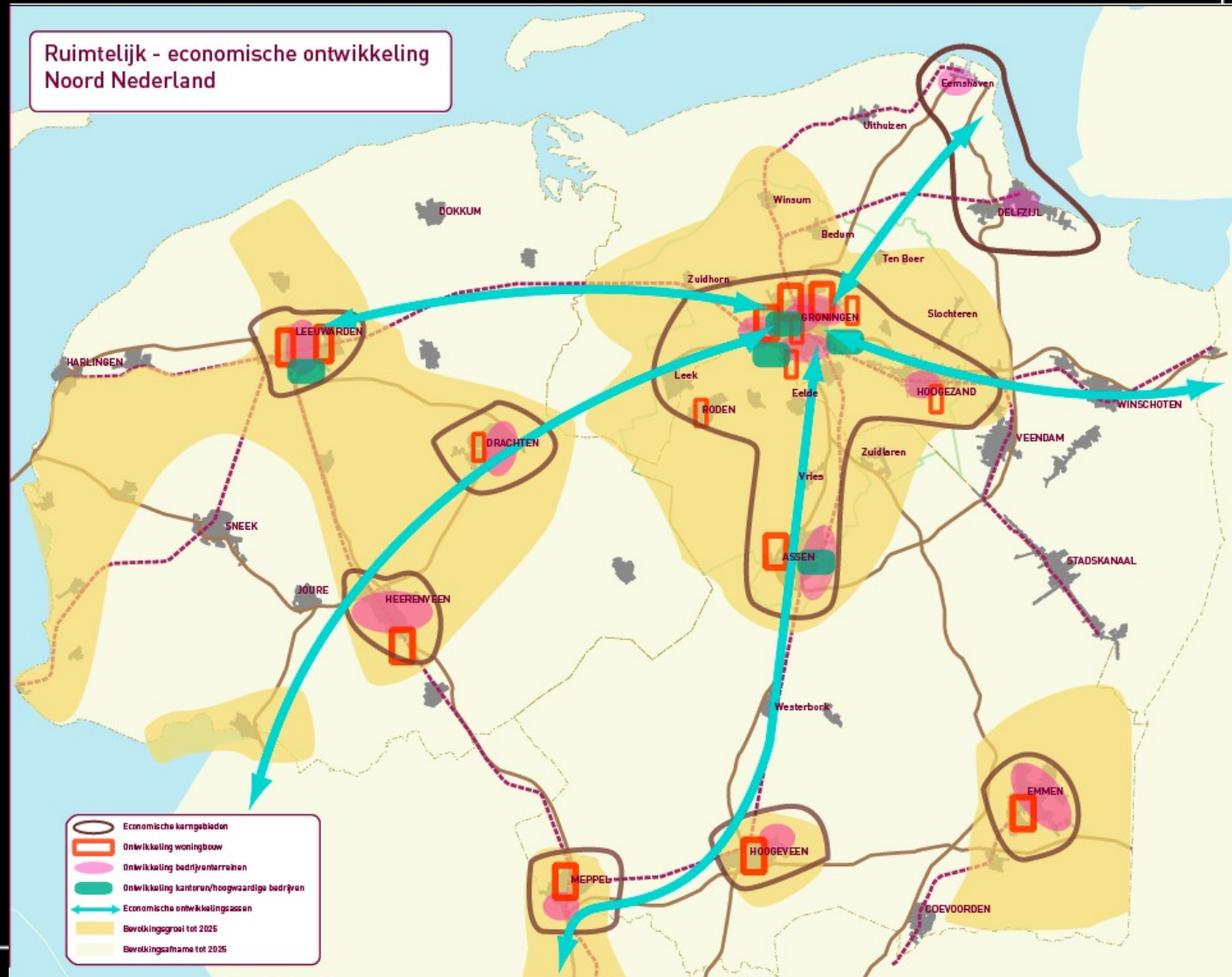
1. Regionaal economische ontwikkeling en ontwikkeling mobiliteit
2. Toekomstvisie 2040: het Raamwerk RegioRail
3. Beleidsprogramma 2020: Concrete Projecten
4. Investerings en planning Raamwerk RegioRail

