

# **Ontwerpbesluit hogere grenswaarden geluid**

**ten behoeve van  
het uitwerkingsplan**

**‘Van Heemskerckstraat  
te Groningen’**

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Groningen.

Nummer:

Datum:

## BESLUIT

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt grenzen aan de geluidbelasting bij gevoelige bestemmingen, zoals woningen. De geluidbelasting op de gevel van een woning mag in principe niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai (Wgh artikel 82), 55 dB vanwege spoorweglawaai (Besluit geluidhinder artikel 4.9 lid 1) en 50 dB(A) vanwege industrielawaai (Wgh artikel 40).

De Wet geluidhinder bepaalt in artikel 83 dat een hogere grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai kan worden vastgesteld, die voor nieuw te bouwen woningen echter niet hoger mag zijn dan:

- 53 dB voor woningen in 'buitenstedelijk gebied' (Wgh art. 83, lid 1);
- 63 dB voor woningen in 'stedelijk gebied' (Wgh art. 83, lid 2).

Het Besluit geluidhinder bepaalt in artikele 4.10 dat een hogere waarde voor spoorweglawaai kan worden vastgesteld tot maximaal 68 dB voor nieuw te bouwen woningen.

De Wet geluidhinder bepaalt in artikel 45 dat een hogere grenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege industrielawaai kan worden vastgesteld die voor nieuw te bouwen woningen niet hoger mag zijn dan 55 dB(A).

Op grond van artikel 110a, lid 1 van de Wet geluidhinder zijn wij bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting. Artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder bepaalt dat het vaststellen van een hogere grenswaarde voor geluid slechts plaatsvindt indien geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het uitwerkingsplan 'Van Heemskerckstraat te Groningen' is onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en spoorweglawaai en naar eventuele maatregelen om de geluidbelasting te beperken. De locatie ligt in de geluidszone van het gezoneerd industrieterrein Groningen-West-Hoogkerk.

Op de meerdere gevels van het uitwerkingsplan zal de geluidbelasting vanwege de Laan 1940-1945 (N370, Westelijke Ringweg) hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en op meerdere gevels ook hoger dan de de maximale grenswaarde van 53 dB (buitenstedelijk gebied).

De geluidsbelasting op meerdere gevels van het uitwerkingsplan is vanwege het Hoendiep hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale grenswaarde van 63 dB.

Vanwege de geluidsbelasting van de spoorlijn Groningen-Delfzijl is op meerdere gevels hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB maar lager dan de maximale grenswaarde van 68 dB.

De geluidsbelasting op de gevels vanwege het industrielawaai bedraagt maximaal 50 dB(A).

Op basis van het akoestisch onderzoek stellen wij vast, dat maatregelen om het

wegverkeerslawaai en spoorweglawaai op deze locatie tot bijvoorbeeld de voorkeursgrenswaarde terug te dringen overwegende bezwaren ontmoeten van verkeerskundige, stedenbouwkundige en met financiële aard. Voor de hier bedoelde gevels moeten derhalve hogere waarden worden vastgesteld voor de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de maximale ontheffingswaarde dienen de gevels “doof” te worden. De overige gevels van het woongebouw wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Formeel wordt een hogere waarde vastgesteld van 55 dB(A) op alle gevels van het uitwerkingsplan vanwege industrielawaai om de toegestane akoestische ruimte van bedrijven op het industrieterrein Groningen-West-Hoogkerk niet te beperken.

In het plangebied is sprake van samenloop van verschillende geluidbronnen (Wgh artikel 110f). Naar ons oordeel leidt deze samenloop niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting (Wgh artikel 110a, lid 6).

Om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen, mag de geluidbelasting binnen de woningen bij gesloten ramen niet hoger zijn dan de binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai (Bouwbesluit artikel 3.3). Voor de bepaling van de vereiste geluidwerende voorzieningen aan de gevel moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting zoals aangegeven in de tabel onder punt VII van dit besluit.

