

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

Nr	Suggestie	Reactie
	<i>Locatie Rummerinkhof</i>	
1	Als ouder van de PPS zou ik een optie waarin de Brinkschool niet aan de Rummerinkhof komt toejuichen.	<p>Alle suggesties en meningen zijn betrokken bij de afweging die gemaakt is tussen de verschillende onderzochte varianten. Deze afweging heeft geresulteerd in het volgende voorkeursscenario:</p> <p>Huisvesting van obs Brinkschool aan de Rummerinkhof, met verplaatsing van de schooltuin (optie 8). De gymzaal wordt in dit voorkeursscenario ook op het perceel van Rummerinkhof 8 gerealiseerd.</p> <p>De volgende (verkeers)maatregelen moeten in het voorkeursscenario leiden tot een verkeersveilige situatie en betere doorstroming:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Invoeren van gespreide begintijden van beide scholen</li> <li>• Invoeren van éénrichtingsverkeer op de Rummerinkhof tussen de Nieuwe Stationsweg en de Oosterweg.</li> </ul> <p>Ook zal worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om het kruispunt Oosterweg – Rummerinkhof – Kromme Elleboog voor fietsverkeer veiliger te maken.</p> <p>Voor de inhoudelijke toetsing en afweging van de varianten wordt verwezen naar het raadsvoorstel.</p>
2	Als het toch perse locatie Rummerinkhof moet worden (en dus liever niet!) dan is optie 8 (verplaatsing schooltuin) de minst erge, omdat er een centraal plein blijft en een grote tuin. Het blijft heel triest dat het plan ten koste van de huidige prachtige torteltuin gaat. Voordeel is dat het allemaal eigendom wordt van de PPS voorwaarde voor plan 8 zou wel moeten zijn dat de nieuwe torteltuin zeker net zo mooi en divers wordt als de huidige tuin.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
3	2 scholen op locatie Rummerinkhof lijkt me niet haalbaar.	De verschillende varianten zijn onderzocht. De toevoeging van obs Brinkschool op de locatie Rummerinkhof is haalbaar bevonden.
4	Als het dan toch moet, dan maar variant Rummerinkhof 5 (parkeren met éénrichting)	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

5	Verplaats de bedrijven van de Rummerinkhof naar het Nesciopark.	De verplaatsing van de bedrijven naar de Rummerinkhof is, zeker op korte termijn, niet te realiseren en zal zeker een aantal jaren duren. Het is niet wenselijk om de planning van de herhuisvesting van obs Brinkschool afhankelijk te maken van het proces van een eventuele verplaatsing van de kantoren.
6	Bedrijfsterreintje is bottleneck! Past niet binnen constellatie van functies wonen en scholen en fietsroute. Onderzoek ruimte voor parkeren op het bedrijfsterreintje. Eventuele verplaatsing torteltuin moet explicietere winst opleveren qua inrichting en ruimte. Modellen niet vergelijkbaar v.w.b. parkeeraantallen. Gemeente moet verkochte grond naast parkeerterrein achter PPS terugkopen om weer ruimte te krijgen voor goede oplossing. Locatie Rummerinkhof scenario 5 (met éénrichtingscircuit) biedt alleen enig perspectief met bovenstaande opmerkingen	Zie de reactie op punt 5 over het voorstel om de bedrijven te verplaatsen. Op het bedrijventerrein is geen ruimte voor parkeren voor de scholen. In het voorkeursscenario wordt voorzien in voldoende parkeerplaatsen zonder het terugkopen van (een deel van) de verkochte grond naast het huidige parkeerterrein. De verplaatsing van de schooltuin levert ten opzichte van de andere varianten van de Rummerinkhof meerwaarde op voor het gebied van de 'groene kamer' van de Peter Petersenschool.
7	waarom opeens nieuwbouw voor Brinkschool i.p.v. bestaande bouw (Rummerinkhof)	Nieuwbouw leidt tot lagere lasten voor de gemeente. Redenen hiervan zijn o.a. de hogere kosten voor verbouw als gevolg van een hoger ambitieniveau van de gemeente Groningen met betrekking tot duurzaamheid dan het ambitieniveau van de voormalige gemeente Haren, en de door de gemeente Groningen gehanteerde uitgangspunten voor het bepalen van de jaarlasten. Daarnaast is het bij nieuwbouw beter mogelijk de huisvesting af te stemmen op het onderwijsconcept van obs Brinkschool.
8	1 gezamenlijk nieuw gebouw voor PPS?	Nieuwbouw voor de Peter Petersenschool is overwogen, eventueel in combinatie met nieuwbouw voor obs Brinkschool, maar aangezien het bestaande gebouw van de Peter Petersenschool nog een aanzienlijke boekwaarde heeft (het gebouw is nog lang niet afgeschreven), is hiervan afgezien.
9	Nieuwbouw 2 scholen onder 1 dak. Locatie Brinkschool 10-14 onderwijs i.c.m. O2G2	Zie reactie op punt 8 over nieuwbouw voor de PPS.
10	Kantoren verplaatsen naar leegstand gemeentehuis. Biedt ruimte voor verkeer en schoolplein.	De ruimte in het gemeentehuis blijft gereserveerd voor eventuele kantoorfuncties van de gemeente Groningen.
11	Voorkeur voor nieuwbouw op Rummerinkhof met gezamenlijk plein	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

12	Een heel nieuw schoolgebouw voor beide scholen	Zie reactie op punt 8 over nieuwbouw voor de PPS.
13	Optie 6 (verkeersvrij plein) minder parkeerplaatsen lijkt mogelijk en milieuvriendelijk	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. Het aantal parkeerplaatsen dat is opgenomen in het plan wordt als realistisch gezien. Ten opzichte van de eerder uitgevoerde parkeertellingen is rekening gehouden met een reductie voor ontmoediging van autogebruik.
14	Als beide scholen op de Rummerinkhof moeten komen, dan 1 schoolgebouw voor beide scholen met 1 gezamenlijke centrale ruimte voor bijeenkomsten etc. 1 gezamenlijke gymzaal. Minst slecht aanwezige optie is nr. 8 (verplaatsing schooltuin).	Zie reactie op punt 8 over nieuwbouw voor de PPS.
15	Wanneer de verkeersveiligheid gegarandeerd kan worden dan zou ik de mogelijkheid van meer samenwerking verder onderzoeken. 2 scholen op 1 locatie kan ook kansen bieden. Een aantal faciliteiten zou gedeeld kunnen worden. Schoolplein, gymzaal, bieb, parkeerplaatsen. Zeker wanneer er slim met rooster wordt samengewerkt. maar dus alleen als de verkeersveiligheid gegarandeerd kan worden.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
16	Optie 8 (verplaatsing schooltuin) lijkt minst slechte optie gezien populatie Brinkschool in Harener Holt. Wel goede oversteek van parkeerplaats naar Brinkschool. Geen auto-doorgang naar Harener Holt/Hoftern	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
17	Brinkschool naar Rummerinkhof samen met verkeersvrij plein, waarbij de kinderen van beide scholen elkaar kunnen treffen/samen spelen. De onderwijssystemen zijn verschillend, waardoor er mogelijk ook veel van elkaar te leren valt. Ook wonen veel kinderen bij elkaar in de buurt, waardoor ze alsnog met elkaar kunnen spelen.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
18	Ben gecharmeerd van de plannen van Rummerinkhof. Bij plan 6 (verkeersvrij plein) is het wellicht mogelijk de fietsverbinding in stand te houden om de scholen heen (nu ook een pad). Is voor voedingsgebied een topplan (heel rummerinkhof) zal tot veel fietsen van kinderen leiden. Maak a.u.b. een keuze. langer uitstel leidt tot onrust.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. In eerdere onderzoeken is overwogen of de fietsroute verlegd zou kunnen worden naar het pad van de Blauwe Ruiters. Hier is van afgezien omdat de fietsroute een te grote impact heeft op de ecologische zone en omdat het niet mogelijk is om langs het spoor de aansluiting op het station te maken.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