1. Regionale bereikbaarheid en ontwikkelingskansen

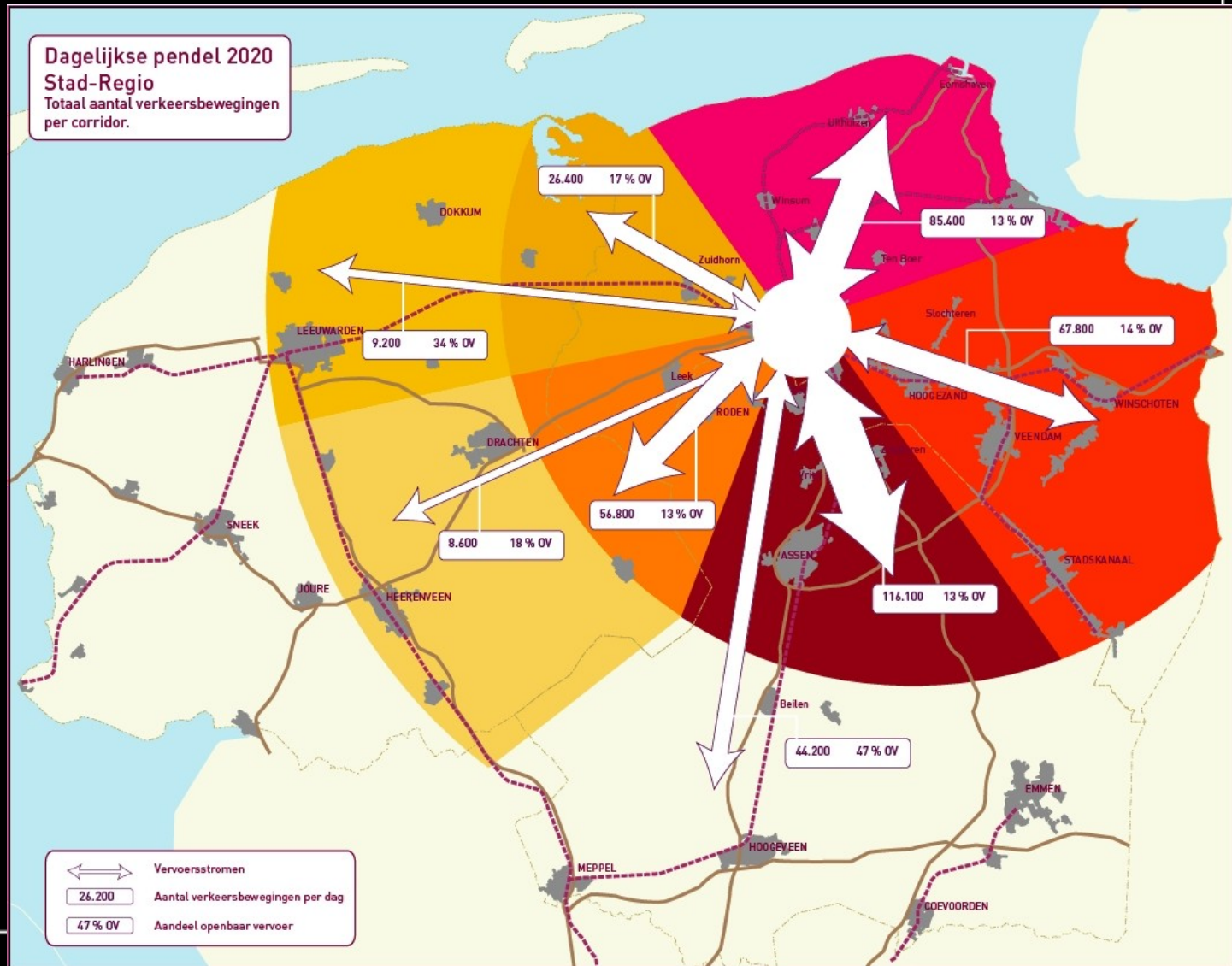
Economische ontwikkelingskansen regio in beeld

- Analyse ontwikkeling mobiliteit: forse groei 40% tot 2020
- Concentratie groei rond de T-structuur
- Verkeersinfarct dreigt, compacte stad
-