Wij hechten groot stedenbouwkundig en maatschappelijk belang aan het uitwerkingsplan “Van Heemskerkckstraat te Groningen”. Om dit mogelijk te maken, stellen wij voor om op meerdere gevels van het uitwerkingsplan hogere waarden vast voor de toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Daarnaast stellen we voor op alle gevels een hogere waarde vast te stellen voor industrielawaai vanwege het industrieterrein Groningen-West-Hoogkerk. Dit om de formeel toegestane akoestische ruimte van bedrijven op het het industrieterrein niet te beperken. Bij ons besluit hierover nemen wij de relevante bepalingen van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder in acht, zoals de maximale ontheffingswaarde. Tevens verbinden wij aan ons besluit een voorwaarde om een leefbare woonsituatie te waarborgen.

Uit de voorgaande overwegingen volgt ons besluit.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Groningen, gelet op de betrokken artikelen van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder,

**besluiten:**

1. voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en spoorweglawaai op meerderegevels van het uitwerkingsplan Van Heemskerckstraat te Groningen hogere waarden vast te stellen zoals aangegeven in de tabel onder punt VII van dit besluit.
2. voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege industrielawaai op alle gevels van het uitwerkingsplan Van Heemskerckstraat te Groningen hogere waarden vast te stellen zoals aangegeven in de tabel onder punt VII van dit besluit.
3. hieraan de voorwaarde te verbinden, dat in de aanvragen van een omgevingsvergunning zal moeten worden aangetoond dat voldaan zal worden aan de binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai.

Groningen,

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
namens hen,

A. Hoekstra,  
Teamleider Stadsontwikkeling

**UITWERKING EN ONDERBOUWING**  
**VAN HET BESLUIT**  
**HOGERE GRENSWAARDEN GELUID**  
  
ten behoeve voor  
het bouwplan  
  
**'VAN HEEMSKERCKSTRAAT**  
**TE GRONINGEN'**

## I. SAMENVATTING en TOELICHTING

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt grenzen aan de geluidbelasting bij gevoelige bestemmingen, zoals woningen. De geluidbelasting op de gevel van een woning mag in principe niet hoger zijn dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai, 55 dB vanwege spoorweglawaai en 50 dB(A) vanwege industrielawaai.

Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van de voorkeursgrenswaarde als maatregelen om de geluidbelasting te beperken niet mogelijk, wenselijk of doelmatig zijn. In die gevallen kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting vaststellen. Deze mag echter niet hoger zijn dan de maximale grenswaarde.

Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden moet zijn gebaseerd op akoestisch onderzoek. Tevens moet worden gemotiveerd waarom de hogere waarde noodzakelijk is. Het vaststellen van een hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevel mag niet ten koste gaan van het leefklimaat in de woning. Zo zal ook bij een hogere gevelbelasting moeten worden gewaarborgd dat er geen overschrijding is van de wettelijk voorgeschreven norm van 33 dB voor de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen (de zgn. binnenwaarde). Dit betekent, dat aan het hogere waarde besluit de voorwaarde wordt verbonden dat de gevels van de betrokken woningen zonodig een extra geluidwerende werking moeten hebben. Deze voorwaarde moet in acht worden genomen bij de verlening van een omgevingsvergunning.

Dit besluit leidt niet tot een toename van de feitelijke geluidbelasting. Het besluit heeft enkel tot doel om in het uitwerkingsplan Van Heemskerckstraat te Groningen bij de bestaande geluidbelasting vanwege het Hoendiep, Laan 1940-1945 (de Westelijke Ringweg), Spoorlijn Groningen-Delfzijl en industrieterrein Groningen-West-Hoogkerk toch woonruimte te kunnen realiseren.

De hogere waarden moeten zijn vastgesteld voordat de betrokken omgevingsvergunning kan worden verleend. In dit besluit worden hogere waarden vastgesteld op de meerdere gevels van het bouwplan die bloot komt te staan aan een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van 48-53 dB ten gevolge van de Laan 1940-1945, 48-60 dB vanwege het Hoendiep en 55-66 dB vanwege het spoorweglawaai Groningen-Delfzijl. Formeel wordt een hogere waarde vastgesteld van 55 dB(A) op alle gevels van het uitwerkingsplan vanwege industrielawaai om de toegestane akoestisch ruimte van bedrijven op het industrieterrein niet te beperken. De hogere waarden zijn vastgelegd in de tabel onder punt VII van dit besluit.