19	Sloop huidige Zernike. Nieuwbouw Brinkschool op sportveld. Er ontstaat nieuw gebied voor sport-spel op huidige plaats Zernike. Peter Petersenschool kan in huidige gebouw met omliggende pleinen behouden blijven. Gezamenlijk gebruik nieuwe sportveld.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. Er is niet gekozen voor nieuwbouw op het sportveld omdat het als niet wenselijk wordt gezien om obs Brinkschool achter de kantoren te realiseren. Dit gaat ten koste van een duidelijke stedenbouwkundige structuur en de zichtbaarheid en bereikbaarheid.
20	Mijn voorkeur gaat uit naar optie 6 (Rummerinkhof met verkeersvrij plein). Helaas een houtwaldoorbreek maar gelukkig ten faveure van verkeersveiligheid.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
21	Nieuwbouw Brinkschool op sportveld noord	Zie de reactie op punt 19 over nieuwbouw op de locatie van het sportveld. .
22	optie nieuw: Visio = parkeren, parkeren = nieuwe PPS-plaats. + verkeersstroom haal je weg.	Zie reactie op punt 8 over nieuwbouw voor de PPS.
23	verkenning naar nieuwbouw waar PPS en Brinkschool samen in kunnen	Zie reactie op punt 8 over nieuwbouw voor de PPS.
24	Rummerinkhof. Bestaande gebouw renovatie. Renovatie tijdens de huidige splitsing boven/onderbouw. Na renovatie onderbouw verhuizen naar Rummerinkhof. Voorstel 8 (verplaatsing schooltuin). Voordelen: school wordt weer samengevoegd. Tijdens bouw geen overlast. Huidige situatie kan nog een jaar gehandhaafd blijven. Rustiger voor kinderen.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
25	Snelle beslissing. Voorkeur Rummerinkhof. Ontmoediging autoverkeer. 1 locatie voor alle kinderen van de Brinkschool.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
26	optie 8 is van de rest een alternatief, maar niet ideaal (2 scholen te veel verkeer)	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
27	Locatie Rummerinkhof nr. 2 (parkeren met éénrichtingsverkeer) beste optie! Of nr. 5 nieuwbouw. Wel nadeel parkeren, chaos! Gebruik sportvelden Noord! NR. 3+4 niet veilig voor fietsers! Nr. 4 niet veilig voor kinderen. Gebruik sportvelden noord, wel eenrichtingsverkeer, niet vanaf Harenerholt. Nieuwbouw huidige locatie is ook een optie als nr. 2 of nr. 5 het niet wordt, maar! Dan wel een gymzaal meenemen. Bouwtechnisch kan dit gewoon, wordt nu onterecht aangegeven onvoldoende ruimte, dit hoeft niet zo te zijn.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. Zie de reactie op punt 8 over nieuwbouw voor de PPS.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

28	Huisvesting Brinkschool dusdanig dat ruimte PPS behouden blijft: Brinkschool niet op Rummerinkhof of loc. Rummerinkhof plan 5 (verplaatsing schooltuin PPS). Voldoende buitenruimte/speelruimte uiteraard voor beide scholen van belang. Overweeg betrekken grasveld ten noorden van huidig bedrijventerrein hierbij als sportveld (nu niet bruikbaar door hondenuitlaters)	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
29	Voorkeur Rummerinkhof	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
30	Alles onder één dak. Bewegen is belangrijk dus ruimte om te bewegen buiten en eigen gymzaal + speelzaal voor de kleuters. Akoestiek moet goed zijn. Klimaatbeheersing goed.	Zie de reactie op punt 8 over nieuwbouw voor de PPS.
31	Locatie Rummerinkhof, fietsdoorsteek tussen scholen (optie 4). Voordeel fietsverbinding station-harenerholt blijft behouden, dus kruispunt Oosterweg ontlast!	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
32	Ik denk dat de optie van verplaatsen van de torteltuin de meest gunstige optie is om de ruimte van de PPS te behouden	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
33	Wanneer ik denk aan de behoeften van mij als leerkracht en alle leerlingen van beide scholen is het belangrijk dat alle leerlingen van een school in één gebouw zitten. Dit voor de doorgaande lijn van de leerlingen en de samenwerking tussen collega's. De locatie moet veilig, bruikbaar en haalbaar zijn. Ik werk zelf nu op het Rummerinkhof. voor mij hoeft er geen nieuwbouw, maar alleen verbouwen. De ruimtes zijn mooi, de aanwezige gymzaal is praktisch alleen moet de school wat verbouwd worden. Het plein in een mooie ruimte, bij nieuwbouw wordt dit minder.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
34	Nieuwbouw locatie Rummerinkhof. Betere indeling perceel. Verkeersvrij plein tussen PPS en Brinkschool. Goede samenwerking tussen beide scholen. Goede plek in voedingsgebied.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

35	Is er gekeken naar de volgende optie? Op het sportveld noord komt nieuwbouw voor de Brinkschool. Tot die klaar is blijven PPS en Brinkschool op de huidige locatie. Als de Brinkschool dan op de nieuwe plek zit (sportvelden noord) is die bereikbaar via de nieuwe wijk. Op de plek van het Zernike kan dan weer een sportveld/park komen. bijkomend voordeel hier zou zijn dat de verkeersstromen van beide scholen gescheiden blijven. Veel leerlingen van de Brinkschool wonen in de nieuwe wijk, dus het aantal auto's door de wijk zou minder groot zijn.	Zie de reactie op punt 19 over nieuwbouw op de locatie van het sportveld. .
36	Brinkschool op Rummerinkhof met gedeeld plein is het beste compromis, grootste deel leerlingen hoeft dan niet over de kruising komen nl. uit Harenerholt.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
37	Scenario 6 (verkeersvrij plein) ligt het meest voor de hand. Scenario's met 600 m2 schoolplein zijn niet reeel met een volle school. 49 parkeerplaatsen lijkt mij overigens nog ruim genomen.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
38	optie 8 (verplaatsing schooltuin) beste! Hoeveelheid parkeerplaatsen kan m.i. minder. Gebruik van fiets stimuleren of parkeren bij station.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
39	nr. 8 van de banners/infoborden (verplaatsing schooltuin) zijn het meest positief voor de PPS. Echter blijft het feit dat de PPS ruimte (erg veel ruimte) moet inleveren. Terwijl ik vind dat de PPS het eerste recht heeft aangezien ze er al heel wat jaren zitten.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. In de voorkeursvariant verkrijgt de Peter Petersen de volledige ruimte binnen de 'groene kamer' in eigendom en heeft de Peter Petersenschool een circa vier keer de volgens de verordening onderwijshuisvesting voorgeschreven minimale buitenruimte in gebruik. Momenteel is het gebouw en buitenruimte van het Visio-gebouw in eigendom van de gemeente en tijdelijk in gebruik gegeven aan de Peter Petersenschool
40	Brinkschool + PPS gezamenlijk op Rummerinkhof lijkt mij beste optie. BSO op oude locatie van de Brinkschool. Daardoor blijft meer speelruimte op Rummerinkhof over.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
41	Opmerking: alle ogen lijken nog zeer gericht te zijn op de Brinkschool. De PPS komt er bijna in alle gevallen bekaaid vanaf. Erg jammer! Nummer 8 (verplaatsing torteltuinen) wat mij betreft de beste oplossing.	Zie de reactie op punt 39 over de ruimte die de PPS ter beschikking heeft in het voorkeursscenario.
42	Locatie Rummerinkhof, optie 6 (verkeersvrij plein) alles onder één dak	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. Zie de reactie op punt 8 over nieuwbouw voor de PPS.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