Economische ontwikkeling

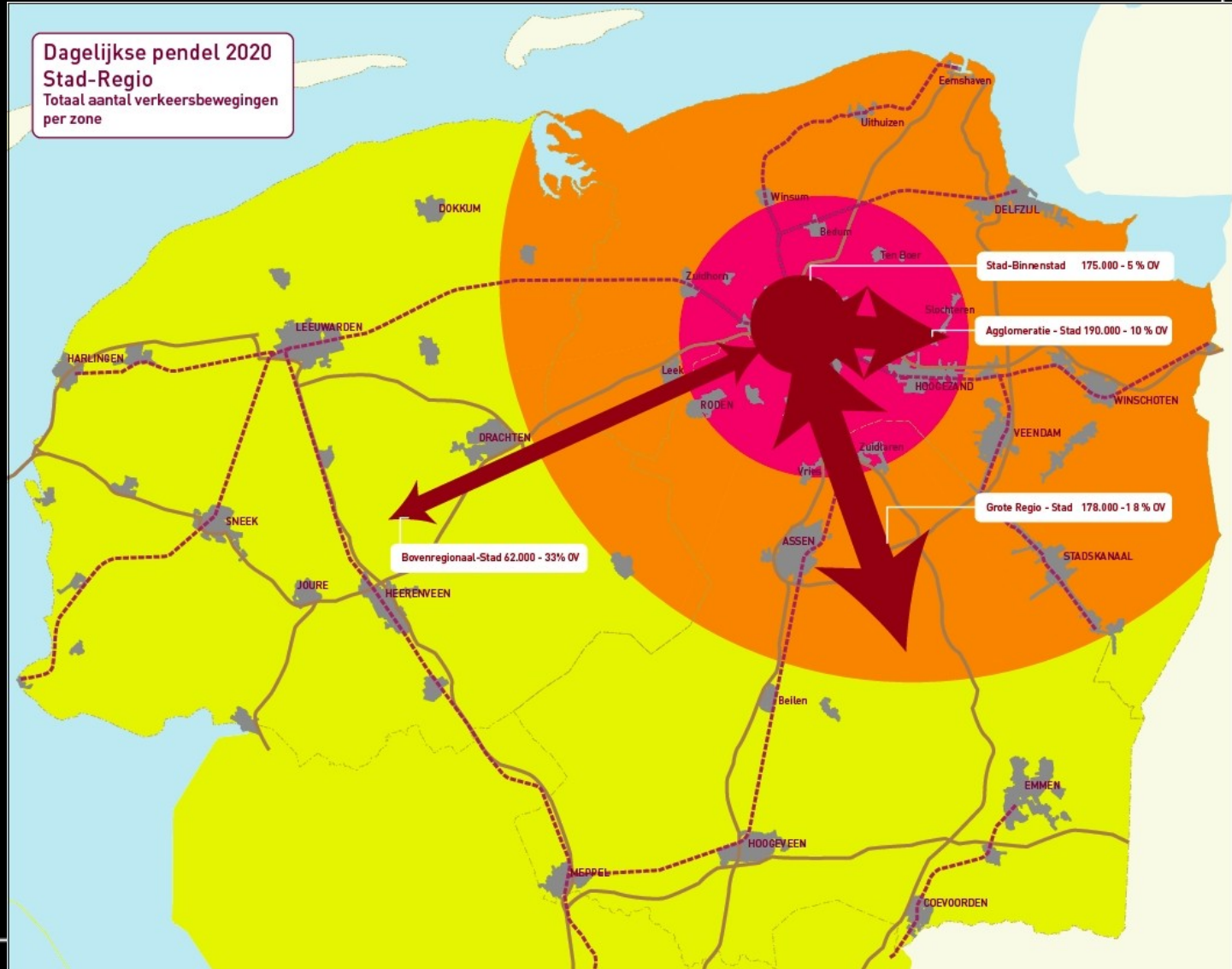


Pendel per corridor 2020



Dagelijkse pendel

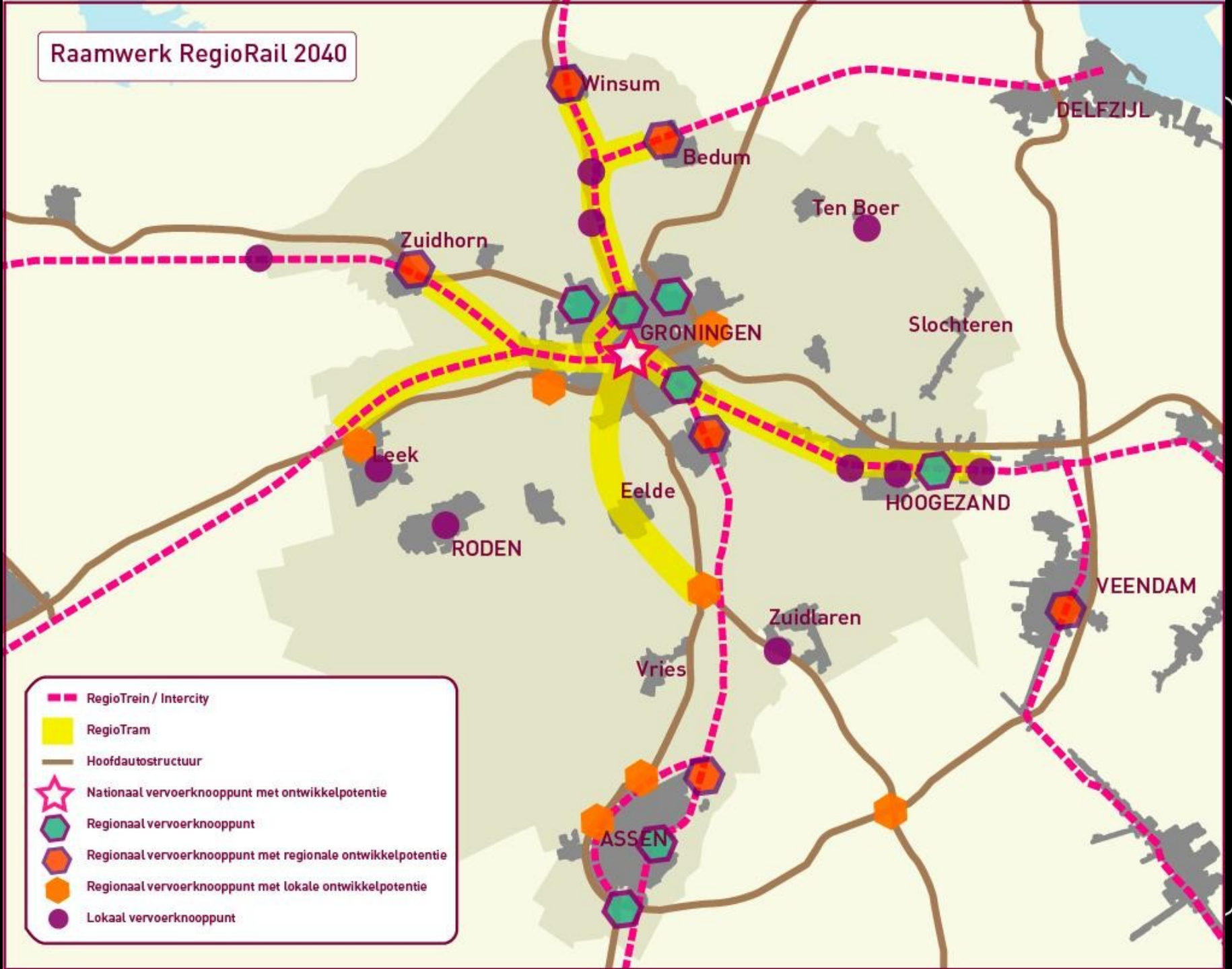
Dagelijkse pendel 2020
 Stad-Regio
 Totaal aantal verkeersbewegingen
 per zone



2. Het Raamwerk RegioRail

- Ketenbenadering: vervoernetwerk
- Samenhang auto, fiets, OV, vervoerknopen
- RegioTram voor stad en agglomeratie
- RegioTrein voor grotere afstanden
- Vervoerknooppunten voor een optimale overstap binnen de vervoerketen