## II. PROCEDURE EN BEKENDMAKING

Procedure voor dit hogere waarde (HW-) besluit:

- a. Publicatie van het Ontwerp HW-besluit.

- b. Het Ontwerp HW-besluit wordt tegelijkertijd met de Ontwerp-uitwerkingsplan ‘van Heemskerckstraat Groningen’ ter inzage gelegd.
- c. Gedurende zes weken kunnen belanghebbenden zienswijzen indienen met betrekking tot het Ontwerp HW-besluit (en de Ontwerp-uitwerkingsplan).
- d. Het indienen van zienswijzen kan schriftelijk of mondeling.
- e. Vervolgens nemen B&W een definitief HW-besluit waarbij uiteraard de ontvangen zienswijzen worden betrokken.
- f. Publicatie van het HW-besluit en toezending hiervan aan degenen die een zienswijze hebben ingediend.
- g. Belanghebbenden kunnen beroep aantekenen bij de Raad van State tegen het HW-besluit mits zij eerder een zienswijze hebben ingediend.
- h. Zo spoedig mogelijk nadat het HW-besluit onherroepelijk is geworden, moet dit worden ingeschreven in de openbare registers van het kadaster (Wgh, artikel 110i).

*Deze procedure is conform de Wet geluidhinder artikel 110c en gebaseerd op de Algemene Wet Bestuursrecht, afdeling 3.4.*

Bezoekadres	Adres voor het indienen van zienswijzen	Adres voor nadere informatie
Gemeente Groningen Loket Bouwen en Wonen Harm Buitenplein 1 Groningen	<b>Gemeente Groningen Loket Bouwen en Wonen Postbus 7081 9701 JB Groningen</b>	Gemeente Groningen Stadsingenieurs Contactpersoon: J.P. de Vries Telefoon: 050 – 367 10 87 e-mail: jan.pieter.de.vries@groningen.nl

### III. KADER VOOR HET VASTSTELLEN VAN HOGERE WAARDEN

Dit besluit tot het vaststellen van hogere grenswaarden voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï is genomen ten behoeve van het uitwerkingsplan ‘van Heemskerckstraat te Groningen’ Dit op grond van de Wet geluidhinder artikel 45 lid 1 en artikel 83 lid 2 respectievelijk artikel 110a lid 1, lid 5 en lid 6.

Dit besluit heeft betrekking op toekomstige woningen die gelegen zijn binnen de geluidzones van het Hoendiep, Laan 1940-1945 (westelijke ringweg)<sup>1</sup>. Als er binnen een geluidzone wordt gebouwd, dan moet er op grond van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek plaatsvinden.

<sup>1</sup> Breedte van de geluidzone vanuit de as van de weg (Wgh artikel 74):

- Laan 1940-1945 : 400 meter
- Hoendiep : 200 meter

Het uitwerkingsplan ‘van Heemskerckstraat te Groningen is gelegen in zowel ‘buitenstedelijk’ en ‘stedelijk gebied’<sup>2</sup>. Dit is van belang voor het bepalen van de maximale grenswaarde voor wegverkeerslawaai.

Deze bedraagt namelijk:

- 63 dB voor woningen in ‘stedelijk gebied’ vanwege het wegverkeerslawaai van het Hoendiep (Wgh art. 83, lid 2),
- 53 voor woningen in ‘buitenstedelijk gebied’ vanwege het wegverkeerslawaai van de Laan 1940-1945 (Wgh art 83, lid 1).

De maximaal toegestane snelheid bedraagt:

- op het Hoendiep: 50 km per uur;
- op de Laan 1940-1945: 70 km per uur.

Op grond hiervan is conform de Wgh artikel 110g bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen een aftrek toegepast van:

- 5 dB voor het wegverkeerslawaai vanwege het Hoendiep en 2 dB, 3dB of 4 dB van wege de laan 1940-1945.

De locatie ligt binnen de geluidszone van de spoorlijn Groningen-Delfzijl. Er is derhalve onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting vanwege spoorweglawaai en naar mogelijke maatregelen om deze te beperken.