43	Rummerinkhof! Locatie optie 6 (verkeersvrij plein)	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
44	Brinkschool op één locatie! Voorkeur locatie Rummerinkhof. Nieuwbouw is duurzaam. Eigen sportzaal minder tijdverlies.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
	<i>Uitbreiding PPS</i>	
45	Meerlaagse nieuwbouw op terrein PPS is niet wenselijk ivm lage bouw in de omgeving	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. Een meerlaagse uitbreiding van de Peter Petersenschool is niet voorzien in het voorkeursscenario.
46	Voor uitbreiding van de PPS en behoud van schoolplein PPS kan ook gedacht worden aan brugconstructie tussen hoofdgebouw PPS en Visio, en uitbreiding PPS kan ook de hoogte in.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. Een meerlaagse uitbreiding van de Peter Petersenschool is niet voorzien in het voorkeursscenario.
	<i>Locatie Oude Brinkweg</i>	
47	Optie 9 (nieuwbouw huidige locatie) in samenwerking met stichting oude kerken	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. In de volgende fase na besluitvorming wordt verkend of er aanpalende functies kunnen worden gehuisvest in het schoolgebouw, al dan niet in de vorm van een Vensterschool.
48	Zorg alsjeblieft voor voldoende groene speelruimte voor de kinderen. Is het een idee om het oude gebouw van de Brinkschool als BSO-locatie te gebruiken? Dat scheelt ruimte bij de plannen voor de scholen.	Er zijn nog geen plannen voor herbestemming van het huidige gebouw van de Brinkschool als door de raad besloten wordt voor de locatie Rummerinkhof.
49	Voorkeur voor uitbreiding op Aldi-locatie, daarna voor alternatief 4 van Rummerinkhof (verplaatsing schooltuin)	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
50	Probleem van de Brinkschool wordt in alle opties probleem van de PPS. Dus optie 9 (nieuwbouw huidige locatie) is de beste oplossing voor alle partijen (dus ook buurtbewoners)	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
51	Optie 9 (nieuwbouw huidige locatie): - betere spreiding fietsverkeer; - de uitbreiding geeft ook mogelijkheden voor sportverenigingen (Haren fit); - alle andere opties gaan ten koste van de PPS en ten koste van de veiligheid van alle kinderen.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

52	Optie 9 (nieuwbouw huidige locatie) graag. Dit gaat tenminste niet ten koste van de PPS. Uitbreiding BAM mooie toevoeging voor de gemeente Haren. Het probleem van de Brinkschool moet niet het probleem van de PPS worden gemaakt.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
53	Optie 9 (nieuwbouw huidige locatie) en 11 (Uitbreiding op Aldi locatie) lijken goede mogelijkheden. Betere spreiding verkeer	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
54	Optie 9 (nieuwbouw huidige locatie) is top. Meer ruimte Bam, hebben meer verenigingen wat aan! Niet ten koste van de PPS een nieuwe school bouwen	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
55	Behoud oud gebouw Brinkschool met uitbreiding naar Aldi-terrein heeft mijn voorkeur: - behoud karakteristiek gebouw; -geen twee scholen op een terrein; - minder verkeersdrukte op beide schoollocaties	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
56	Behoud oude gebouw Brinkschool, uitbreiden naar Aldi-terrein.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
57	Gezien alle bezwaren tegen de vorige uitwerking sterke voorkeur voor locatie Aldi	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
58	Op korte termijn (en dat is wel noodzakelijk) lijkt uitbreiding met Aldi-terrein mij geen haalbare kaart	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
59	Optie 9 (nieuwbouw huidige locatie) heeft de voorkeur	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
60	Wij zouden graag zien dat het probleem van de Brinkschool (met al hun harde eisen) en de oplossing ervan niet ten koste van de PPS (en de buitenruimte) en de verkeersveiligheid gaat. Bijvoorbeeld optie 9, 10, 11.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
61	Optie 9 of 11, nieuwbouw Brinkschool op eigen terrein lijkt beste optie.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
62	Mijn voorkeur gaat uit naar optie 9 (nieuwbouw huidige locatie) of 11 (aldi-locatie)	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.



Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

63	Optie 9 (nieuwbouw huidige locatie). Andere opties gaan ten koste van de PPS en de extra grote gymzaal geeft mogelijkheden voor de sport in Haren.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
64	Optie 9 (nieuwbouw op huidige locatie) is vanuit verkeersveiligheid de beste optie. De Brinkschool 's directeur Bert Boers geeft zelf ook aan dit de meest wenselijke optie te vinden. Eventuele parkeerwensen kunnen (desnoods in de toekomst) opgelost worden door een parkeerterrein te maken (met eventueel een nieuwe gymzaal, hoewel dit vanuit de Brinkschool geen harde eis is) op het Aldi-terrein. Verkeersontsluiting in optie 9 blijft in zijn huidige hoedanigheid bestaan en veroorzaakt geen problemen op dit moment en zal ook geen probleem in de toekomst worden. Zet een mooi kantoorpand op de Rummerinkhof dar waar het oude Zernike nu staat, een paar mooie 'Villa's'	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
65	optie 9 (nieuwbouw op huidige locatie) is de beste oplossing voor alle partijen.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
66	De directeur van de Brinkschool gaf aan liefst nieuwbouw op oude Brinkweg, gymzaal bij de Bam. Als ouder van de PPS sluit ik me daarbij aan. Rummerinkhof met twee scholen is onveilig volgens VVN, niet veilig te maken. PPS behoudt Visio gebouw en plein. De groei van de Brinkschool is niet het probleem van de PPS, dus optie 9, 10 of 11 op hun locatie.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
67	In mijn optiek 9 (nieuwbouw op de huidige locatie van de Brinkschool). Verkeersveiligheid is op die locatie geen probleem en op de Rummerinkhof zie ik allen maar vergroting van de verkeersonveiligheid en verkeerschaos, zeker als de bouwplannen bij het stationsgebied (gezondheidscentrum huidige Grontmij). Parkeren is bij de huidige Brinkschool geen probleem volgens Bert Boers, en zal ook geen probleem vormen in de toekomst. De locatie van de Judoschool zou verbouwd kunnen worden voor een nieuwe gymzaal. Zo is een gymzaal mooi dichtbij. Behoud van een "mooi oud gebouw" dat niet voldoet aan hedendaagse eisen lijkt mij geen reden om het te behouden, ten koste van de verkeersveiligheid rond de Rummerinkhof.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. De verkeersmaatregelen zijn er op gericht de doorstroming te verbeteren. Een goede ontsluiting van de buurt en bereikbaarheid van de gehele buurt voor hulpdiensten is een voorwaarde bij de uitwerking van de verkeersplannen. Ook zal de ontsluiting van andere functies in het gebied hierin worden betrokken.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

68	Optie 9 (nieuwbouw oude brinkweg) en hop hop aan de slag	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
69	9 (nieuwbouw locatie oude Brinkweg) contact met stichting oude kerken (combinatie van oud & nieuw)	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. In de volgende fase na besluitvorming wordt verkend of er aanpalende functies kunnen worden gehuisvest in het schoolgebouw, al dan niet in de vorm van een Vensterschool.
70	Scenario 9 (nieuwbouw oude Brinkweg). Samenwerking met stichting oude kerken	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. In de volgende fase na besluitvorming wordt verkend of er aanpalende functies kunnen worden gehuisvest in het schoolgebouw, al dan niet in de vorm van een Vensterschool.
71	Naar mijn mening is optie 11 de beste, dus de Aldi inpassen en een vensterschool van maken, zodat de burgers hiervan gebruik kunnen maken.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
72	Optie 9 (nieuwbouw locatie oude brinkweg) beste optie voor beide scholen, veiligheid enz.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
73	(nieuwbouw locatie oude Brinkweg) contact met stichting oude kerken	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. In de volgende fase na besluitvorming wordt verkend of er aanpalende functies kunnen worden gehuisvest in het schoolgebouw, al dan niet in de vorm van een Vensterschool.
74	De suggestie bij voorstel 9 (nieuwbouw Brinkschool op huidige locatie) dat er onvoldoende ruimte is voor 'Kiss & Ride" is onjuist. Het huidige gedrag is dat er nog maar weinig auto's de Oude Brinkweg in rijden. Dat observeer ik vanuit mijn huis op de hoek. Nieuwbouw op huidige locatie lijkt mij prima. Er staat een gymzaal schuin tegenover, weggeven aan Judovereniging. Dat is een prima locatie voor de Brinkschool. Mijn kinderen hebben daar alles kunnen doen in kader van gymn. onderwijs. toen nog met gymleraar. Succes	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. Het aantal parkeerplaatsen dat is opgenomen in het plan wordt als realistisch gezien. Ten opzichte van de eerder uitgevoerde parkeertellingen is rekening gehouden met een reductie voor ontmoediging van autogebruik. Bij nieuwbouw op de locatie Oude Brinkweg neemt het aantal leerlingen op deze locatie toe van ruim 200 op dit moment naar ruim 380 leerlingen in de pieksituatie (360 leerlingen op langere termijn). Dit leidt tot een aanzienlijke toename van het aantal verkeersbewegingen.
75	Optie 9 (nieuwbouw oude brinkweg). Zoek contact met St. oude kerken (combi oud en nieuw)	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. In de volgende fase na besluitvorming wordt verkend of er aanpalende functies kunnen worden gehuisvest in het schoolgebouw, al dan niet in de vorm van een Vensterschool.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