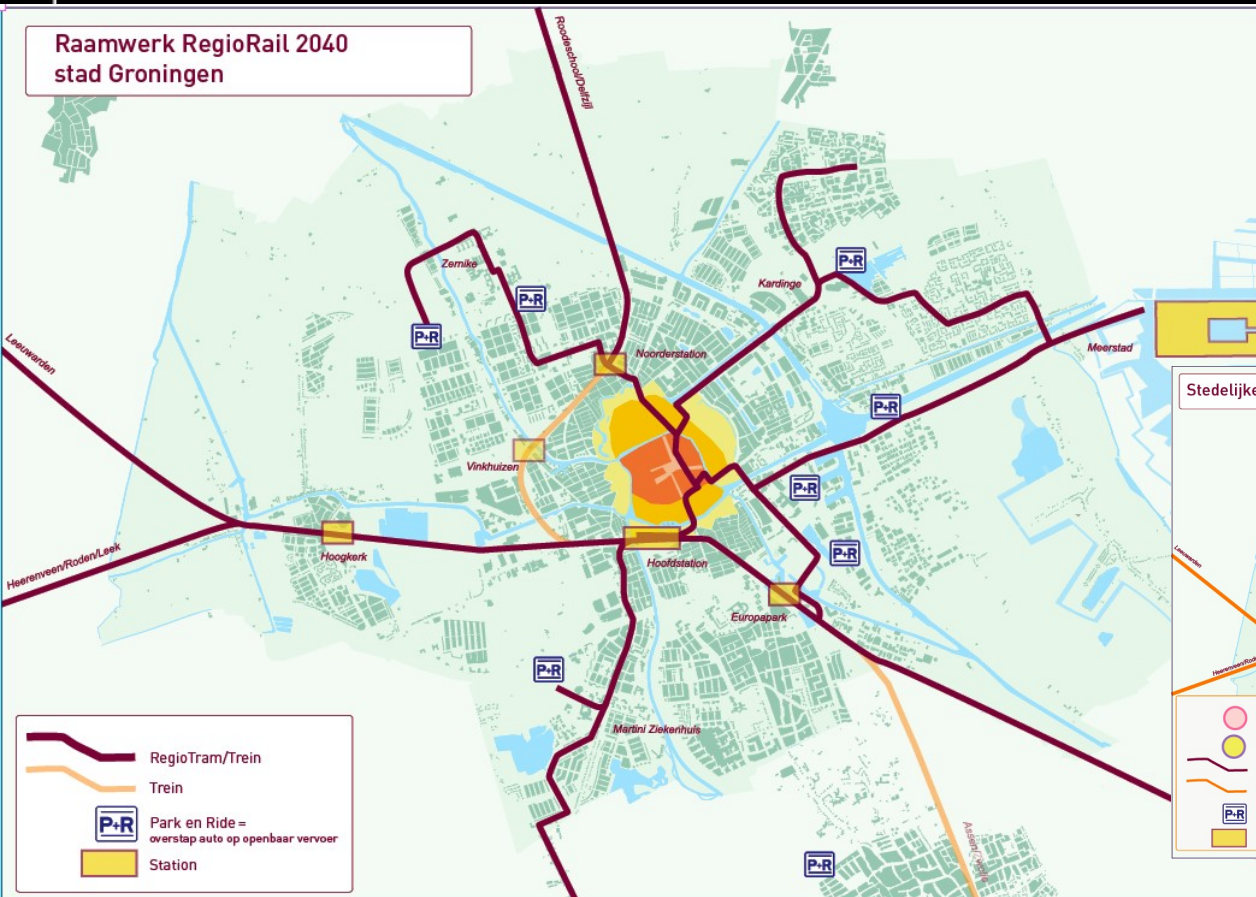
Raamwerk RegioRail 2040



- RegioTrein / Intercity
- RegioTram
- Hoofdautostructuur
- Nationaal vervoerknooppunt met ontwikkelpotentie
- Regionaal vervoerknooppunt
- Regionaal vervoerknooppunt met regionale ontwikkelpotentie
- Regionaal vervoerknooppunt met lokale ontwikkelpotentie
- Lokaal vervoerknooppunt

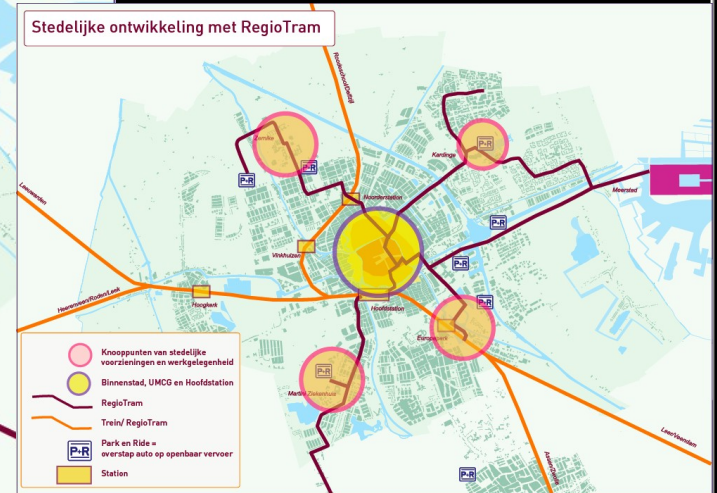
Stedelijke ontwikkeling

Raamwerk RegioRail 2040
stad Groningen



-  RegioTram/Trein
-  Trein
-  Park en Ride =
overslap auto op openbaar vervoer
-  Station