De locatie ligt binnen de geluidszone van het industrieterrein Groningen-West-Hoogkerk. Daarom is voor de locatie onderzoek naar de geluidsbelasting en naar mogelijke maatregelen om deze te beperken. Overigens ligt de de feitelijke geluidsbelasting op de onder de maximale onheffingswaarde van 55 dB(A).

Met dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en spoorweglawaai op meerdere gevels van het bestemmingsplan en vanwege industrielawaai op alle gevels. Daarom zijn goede geluidwerende voorzieningen aan de gevel noodzakelijk. Om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen, zal de geluidbelasting in de woning bij gesloten ramen de wettelijke norm van 33 dB voor de binnenwaarde niet mogen overschrijden (Bouwbesluit artikel 3.3). Voor de bepaling van de vereiste geluidwerende voorzieningen aan de gevel moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting vanwege industrielawaai, spoorweglawaai, vanwege verkeerslawaai van alle betrokken wegen zónder de aftrek van 2dB, 3 dB, 4 dB en 5 dB op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie hiervoor).

## IV. ONDERZOEK NAAR DE GELUIDBELASTING

Er is akoestisch onderzoek gedaan naar de verwachte geluidbelasting op de gevels het uitwerkingsplan ‘van Heemskerkckstraat te Groningen’, alsook naar mogelijke maatregelen om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde respectievelijk aan de hogere grenswaarden (conform Wgh artikel 77 lid 1 en 2).

<sup>2</sup> ‘Stedelijk gebied’ = gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

‘Buitenstedelijk gebied’ = gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom dat ligt binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.



De resultaten van het onderzoek zijn te vinden in het bijgevoegde rapport van Adviesbureau WMA 'Akoestisch onderzoek spoor en wegverkeer Bouwplan Enceha-terrein Groningen', 20 oktober 2017.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2030. Hierna worden de belangrijkste gegevens samengevat en wordt apart ingegaan op de samenloop van geluidbronnen. Voor meer specifieke informatie wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

## ***a. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai van het Hoendiep***

De locatie ligt binnen de geluidzone van het Hoendiep.

De geluidbelasting vanwege het Hoendiep bedraagt 48-54 dB op meerdere gevels van de woningen in het bestemmingsplan. Dit is meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB maar minder dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (binnenstedelijk).

Dit betekent dat er voor deze gevels van het plan vanwege het Hoendiep hogere waarden moeten en kunnen worden vastgesteld. Let wel: de hier vermelde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g.

## ***b. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai Laan 1940-1945 (westelijke ringweg)***

De locatie ligt tevens binnen de geluidzone van Laan 1940-1945. De geluidbelasting vanwege Laan 1940-1945 op meerdere gevels van de woningen in het bestemmingsplan bedraagt 48-53 dB. Dit is meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar minder dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijk).

Dit betekent dat er voor deze gevels van het plan vanwege Laan 1940-1945 hogere waarden moeten en kunnen worden vastgesteld. Let wel: de hier vermelde geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g.

Op met name de westelijke en zuidelijke gevel van de woningen in het meest westelijke woonblok bedraagt de geluidsbelasting 53-60 dB. Omdat dit hoger is dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB zullen deze gevels 'doof' moeten worden uitgevoerd.

## ***c. Geluidbelasting vanwege de spoorlijn Groningen-Delfzijl***

Het plangebied 'van Heemskerckstraat' ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn Groningen-Delfzijl. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden op met name de west-, noord- en/of zuidgevel van het een aantal woonblokken. De gevelbelasting bedraagt maximaal 66 dB. De geluidbelasting blijft dus overal onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Voor de betrokken gevels kan dus een hogere waarde worden vastgesteld voor de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai.

## ***d. Geluidbelasting vanwege industrielawaai Groningen-Zuidoost***

De werkelijke geluidsbelasting op de gevels vanwege industrielawaai is maximaal 50 dB(A). Omdat de locatie zich in de geluidzone bevindt van het gezonde industrieterrein Groningen-West-Hoogkerk en de toegestane akoestisch ruimte van bedrijven op het industrieterrein niet te beperken zal een hogere waarde van 55 dB(A) op alle gevels worden vastgesteld.