76	Met optie 9 is het behouden van aanzichten is iets dat terug te vinden is in de stad Groningen op meerdere locaties, een opsomming van locatie zou niet gepast zijn daar ik de Gemeente Groningen hoog genoeg in achtig heb om direct te weten over de vele locaties waar ik het over heb die in de stad zijn. Locatie waar het aangezicht geïntegreerd onderdeel uitmaken van goed functionerende gebouwen. De locatie biedt genoeg ruimte. Een kleine vergelijkbare vrijwel kosteloze verkeerstechnische aanpassing aan de Oude Brinkweg en op de kruising Oude Brinkweg/Scheperweg zoals bijvoorbeeld gedaan is met de Kerkstraat en bij de kruising Kerkstraat/Hortuslaan maakt de verkeersafhandeling vloeiend. Logistiek en bouwtechnisch is het mogelijk een en een ander snel te realiseren zodat in een korte tijd de school vervangen is voor een passende nieuwbouw	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. Er is onderzocht of inpassing van nieuwbouw met behoud van bestaande gevel(aanzicht) mogelijk is. Door de positie van het bestaande gebouw, midden op het perceel, resteert er onvoldoende ruimte om de nieuwbouw achter de bestaande gevellijn te situeren.
----	--	---

	<i>Locatie De Bam (Bamshorn)</i>	
77	De bam beter onderzoeken met de mogelijkheden. Nu ligt de oplossing alleen maar bij de Rummerinkhof.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. Deze locatie is zorgvuldig onderzocht en ongeschikt bevonden.

	<i>Locatie obs De Linde (Hertenlaan)</i>	
78	Het valt ons op dat de locatie De Linde niet is onderzocht. Vraag is: waarom niet.	Deze locatie stond abusievelijk niet op de kaart van onderzochte locaties. Deze variant is wel in het onderzoek betrokken als dislocatie bij het behoud van het huidige schoolgebouw aan de Oude Brinkweg. Deze variant is afgefallen, omdat een permanente dislocatie op 1,1 km afstand van obs Brinkschool die buiten het voedingsgebied van obs Brinkschool ligt niet wenselijk is. Daarnaast blijft obs Brinkschool in deze variant voor het overige deel gehuisvest in een gebouw dat functioneel en technisch gezien niet geschikt is voor het hedendaagse onderwijs.
79	De Linde in gebruik houden.	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.
80	Het opnieuw open stellen van de nevenvestiging De Linde, probleem opgelost.	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

81	Ik zou ook graag een verkenning zien van locatie Linde.	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.
82	Dé optie zit er niet bij. De optie de Linde is niet meegenomen. Er is niet gezocht naar nieuwe locaties.	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.
83	verkenning van Linde locatie.	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.
84	De Linde weer open, splitsen onder- en bovenbouw cf. motie raad Haren december.	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.
85	Probleem in Haren is 2 lokalen, geen reden om verkeersproblemen Rummerinkhof te veroorzaken (Linde = open). Fietsverbinding blijft tussen Haren Noord de tunnel voor fietsen ouders/kinderen naar De Borg of De Wissel. Concentratie basisscholen is onwenselijk, spreiding is beter. Dat was ook zo met de Wissel, Linde en Brinkschool. Parkeren op P+R bij NS, niet parkeren faciliteren. Lopen = goed. Paaltje bij fietsdoorsteek aan de noordzijde.	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.
86	Waar is optie de Linde gebleven?	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.
87	locatie de linde betrekken in het totaal	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.
88	De Linde als bovenbouw voor de Brinkschool. Bekijk de krantstukken van 2014 waar in staat waar ze toen al mee bezig waren de Linde naar de wissel te krijgen!! Met de gedachten dat de Brinkschool naar het Zernike zou gaan. Plan was in mijn beleving al klaar, doorgestoken kaart door de wethouder Verbeek en directeur Bert. sorry voor de ouwe koeien uit de sloot te halen. Gemeente Haren heeft of had er gewoon een bende van gemaakt!!	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.
89	Ik vraag mij af waarom er in de plannen geheel niet over De Linde als optie (ook al is het een dislocatie voor de Brinkschool) wordt gesproken? Is daar een reden voor?	Zie de reactie op punt 78 over het gebruik van het gebouw van obs De Linde.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

	<i>Andere locaties</i>	
90	<p>Aangaande de problemen rond de huisvesting van de Brinkschool en mogelijke locaties zou het wellicht een uitkomst kunnen zijn als de school geplaatst gaat worden bij het transferium naast de A28. Ruimte ten over aan kavels, parkeergelegenheden met goede aan en afvoer route en ouders kunnen direct op de bus naar het werk. Als er dan een geïntegreerde programmering is dat vanaf bijvoorbeeld 0630 uur tot 1900 uur heb je een oplossing voor alle uitdagingen. Kinderopvang vanaf nul jaar. Sport en spel (diverse sportactiviteiten zijn eenvoudig te coördineren en kinderen gaan meer bewegen). Bv beebal, voetbal, tennis, hockey, rugby gezamenlijk vervoer. School voor groep 1 tot en met groep 8. Vermindering van de overige vervoersbewegingen door de naast ligging van het transferium en beter concentratie. Een suggestie is dat ouders bijvoorbeeld een elektrische bakfiets gebruiken, dankzij een actie van Groningen Bereikbaar kan deze een week gratis worden uitgeprobeerd.</p>	<p>Deze locatie ligt buiten het voedingsgebied van obs Brinkschool. Obs Brinkschool is een buurtschool, waarbij vooral gekozen wordt voor thuisnabij onderwijs. Verplaatsen buiten het voedingsgebied leidt er naar verwachting toe dat ouders voor andere thuisnabije scholen kiezen, waardoor de druk op de capaciteit van o.a. CBS de Borg en de Peter Petersenschool verder toeneemt.</p> <p>Het verplaatsen van obs Brinkschool naar een locatie aan de andere zijde van de Rijksstraatweg is niet wenselijk omdat dan 90% van de leerlingen van obs Brinkschool de Rijksstraatweg over moet steken. Vanuit het beleid van de gemeente Groningen dat leerlingen in de basisschoolleeftijd zich in principe moeten kunnen ontwikkelen tot zelfstandige verkeersdeelnemer is het niet wenselijk dat 90% van de leerlingen de Rijksstraatweg moet oversteken.</p>
91	<p>Het transferium wordt nu al gebruikt om de stad te bereiken in de plaats van de fiets of de auto en velen gebruiken dit om naar werk te komen en gaan. De locatie biedt de mogelijkheid voor een school waarmee tevens de bedoeld doelstellingen voor de toekomst gehaald kunnen worden en daarmee het een investering is de velen male verantwoordelijker iom te investeren is dan de Rummerinkhof. Westen van het dorp verkrijgt een school die haar verzorgingsgebied goed bedient naar dat het een groter gebied kan bedienen in de nabij toekomst alles is binnen 15 minuten met allelei vromen van vervoer te bedienen. Zoals het in de visie is die ten grondslag heeft gelegen om de verkeersstromen naar het westen van het dorp te verleggen en het accent te verplaatsen naar het westen. Ook andere voorreinen richten zich steeds meer op de door de gemeente ingezette ontwikkelen in het westen en verlaten het oosten van het dorp. De verwacht krimp van kinderen wordt ondervangen door de locatie en ligging in het westen van het dorp en kan ondersteuning bieden aan het visie regio plan. Gebieden waar krimp is en daardoor andere scholen geen</p>	<p>Zie de reactie op punt 90 over de locatie nabij de A28.</p>