Stedelijke ontwikkeling met RegioTram

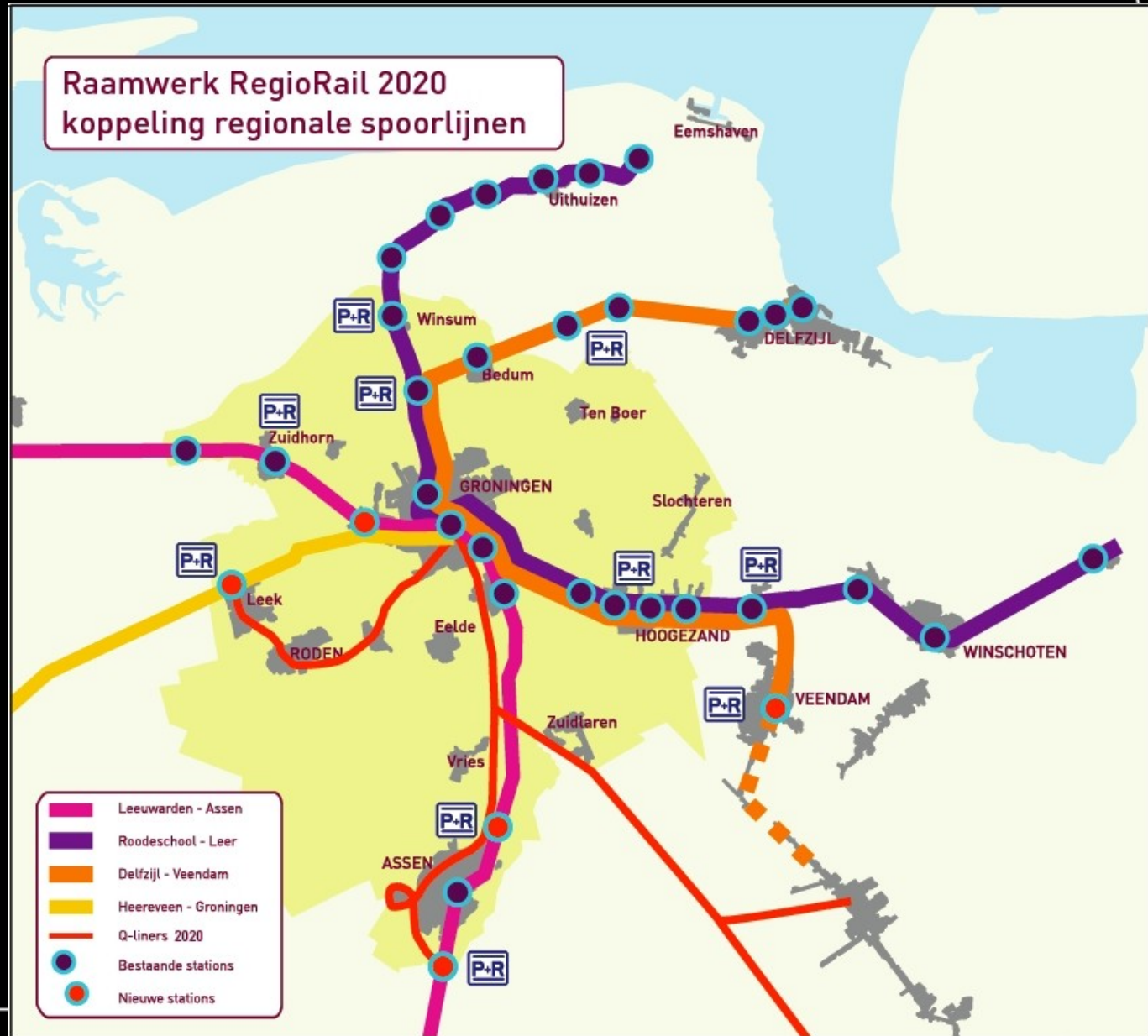


-  Knooppunten van stedelijke
voorzieningen en werkgelegenheid
-  Binnenstad, UMCS en Hoofdstation
-  RegioTram
-  Trein/ RegioTram
-  Park en Ride =
overstap auto op openbaar vervoer
-  Station