## ***c. Samenloop van verschillende geluidbronnen***

Conform de Wet geluidhinder artikel 110f is onderzoek gedaan naar de samenloop van verschillende geluidbronnen en de effecten hiervan. Van samenloop is sprake als een (toekomstige) woning is gelegen in twee of meer geluidzones. Dit is hier het geval. Uit het akoestisch onderzoek blijkt, dat de geluidbelasting door de samenloop van verschillende geluidbronnen maximaal 65 dB bedraagt (zonder aftrek 5dB art 110 g Wgh).

## **V. MOTIVERING VAN HET BESLUIT**

De Wet geluidhinder bepaalt, dat een besluit tot het vaststellen van hogere waarden moet worden gemotiveerd (Wgh, artikel 110a lid 5).

Hiertoe hebben wij beoordeeld welke maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting te beperken, bijvoorbeeld tot de voorkeursgrenswaarde, én/of wat de doeltreffendheid is van deze maatregelen.

Voor het treffen van maatregelen geldt als prioriteitsvolgorde:

1. bronmaatregelen, zoals stil asfalt of een snelheidsverlaging;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals een geluidscherm;
3. maatregelen bij de woning in de vorm van extra gevelisolatie.

Het bouwplan komt met name bloot te staan aan wegverkeerslawaai vanwege het Hoendiep en de Laan 1940-1945. Aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze wegen nog verder te beperken zoals het verlagen van de toegestane snelheid spoort niet met de functie van het Hoendiep en de Laan 1940-1945. Laan 1940-1945 is reeds voorzien van geluidsschermen. Het plaatsen van hogere schermen heeft gezien de hoge ligging van de Laan 1940-1945 een zeer beperkte afscherming en de kosten niet doelmatig. Verder is het plaatsen van een geluidsscherm uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Het plaatsen van een geluidscherm naast de spoorlijn Groningen-Delfzijl heeft een beperkt effect op de geluidbelasting op de gevels en is uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk

Omdat het hier gaat om het nieuwbouw naast bestaande infrastructuur is de wegbeheerder/railbeheerder in dit geval niet verplicht om aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen. De kosten hiervan zouden dus ten laste komen van de initiatiefnemer van het woningbouwplan.

Op grond hiervan zijn wij van mening, dat aanvullende bron- en/of overdrachtsmaatregelen in en rond het bestemmingsplan 'van Heemskerckstraat te Groningen' om de geluidbelasting op de gevels van woningen te beperken op overwegende bezwaren stuiten van verkeerskundige, stedenbouwkundige en met financiële aard.

Omdat verdergaande maatregelen niet mogelijk of haalbaar zijn, is nagegaan hoe het plan zo kan worden ontworpen dat de hoogbelaste woningen in elk geval over een goed akoestisch binnenklimaat beschikken.

De woningen die niet kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zullen zonodig moeten worden voorzien van extra geluidsisolerende gevelmaatregelen. Deze moeten waarborgen, dat de geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen niet boven de wettelijke norm voor de binnenwaarde van 33 dB komt (zie verder punt VI).

In paragraaf IV is aangegeven, dat de cumulatieve geluidbelasting door de samenloop van verschillende geluidbronnen maximaal 65 dB bedraagt. Het betreft het wegverkeerslawaaï van het Hoendiep (50 km/uur), Laan 1940-1945 (70 km/uur), spoorweglawaaï van spoorlijn Groningen-Delfzijl en industriewaaï van het industrieterrein Groningen-West-Hoogkerk.

Tevens is in dit besluit vastgelegd, dat de gevelisolatie zal moeten worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting van alle betrokken geluidbronnen.

Naar ons oordeel leidt de hier bedoelde samenloop van geluidbronnen dan ook niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting en is het verantwoord om voor de betrokken woningen een hogere waarde vast te stellen (Wgh artikel 110a lid 6).

## VI. GELUIDBELASTING BINNEN DE WONING ofwel de BINNENWAARDE

Met dit besluit worden hogere waarden vastgesteld voor de geluidbelasting op alle gevels van het bouwplan. Hierbij zijn goede geluidwerende voorzieningen aan de gevel<sup>3</sup> noodzakelijk om een aanvaardbaar binnenklimaat te waarborgen. De geluidbelasting binnen de woning bij gesloten ramen mag de voorgeschreven binnenwaarde van 33 dB vanwege wegverkeerslawaaï niet overschrijden. Deze binnenwaarde geldt voor elke ruimte in de woning waar mensen langdurig verblijven, waaronder in ieder geval de woon- en slaapkamers. De norm voor de binnenwaarde mag niet worden verhoogd.