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

	mogelijkheden meer beiden naar hun verzorgingsgebieden hebben met deze strategische locatie toch een goed alternatief passend binnen de visie en de termen als cyclisch en energietransitie.	
92	Er wordt geschermd met verzorgingsgebied van een school. Een flauwekul verhaal zolang de Gemeente niet bij machte is om kinderen die wonen in het verzorgingsgebied van een school ook daadwerkelijk naar deze school te laten gaan, zoals het geval is bij de Nicolaasschool	Scholen kunnen besluiten tot een leerlingenstop. De gemeente heeft hier geen invloed op.
93	Is het al eens serieus onderzocht om de PPS te verhuizen naar een groen buitengebied?	Een verplaatsing van de Peter Petersenschool vergt veel tijd, omdat er een locatie verworven moet worden, bestemmingsplannen herzien moeten worden en het gebouw ontwikkeld en gebouwd moeten worden. Een dergelijk proces kan vele jaren duren. Het is niet wenselijk om de herhuisvesting van obs Brinkschool afhankelijk te maken van een dergelijk, onzeker proces, omdat op korte termijn een definitieve oplossing nodig is.
94	De school in het gemeentehuis, staat toch leeg.	De ruimte in het gemeentehuis blijft gereserveerd voor eventuele kantoorfuncties van de gemeente Groningen.
95	Een heel nieuwe locatie voor de PPS is ook een optie. Dan kan de Brinkschool de locatie aan de Rummerinkhof gebruiken.	Zie de reactie op punt 93 over de suggestie de Peter Petersenschool te verhuizen naar een nieuwe locatie.
96	Eventueel is het een optie om PPS te verhuizen naar een andere locatie: het voedingsgebied van deze school is veel groter dan het voedingsgebied van de Brinkschool, dus heeft een verhuizing minder impact	Zie de reactie op punt 93 over de suggestie de Peter Petersenschool te verhuizen naar een nieuwe locatie.
97	Clubgebouw van de hockeyclub ombouwen tot multifunctioneel centrum: school/hockey/buurtcentrum	De beschikbare ruimte bij de sportvelden is te beperkt om hier een school te huisvesten.
98	voormalig gemeentehuis Haren ombouwen tot school (of dit PPS of Brinkschool wordt is mij om het even)	Zie de reacties op de punten 93 over het verhuizen van de Peter Petersenschool naar een nieuwe locatie en punt 94 over het gebruik van het gemeentehuis.
99	herlocatie PPS bijvoorbeeld onderzochte locatie Hendrik de Vries Plantsoen	Het Hendrik de Vries plantsoen is een van de belangrijkste groenlocaties van Haren. Het bouwen van een school in dit gebied heeft een zeer forse impact op het karakter en de functie van het plantsoen en is niet wenselijk.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

100	nieuwbouw plegen op huidige locatie van brandweer/milieustraat voor Brinkschool. PPS kan uitbreiden op huidige locatie	Zie de reactie op punt 93 over de suggestie de Peter Petersenschool te verhuizen naar een nieuwe locatie. Deze locatie ligt buiten het voedingsgebied en is op korte termijn niet beschikbaar.
101	PPS naar de Bam toe??!!	Ook voor de PPS is de ruimte bij de BAM beperkt. De parkeerbehoefte voor de PPS is van vergelijkbare omvang als de parkeerbehoefte van obs Brinkschool, waardoor ook de PPS niet in te passen is op deze locatie. Zie verder de reactie op punt 93 over de suggestie de Peter Petersenschool te verhuizen naar een nieuwe locatie
102	1. Verhuizing PPS naar Mikkelfhorst; 2. Optie 11 (uitbreiding op Aldi-locatie). 3. Indien dat niet mogelijk is optie 8 (verplaatsing schooltuin Rummerinkhof)	Zie de reactie op punt 93 over de suggestie de Peter Petersenschool te verhuizen naar een nieuwe locatie.
103	PPS verhuizen met mooi nieuw gebouw naar locatie Scharlakenhof	Zie de reactie op punt 93 over de suggestie de Peter Petersenschool te verhuizen naar een nieuwe locatie.
104	Er wordt gesteld dat de Rijksstraatweg een harde barrière is, de argumentatie hiervoor is niet aangegeven. Kijkende naar de verdeling van de huidige scholen in Haren en het feit dat de Nicolaasschool een leerlingenlimiet hanteert (=vol!) zou het gebied achter de Rijksstraatweg best benut kunnen worden bv. Hendrik de Vries plantsoen. De Nicolaasschool is namelijk de enige school aan die kant van de Rijksstraatweg. De Brinkschool zou dan nieuwbouw kunnen krijgen en de PPS kan dan uitgebreid worden op de huidige locatie (indien nodig)	Het verplaatsen van obs Brinkschool naar een locatie aan de andere zijde van de Rijksstraatweg is niet wenselijk omdat dan 90% van de leerlingen van obs Brinkschool de Rijksstraatweg over moet steken. Vanuit het beleid van de gemeente Groningen dat leerlingen in de basisschoolleeftijd zich in principe moeten kunnen ontwikkelen tot zelfstandige verkeersdeelnemer is het niet wenselijk dat 90% van de leerlingen de Rijksstraatweg moet oversteken.
	<i>Brinkschool op één locatie</i>	
105	Voorkeuren: Nieuwbouw Rummerinkhof of Oude Brinkweg. Alle groepen op één locatie. Snelle besluitvorming. Proces moet niet vertragen. Ontmoediging autoverkeer (ook Harener Holt)	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
106	Brinkschool in 1 gebouw. Gymzaal in de buurt. Kiss & Ride	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
107	Sowieso nieuwbouw voor Brinkschool, voor zo toekomstbestendig mogelijke school. Alle kinderen van 1 school onder 1 dak, makkelijker voor ouders, kinderen, samenwerking tussen boven+ onderbouw.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario.
108	voor mij als leerkracht van de Brinkschool is het belangrijkste dat we als school op 1 locatie zitten. Verder zou een nieuwer gebouw	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

	waarin we het onderwijs van nu kunnen toepassen ook heel erg fijn zijn.	
	<i>Gymlokalen</i>	
109	Gymlokalen zijn geen argumenten	Voor de gymzaal zijn meer oplossingen mogelijk. Het al dan niet op de schoollocatie kunnen realiseren van de gymzaal is geen doorslaggevend argument geweest in de gemaakte afweging.
110	kan de gymzaal achter op het sportveld geplaatst worden?	Dit is overwogen. Hier is van afgezien omdat de gemeente de beschikbare ruimte graag efficiënt inzet. Omdat de gymzaal goed is in te passen op de locatie aan de Rummerinkhof is afgezien van de situering van de gymzaal op het sportveld. Daarmee blijft het sportveld volledig beschikbaar als sportveld.
	<i>Verkeer/Parkeren</i>	
111	Parkeernorm exorbitant hoog. Parkeren voor personeel op locatie zou ook kritisch beschouwd moeten kunnen worden.	De resultaten van de in 2017 uitgevoerde tellingen zijn als uitgangspunt gehanteerd. Hierbij is in overleg met de scholen een reductie toegepast voor het ontmoedigen van autogebruik. Het verder reduceren van het aantal parkeerplaatsen leidt ons inziens tot onacceptabele overlast voor de directe schoolomgeving. Zie de reactie op punt 111 over de parkeerbehoefte in relatie tot de buitenruimte van de Peter Petersenschool.
112	Parkeerplaatsen realiseren ten koste van speelruimte is onacceptabel. Je ziet nu al hoe meer mensen op de fiets komen of hoe verder weg mensen parkeren (P+R) en lopen.	Zie de reactie op punt 11 over de parkeerbehoefte. Wij begrijpen dat het voor de Peter Petersenschool niet gewenst is om de bestaande schooltuin te moeten opgeven, maar hiervoor komt in de plannen een nieuwe schooltuin terug. De buitenruimte die de Peter Petersenschool in het voorkeursscenario in eigendom krijgt, is ca. 2.500 m <sup>2</sup> groot en is daarmee circa vier keer de genormeerde buitenruimte van 600 m <sup>2</sup> .
113	geen parkeerplaatsen ten koste van buitenspeelruimte creëren.	Zie de reactie op punt 111 over de parkeerbehoefte en punt 112 over de buitenruimte van de Peter Petersenschool.
114	Behoud/creëren zo veel mogelijk buitenruimte/speelplek rondom de Peter Petersenschool	Zie de reactie op punt 111 over de parkeerbehoefte en punt 112 over de buitenruimte van de Peter Petersenschool.



Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

115	Zijn er voor het vervoer van de kinderen geen slimmere oplossingen, shuttlebus. Google: bikeTaxi. Dan kan je de parkeerplaatsen voor andere doeleindes gebruiken	De beste oplossing is om zoveel als mogelijk met de fiets en te voet naar school te komen. Onze verwachting is dat de genoemde alternatieven op korte termijn niet zullen leiden tot een gedragsverandering van ouders.
116	absoluut geen Kiss & Ride	Zie de reactie op punt 111 over de parkeerbehoefte.
117	Geen parkeren op sportveld Haren noord	Op het sportveld is geen parkeren gesitueerd.
118	De hoeveelheid ingeplande parkeerplaatsen bij de meeste voorgestelde plannen lijkt mij overdadig: het betreft een basisschool; het voedingsgebied maakt beoogde schoollocaties per fiets en lopend goed bereikbaar; kinderen met de auto brengen moet juist ontmoedigd worden.	Zie de reactie op punt 111 over de parkeerbehoefte.
119	fietsverbinding tussen nieuwbouw en Rummerinkhof (tussendoor) is erg belangrijk voor kinderen die vanuit nieuwbouw richting andere scholen moeten, zoals de Borg. En daarnaast belangrijk voor forenzen die met het OV gaan.	Dit belang wordt onderkend. In het voorkeursscenario is de fietsverbinding in stand gehouden.
120	Ik maak me nog steeds ernstige zorgen over de verkeersveiligheid in de wijk. Verhuizing van één van de twee scholen is de beste oplossing.	De volgende in het voorkeursscenario voorgestelde (verkeers)maatregelen moeten leiden tot een verkeersveilige situatie en betere doorstroming: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Invoeren van gespreide begintijden van beide scholen</li> <li>• Invoeren van éénrichtingsverkeer op de Rummerinkhof tussen de Nieuwe Stationsweg en de Oosterweg.</li> </ul> Ook zal worden onderzocht welke maatregelen kunnen worden getroffen om het kruispunt Oosterweg – Rummerinkhof – Kromme Elleboog voor fietsverkeer veiliger te maken.
121	Geen van de opties spreekt echt aan. Met alle is wel iets nadeligs. Banner 4 met éénrichtingsverkeer volgens huidige weg met daarnaast een fietspad spreekt het meeste aan. Wel is het denk ik niet te voorkomen dat de Kiss and Ride ook al op de P bovenaan plaatsvindt.	Zie de reactie op punt 1 voor de toelichting op het voorkeursscenario. Zie de reactie op punt 111 over de parkeerbehoefte.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

122	Wellicht goed om het verkeersprobleem meer feitelijk te maken. Ik zie hier zelf als voorstander van Rummerinkhof geen probleem in namelijk. Als bewoner weet ik dat dit puur een piekprobleem is van 8.15 - 8.30. Dit plan zorgt voor meer fietsers en is positief. Nu zullen veel ouders kiezen voor begeleiding van kinderen naar de Brinkschool. Veel ouders zullen dit waarschijnlijk zelfstandig overlaten aan de kinderen. Dus ga voor het Rummerinkhof!	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario.
123	te gevaarlijke "kruispunt" situatie	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. Het kruispunt wordt ontlast door de invoering van éénrichtingsverkeer, doordat er geen autoverkeer meer kan afslaan vanaf de Oosterweg naar de Rummerinkhof.
124	Waarom zoveel autobewegingen om deze scholen? Waarom heeft de PPS zoveel parkeerplaatsen nodig? Stimuleert het autogebruik.	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario en de reactie op punt 111 over de parkeerbehoefte.
125	ontsluiting autoverkeer ook via nieuwbouwwijk Harenerholt.	De verkeersstructuur van de nieuwbouwwijk is niet geschikt voor het ontsluiten van de schoollocatie via de nieuwbouwwijk.
126	Verkeersdruk op Rummerinkhof te groot: Aldi-locatie, nr. 11 lost dit op. Stationsbuurt voelt zich opgesloten. Ik kan niet naar mijn werk, ambulance kan niet bij mijn man komen. De verkeersstroom neemt ook toe door fietstunnel, nieuw gezondheidscentrum enz. In de stationsbuurt wonen ook mensen, waarom hebben wij niets te vertellen?	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. De maatregelen zijn er op gericht de doorstroming te verbeteren. Een goede ontsluiting van de buurt en bereikbaarheid van de gehele buurt voor hulpdiensten is een voorwaarde bij de uitwerking van de verkeersplannen. Ook zal de ontsluiting van andere functies in het gebied hierin worden betrokken.
127	Toegang via Oosterweg naar parkeerplaats + bedrijventerrein zou Rummerinkhof ontlasten.	Een rechtstreekse ontsluiting vanaf de Oosterweg is niet mogelijk.
128	capaciteit is te groot -> kleiner.	Zie de reactie op punt 111 over de parkeerbehoefte.
129	kijk naar de context -> los van de scholen komen er veel meer verkeersbewegingen.	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. De bredere context van het verkeer in Haren valt buiten de scope van dit project. Uw opmerking wordt doorgezet naar het team Verkeer.
130	Regels voor Veiligheid: mag de stationsbuurt alleen via fietsstraat toegankelijk zijn?	De fietsstraat is voor alle verkeerstypen toegankelijk.
131	Verkeersfuncties beter scheiden: forenzenverkeer fiets, basisschoolverkeer, verkeer bewoners, toegang naar A28	Het in stand houden van de fietsverbinding zoals in het voorkeursscenario, draagt bij aan het scheiden van de genoemde functies.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

132	Verbinding Oosterweg-Kerklaan	Een oost-west verbinding zou het kruispunt Oosterweg – Rummerinkhof – Kromme Elleboog ontlasten, maar valt buiten de scope van dit project. Uw suggestie wordt doorgezet naar het team Verkeer.
133	Bereikbaarheid bewoners zekerstellen	Zie de reactie op punt 126 over de bereikbaarheid.
134	t.b.v. verkeer: kruispunt Oosterweg-Rummerinkhof aanpassen. Autoverkeer rond Rummerinkhof (schoolgebied) reduceren: zijn bedrijven te verplaatsen naar (ook voor hen) beter bereikbare locatie (Stationsgebied, Nesciopark, elders gemeente)?	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. Zie de reactie op punt 5 over de verplaatsing van de bedrijven.
135	Onderzoek of de schoolpleinen bij plan 5 (parkeren met eenrichtingsverkeer rummerinkhof) bereikbaar zijn per fiets (m.n. vanuit het noorden) zonder autoverkeer te hoeven kruisen (afweging verkeersveiligheid vs. Beperkte (extra) doorsteek houtwal)	Dit is niet mogelijk, het autoverkeer zal altijd een keer moeten worden gekruist.
136	doe iets aan de kruising oosterweg/rummerinkhof/kromme elleboog	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario.
137	Zorgen over verkeersveiligheid, mensen gaan parkeren in harenerholtwijk (blauwe plannen).	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. Parkeren in de Harener Holt is niet gewenst. Daarom wordt in het voorkeursscenario voorzien in voldoende parkeer capaciteit in de directe schoolomgeving.
138	Proberen wel fietsers en voetgangers apart van autoverkeer te houden	In het voorkeursscenario wordt uitgegaan van een fietsstraat tussen de scholen. De auto's zijn hier te gast. Voor het oversteken van de fietsstraat wordt voorzien in een voetgangersoversteek.
139	Bus graag over stationsweg in plaats van Oosterweg	Er is geen geschikte alternatieve route voor de bus.
140	Fietsverbinding HH naar stationsplein intact laten. i.v.m. veiligheid kinderen die naar De Borg fietsen vanuit HH. Via Oosterweg voor de PPS langs is erg gevaarlijk.	Dit belang wordt onderkend. In het voorkeursscenario is de fietsverbinding in stand gehouden.
141	het eenrichtingsverkeer lijkt me goed, maar er blijft veel verkeer voor 2 scholen en omwonenden. Zelfs wanneer merendeel de kinderen op de fiets naar school brengt.	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario.
142	nog te veel verkeer op Oosterweg (kruispunt Oosterweg/Rummerinkhof)	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. De voorgestelde maatregel om éénrichtingsverkeer in te voeren op de Rummerinkhof moet leiden tot een verkeersveilige situatie en betere doorstroming.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