3. Beleidsprogramma tot 2020

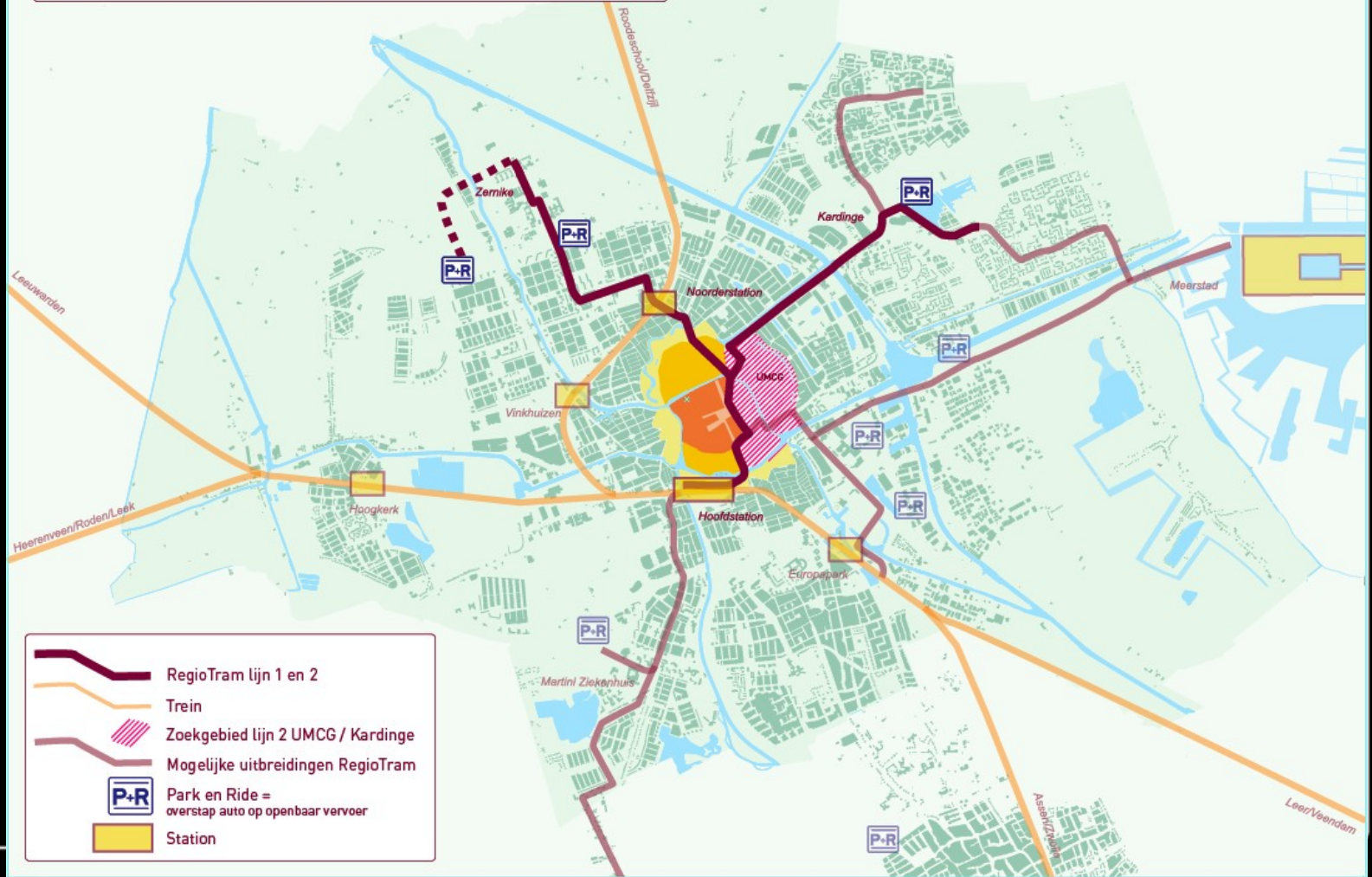
- Investeren in regionaal spoor (nieuwe lijnen, uitbreiden capaciteit bestaand spoor in Groningen)
- Frequentie verhoging: Leeuwarden, Assen/Zwolle, Hoogezand
- Doorkoppeling treindiensten
- Aanpassing Stationsgebied Groningen
- Investeren in vervoerknooppunten (nieuwe stations, transferia)
- 1e en 2e lijn RegioTram

Raamwerk RegioRail 2020



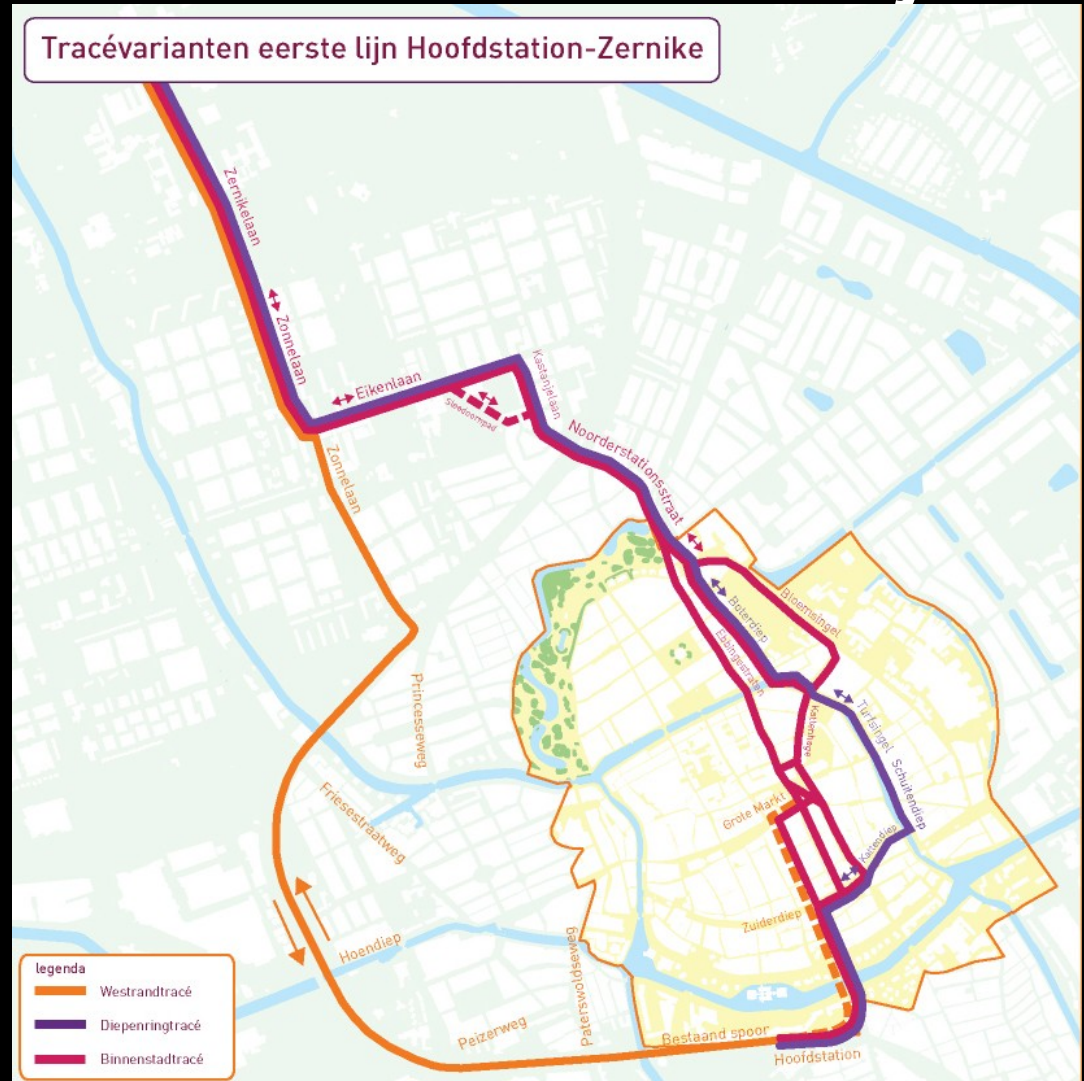
Tramlijnen in 2020

Raamwerk RegioRail 2020 Stad Groningen



Tracévarianten 1e lijn

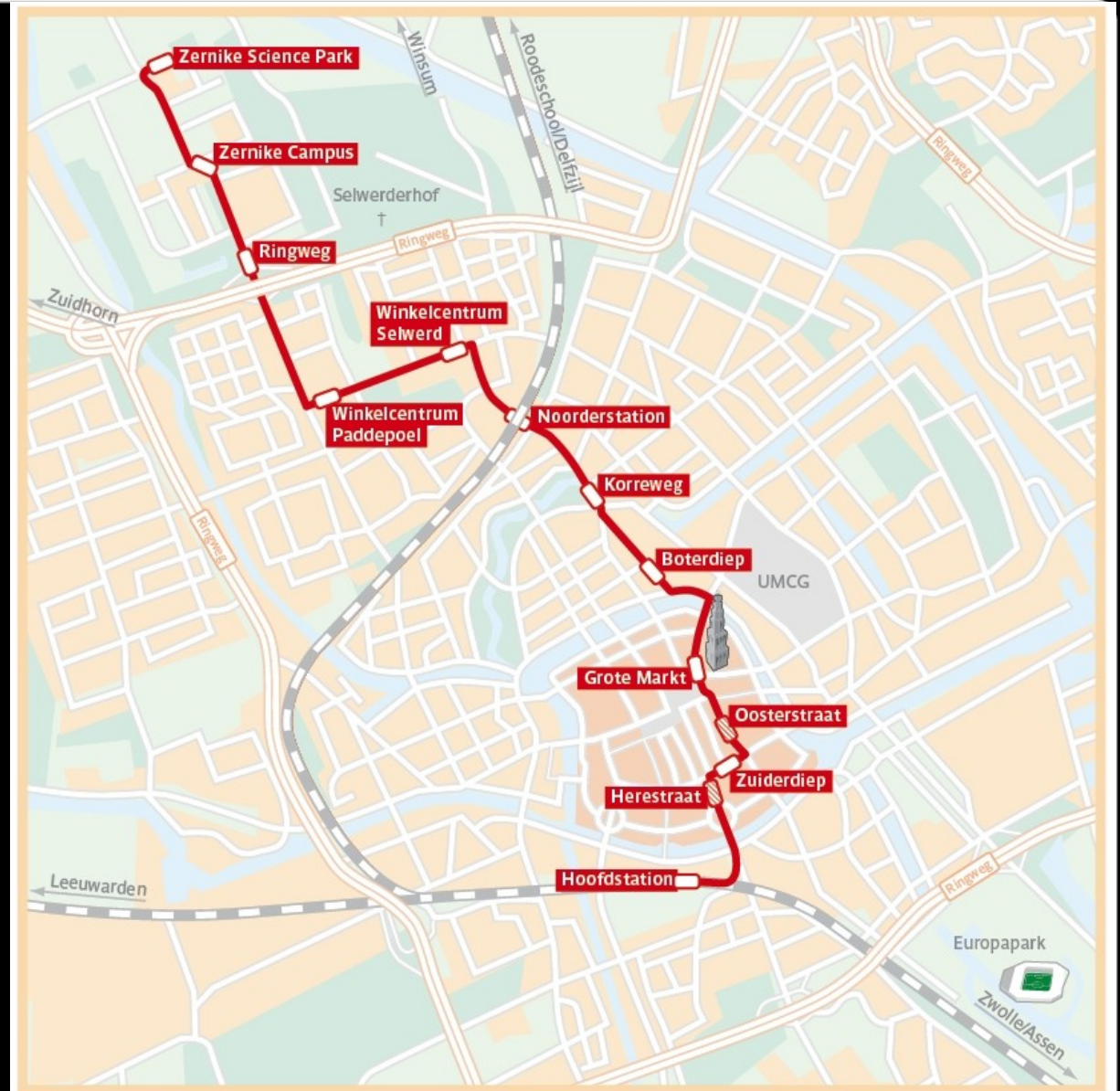
- Binnenstad en Grote Markt
- Diepenringtracé
- Westrandtracé





regiotram

Voorkeurs tracé Lijn 1 met haltes



www.regiotram.nl

Kansen stedelijke ontwikkeling



Beoordelingsschema Lijn 2

	Kardinge	Meerstad	Europa- park	Martinzie- kenhuis
Samenhang regionaal OV- netwerk	+	-	++	++
Oplossing bereikbaarheidsproblemen	++	+	++	++
Vervoervraag en exploitatie	++	--	--	-
Samenhang ruimtelijke ontwikkeling	++	+	+	++
Inpassing stedelijke structuur	++	++	+	+