143	Rummerinkhof blijft voor 2 grote scholen ongeschikt. In de hoek gedrukt met nieuwe wijk er pal achter, al het verkeer/parkeren, veiligheid. Erg jammer dat alle andere oplossingen afgeketst zijn behalve Rummerinkhof.	Ons inziens is de locatie Rummerinkhof gezien de situering aan de rand van een woonwijk niet ideaal, maar gezien het toenemend aantal leerlingen uit Harener Holt ligt deze locatie centraal in het voedingsgebied van obs Brinkschool.  Zie ook de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario.
144	Fietsroute vanaf Rummerinkhof langs het spoor i.p.v. fietsers en auto's door de woonwijk en vooral niet langs smalle wegen als Oosterweg en Grootslaan!	In eerdere onderzoeken is overwogen of de fietsroute verlegd zou kunnen worden naar het pad van de Blauwe Ruiters. Hier is van afgezien omdat de fietsroute een te grote impact heeft op de ecologische zone en omdat het niet mogelijk is om langs het spoor de aansluiting op het station te maken.
145	no. 6 (verkeersvrij plein) en fietsverkeer station via nieuwe stationsweg. En rotonde Rummerinkhof-Oosterweg	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. Vanwege het belang dat wordt gehecht aan de fietsverbinding is deze in het voorkeursscenario in stand gehouden. Een rotonde op het kruispunt Rummerinkhof – Oosterweg is niet in te passen.
146	qua verkeer: graag snelheidsbeperkende maatregelen aan de Oosterweg, nu rijden auto's hard langs schoolgaande kinderen.	De inrichting van de Oosterweg valt buiten de scope van dit project. Uw suggestie wordt doorgezet naar het team Verkeer.
147	alle opties Rummerinkhof niet haalbaar m.i. verkeer te gevaarlijk	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario.
148	Aandacht voor verkeersveiligheid	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario.
149	Kijk meer naar totale situatie en betrek gebied oosterweg-kerklaan-grootslaan. Kruispunt blijft knelpunt ook met 1-richting	Een oost-west verbinding zou het kruispunt Oosterweg – Rummerinkhof – Kromme Elleboog ontlasten, maar valt buiten de scope van dit project. Uw suggestie wordt doorgezet naar het team Verkeer.
150	Het belangrijkste uitgangspunt, de veiligheid van de kinderen, wordt helemaal nergens genoemd	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario.
151	De onveilige situatie bij de Oosterweg moet eigenlijk per direct worden aangepast. Los van het vraagstuk Brinkschool en Peter Petersenschool.	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

152	Goed om verkeer Oosterweg te ontlasten. Veel (te veel) ouders brengen kinderen met auto naar school. Rummerinkhof veel dichter bij woonplek van de meeste kinderen. Oosterweg 1-richtingsverkeer prima (zeg ik als aanwonende) De weg is zeer druk geworden door drukte Brinkschool en busverkeer. Ook aanvoersweg naar A28 maakt Oosterweg veel te druk. Daar is deze weg niet op berekend.	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. Verkeersmaatregelen om in algemene zin het verkeer van de Oosterweg te ontlasten vallen buiten de scope van dit project. Uw suggestie wordt doorgezet naar het team Verkeer. Met behoud van de fietsverbinding wordt voor de fiets een veiliger alternatief geboden voor de Oosterweg.
153	Heb grote zorgen over verkeer met twee scholen zo dicht op elkaar. Dat is niet op te lossen.	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario.
154	Kan de oosterweg ontsloten worden naar de Kerklaan op de plaats van het fietspad naar het Harens Lyceum	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. Uw suggestie wordt doorgezet naar het team Verkeer.
155	Verkeersveiligheid blijft een probleem	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario.
156	Eenrichtingsverkeer op stuk van oosterweg tussen Schoutelaan en Kromme Elleboog invoeren. Betere manier om druk op het kruispunt te ontlasten. Verkeer uit DHE-gebied richting A28/centrum kan dan via Schoutelaan en Kerklaan.	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. Verkeersmaatregelen om in algemene zin het verkeer van de Oosterweg te ontlasten vallen buiten de scope van dit project. Uw suggestie wordt doorgezet naar het team Verkeer.
157	Eenrichtingsverkeer op de Rummerinkhof goed idee, maar alleen voor de piektijd in de ochtend, bijvoorbeeld tussen 7 en 9 uur. Daarna is het overbodig en onnodig belastend voor de Oosterweg en Nieuwe Stationsweg.	Het in venstertijden invoeren van éénrichtingsverkeer leidt tot verwarrende en onveilige situaties.
158	eenrichtingsverkeer in de wijk rond de Rummerinkhof is catastrofaal voor bewoners + milieu + toegankelijkheid. Wonen veel mensen!	Zie de reactie op punt 120 over de (verkeers)maatregelen bij het voorkeursscenario. De maatregelen zijn er op gericht de doorstroming te verbeteren. Een goede ontsluiting van de buurt en bereikbaarheid van de gehele buurt voor hulpdiensten is een voorwaarde bij de uitwerking van de verkeersplannen. Ook zal de ontsluiting van andere functies in het gebied hierin worden betrokken.
159	aanrijroute Brinkschool via Harenerholt. Veel kinderen wonen in Harenerholt. meer verkeer in harenerholt. Autogebruik ontmoedigen. pluspunten: geen verkeerschaos Rummerinkhof (m.n. auto's). Fietsroute kan blijven.	De verkeersstructuur van de nieuwbouwwijk is niet geschikt voor het ontsluiten van de schoollocatie via de nieuwbouwwijk.
160	Zojuist ben ik door een auto afgesneden bij de fietsdoorsteek rummerinkhof naar de nieuwe wijk. Als dat shares space is moet het autoverkeer zich aanpassen volgens mij.	De beoogde fietsstraat leidt tot een duidelijkere verkeerssituatie: op de fietsstraat is de auto te gast. Het autoverkeer moet zich dan aanpassen.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

161	De fietsverbinding vanuit onze wijk (Harener Holt) richting station Haren blijft in stand (tussen Peter Petersenschool en 'oude' Zernike-school).	In het voorkeursscenario blijft de fietsverbinding in stand.
162	De bedrijven achter de 'oude' Zernike blijven bereikbaar via de Rummerinkhof. Met andere woorden, dat verkeer dient niet via onze wijk te lopen.	In het voorkeursscenario blijft de ontsluiting van de kantoren via de Rummerinkhof in stand.