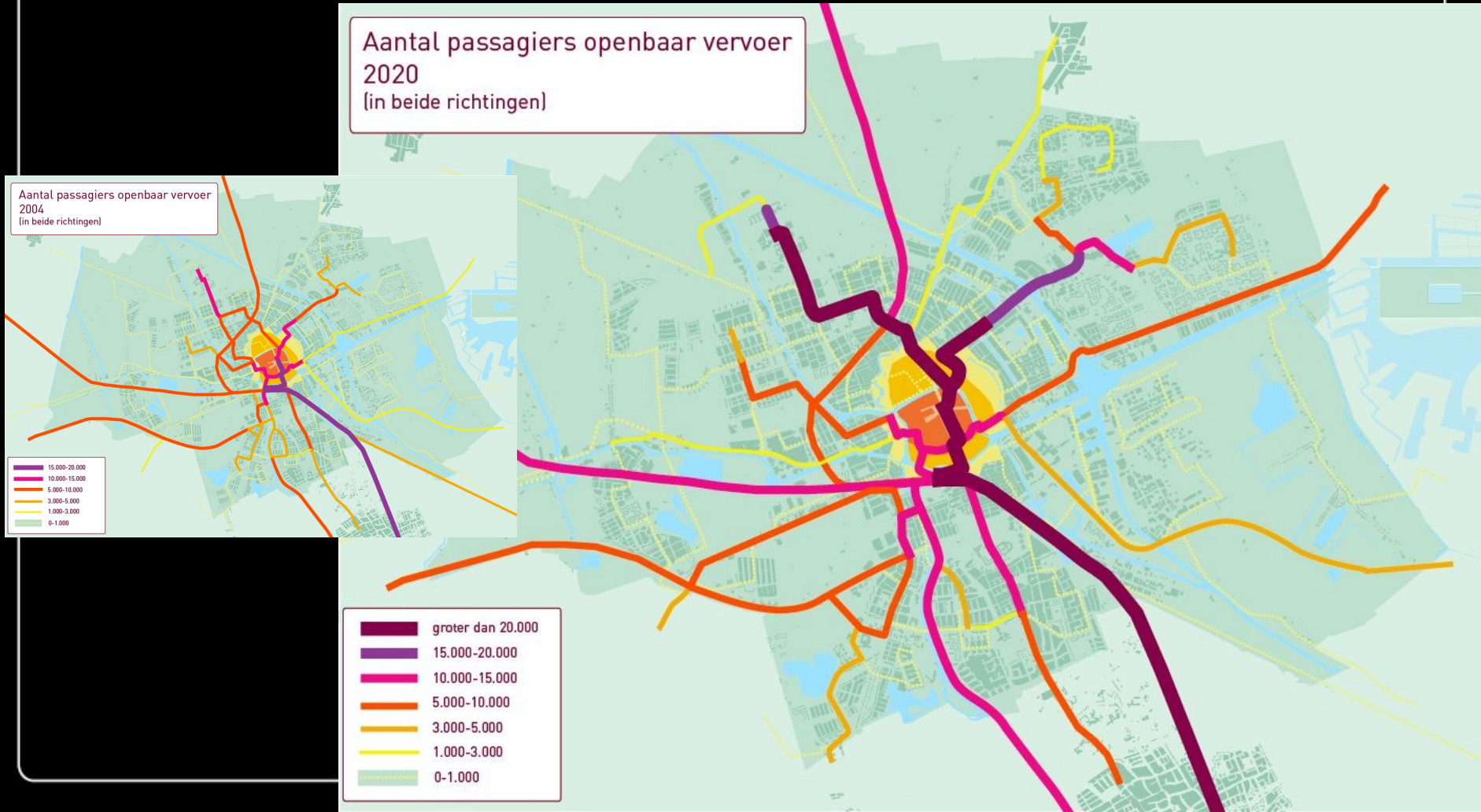


regiotram

Aantal passagiers OV

Aantal passagiers openbaar vervoer
2020
(in beide richtingen)

Aantal passagiers openbaar vervoer
2004
(in beide richtingen)



Resultaat pakket 2020

Instappers Hoofdstation Groningen:

- 2004: 29.000
- 2020: 41.000 (huidige OV inzet), groei OV 34%
- 2020: 50.000 (maatregelen pakket 2020), groei OV 70%.

Vermindering groei autoverkeer tot 2020 met 25%

Groot belang knooppunten: 7500 P&R-plaatsen.

4. Investeringskosten maatregelen bedragen € 702 mln

Raamwerk

- Investeringskosten maatregelen bedragen € 702 mln
- Tramlijnen: ca. 300 mln
- Overige maatregelen: ca. 400 mln

Planning Regionaal Raamwerk Realisatie Projecten

- Doorkoppeling Regionale Treindiensten + upgrade HS (2012 – 2013)
- Spoor Groningen-Veendam (2010)
- Frequentieverhoging Groningen – Assen- Zwolle 4 x per uur (inclusief viersporigheid HS en Europapark) (2014 – 2016)
- Frequentieverhoging Groningen – Assen (van 4 x naar 6 x per uur). Inclusief Station Assen-Zuid (planning afhankelijk van gem. Assen / Prov. Drenthe (indicatie 2016 – 2018).
- Spoor Groningen-Leeuwarden (2013 – 2017)

Planning Tramlijnen

Inspraak, definitieve besluitvorming raad en staten:
februari – juni 2009

Lijn 1:

- Voorlopig ontwerp openbare ruimte en railinfra (2009)
- Aanbesteding, definitief ontwerp (2010)
- Aanleg (2011-2014)
- Exploitatie (na 2014)

Lijn 2:

- Start verkenning tracés: (januari 2009)
- Vaststelling tracé: (2009)
- Aanbesteding, definitief ontwerp (2010-2011)
- Aanleg (2012-2015)
- Exploitatie (na 2015)

Tot slot,

Vragen, opmerkingen
en suggesties