	<i>Proces</i>	
163	Er moet snel een keuze worden gemaakt, de situatie op de Brinkschool is erg nijpend, op korte termijn oplossing, over 10-15 jaar is probleem niet meer actueel.	Het voorstel wordt behandeld in de raadsvergadering van september.
164	We zijn geen stap verder. Er wordt weer sterk toegewerkt naar 2 grote scholen op de Rummerinkhof	In het locatieonderzoek zijn de verschillende alternatieven zorgvuldig en objectief onderzocht, resulterend in het onder punt 1. toegelichte voorkeursscenario.
165	We vinden de alternatieve locaties onvoldoende uitgewerkt en niet goed onderbouwd	Ons inziens zijn de verschillende varianten voldoende uitgewerkt. Waar uit het onderzoek is gebleken dat een variant vanwege de beschikbare ruimte of ligging in het voedingsgebied niet geschikt is, is deze afgefallen en niet verder uitgewerkt.
166	We begrijpen echt niet waarom de omwonenden niet zijn betrokken, zoals wel is aangegeven.	De omwonenden zijn, met alle andere belanghebbenden betrokken in het proces door de verschillende varianten op de inloopavond aan u voor te leggen en met u te bespreken.
167	Graag ook concrete aandacht voor fasering	De fasering wordt verder uitgewerkt nadat er een besluit is genomen over de locatie.
168	neem een besluit a.u.b.	Het voorstel wordt behandeld in de raadsvergadering van september.
169	Denk aan de golfbeweging in leerlingenstromen: deze piek gaat voorbij	De omvang van de huisvesting is gebaseerd op de omvang op lange termijn. Volgens de verordening onderwijshuisvesting wordt hiervoor het aantal leerlingen dat over 15 jaar verwacht wordt, als uitgangspunt genomen. De piek in de eerste 5 à 10 jaar ligt aanzienlijk hoger en zal tijdelijk moeten worden opgevangen.

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

170	Waarom is de Rijksstraatweg een harde barrière? Immers de locaties aan de andere kant van de Rijksstraatweg (eenrichtingssnelweg) bieden voldoende perspectief om nader onderzocht te worden. En is er rekening gehouden met de groei van de scholen op de lange termijn? Immers er worden nog altijd nieuwe huizen gebouwd in Haren voor tweeverdieners en jonge gezinnen. Een goede referentie hiervan is de nieuwe Bergmanschool in Groningen	Het verplaatsen van obs Brinkschool naar een locatie aan de andere zijde van de Rijksstraatweg is niet wenselijk omdat dan 90% van de leerlingen van obs Brinkschool de Rijksstraatweg over moet steken. Vanuit het beleid van de gemeente Groningen dat leerlingen in de basisschoolleeftijd zich in principe moeten kunnen ontwikkelen tot zelfstandige verkeersdeelnemer is het wenselijk dat 90% van de leerlingen de Rijksstraatweg moet oversteken.  In de leerlingenprognoses is rekening gehouden met de toekomstige nieuwbouw in Haren.
171	Opties voor hoe de verbouw, herbouw nieuwbouw gaat plaatsvinden	De verdere planuitwerking vindt plaats nadat er een besluit is genomen over de locatie.
172	Ik wens u een wijs besluit en ik hoop dat dit jaar nog, we wachten ook al zo lang. Situatie nu is ook onwenselijk.	Het voorstel wordt behandeld in de raadsvergadering van september.
174	Informatievoorziening in toekomst graag in zoveel mogelijk detail vooraf t.b.v. voorbereiding.	Het detailniveau van de verstrekte informatie hangt samen met de fase waarin het proces zich bevindt en is in het voortraject relatief abstract. Om eenieder in de gelegenheid te stellen te reageren op de plannen zijn deze ook op de website van de gemeente Groningen weergegeven en kunnen opmerkingen ook per e-mail worden toegezonden.
174	hele plan wekt de indruk van framing richting Rummerinkhof	In het locatieonderzoek zijn de verschillende alternatieven zorgvuldig en objectief onderzocht, resulterend in het onder punt 1. toegelichte voorkeursscenario.
175	Wat betreft de vanavond gepresenteerde opties: in alle plannen komt de PPS er wat bekaaid vanaf. Vergeleken met de Brinkschool.	In de voorkeursvariant verkrijgt de Peter Petersen de volledige ruimte binnen de 'groene kamer' in eigendom en heeft de Peter Petersenschool een circa vier keer de volgens de verordening onderwijshuisvesting voorgeschreven minimale buitenruimte in gebruik. Momenteel is het gebouw en buitenruimte van het Visio-gebouw in eigendom van de gemeente en tijdelijk in gebruik gegeven aan de Peter Petersenschool.
176	verzorgingsgebied als argument loslaten. In Haren-West wonen ook kinderen die niet naar de Nicolaasschool gaan.	Vanuit de planning van onderwijsvoorziening is het van belang om behoefte en aanbod van onderwijs goed op elkaar af te stemmen. Door de nieuwbouw neemt de behoefte in het noordelijk deel van Haren toe. Wanneer er voor zou worden gekozen de Brinkschool buiten het huidige voedingsgebied te huisvesten, leidt dit naar

Herhuisvesting obs Brinkschool en uitbreiding Peter Petersenschool  
 Reacties op suggesties n.a.v. inloopavond 28 mei 2019

		verwachting tot extra toeloop naar andere scholen in het noorden van Haren zoals de Peter Petersenschool en CBS de Borg, omdat de thuisnabijheid van een school een belangrijk criterium is voor de keuze van een school. Hierdoor verplaatst het ruimteprobleem zich naar deze scholen.
177	Graag zou ik de informatie getoond bij deze bijeenkomst toegestuurd willen krijgen of beschikbaar krijgen via uw website. Het is namelijk erg lastig nu te reageren. Bovendien wil ik dit ook kunnen delen en bespreken met de rest van ons gezin. Alvast bedankt!	Zoals in reactie op uw mail is aangegeven zijn de stukken beschikbaar via de website van de gemeente Groningen: <a href="https://gemeente.groningen.nl/brinkschool-peter-petersenschool-haren">https://gemeente.groningen.nl/brinkschool-peter-petersenschool-haren</a>
178	Vragen: Wat betekent tijdig i.v.m. de aanbouw van nieuwe woningen/gebouwen? Waarom kan er niet hoger dan 2 lagen worden gebouwd? Kan er ook een kelder worden gebouwd voor gymzalen? Welk budget is er voor de scholen in totaal? Heeft de planoloog(en) zelf kinderen op één van de twee scholen zitten? is er duidelijk wat de woonlocaties zijn van de huidige schoolgaande kinderen van beide scholen? wat is, altruïstisch gezien, de minste "pijn" voor iedereen involved? zou dat het bedrijventerrein achter/inclusief Aldi opofferen/opkopen kunnen zijn? plaat 10: wat houdt het volgende in "bestaand schoolgebouw .... onderwijs. "Plaat nr. 11 heeft de Brinkschool behoefte aan zoveel kiss&ride plekken? aangezien kinderen van de Brinkschool minder ver hoeven te reizen (en vaker fiets pakken)?	In de prognose van de leerlingenaantallen is rekening gehouden met de nieuwbouwopgave van geheel Harener Holt. Het bouwen van een kelder leidt tot significant hogere bouwkosten en wordt daarom niet gedaan. De investeringen die in het IHP 2018-2021 van Haren zijn voorzien, zijn opgenomen in de meerjarenbegroting. Op basis van de plannen wordt gezien of deze geraamde investeringen toereikend zijn. Er zijn geen relaties tussen de leden van het gemeentelijk projectteam en de betreffende scholen. Zie de reactie onder punt 1. voor de toelichting op het voorkeursscenario. De parkeerbehoefte is gebaseerd op de tellingen die bij obs Brinkschool zijn uitgevoerd. Hierin is rekening gehouden met een lager aantal parkeerplaatsen vanwege het ontmoedigen van het autogebruik.
179	Ophalen vuilnis (do) is nu op de drukste moment, ouders die kinderen naar school brengen langs Essenlanden. Kan dat anders?	Uw opmerking wordt doorgegeven aan het gebiedsteam Haren.
	<i>Programma Vensterschool</i>	
180	Suggestie: maak van 1 school een vensterschool, een plek waar de buurt buiten schooltijd iets kan doen: briden, vergaderen, etc. dan geef je niet alleen overlast maar geef je ook iets positiefs aan de buurt. Focus s.v.p. niet alleen op kinderen, maar ook op andere groepen.	Het programma voor de school is nog niet uitgewerkt, dit gebeurt na besluitvorming over de locatie. Uw opmerking wordt als suggestie meegenomen in de uitwerking van het programma.