Tegen deze achtergrond verbinden wij de volgende voorwaarde aan dit besluit tot het vaststellen van hogere waarden. In de aanvragen voor een omgevingsvergunning zal moeten worden aangetoond, dat de norm voor de binnenwaarde in acht zal worden genomen. Dit betekent dat zonodig extra maatregelen moeten worden getroffen om de isolerende werking van de betrokken gevels zodanig te versterken, dat de geluidbelasting binnen de woningen bij gesloten ramen de wettelijke binnenwaarde van respectievelijk 33 dB vanwege wegverkeerslawaaï niet overschrijdt. De berekening van de gevelisolatie moet worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle betrokken wegen (inclusief de eventuele geluidbelasting vanwege 30-km wegen) zónder de hiervoor genoemde aftrek van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g (zie punt III). Eén en ander is een verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer. Wij zullen de aanvragen voor een omgevingsvergunning hierop toetsen en hier zonodig op handhaven.

---

<sup>3</sup> Een gevel is een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

In artikel 1b, lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet wordt verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

## VII. VASTSTELLING VAN DE OBJECTEN EN HOGERE WAARDEN

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) artikel 40 lid 1, artikel 83 lid 2 respectievelijk artikel 110a lid 1, lid 5 en lid 6 stellen wij hogere waarden vast voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op alle gevels van het bestemmingsplan ‘Van Heemskerckstraat te Groningen’.

De hogere waarden staan hieronder in de tabel per geluidbron, gevel en verdieping. De hier bedoelde hogere waarden voor wegverkeerslawaai zijn inclusief de toegepaste aftrek van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder artikel 110g (zie punt III).

De berekening van de gevelisolatie moet worden gebaseerd op de cumulatieve geluidbelasting vanwege alle betrokken wegen zonder de aftrek van 5 dB. De op deze wijze berekende cumulatieve geluidbelasting staat in de rechterkolom van de tabel. De onderliggende berekeningen zijn te vinden in het separaat bijgevoegde akoestische rapport van van Adviesbureau WMA ‘*Akoestisch onderzoek spoor en wegverkeer bouwplan Enceha-terrein Groningen*’, 20 oktober 2017.

### **Toelichting**

Een kaartje van de ontvangerunten in het bestemmingsplan ‘van Heemskerckstraat te Groningen’ is opgenomen in bijlage 1.

Een kaartje van de geluidsbelasting vanwege industrielawaai op de meest belate gevels van het bestemmingsplan ‘van Heemskerckstraat te Groningen’ is opgenomen in bijlage 2.

<b>TABEL</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai voor het bestemmingsplan van Heemskerckstraat te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>						Cumulatieve geluidbelasting voor de berekening van de gevelisolatie zónder de aftrek van 5 dB op basis van de Wgh art. 110g <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>
Gevel en ontvangerpunt zie kaartje in bijlage 1	Bouwhoogte (in meter)	Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de				
		Laan 1940-1945	Hoendiep	Spoorlijn Groningen-Delfzijl	Industrieterrein Groningen-West-Hoogkerk	
01	2,35	53	-	64	55	63
	5,35	Dove gevel	49	66	55	64
	8,35	Dove gevel	50	66	55	65
	11,35	Dove gevel	50	66	55	65
	14,35	Dove gevel	51	66	55	66
02	2,35	53	-	64	55	63
	5,35	Dove gevel	49	66	55	64
	8,35	Dove gevel	50	66	55	65
	11,35	Dove gevel	50	66	55	65
	14,35	Dove gevel	50	66	55	66
03	2,35	53	49	64	55	63
	5,35	Dove gevel	50	65	55	64
	8,35	Dove gevel	50	66	55	64
	11,35	Dove gevel	51	66	55	65
	14,35	Dove gevel	51	66	55	65
04	2,35	53	-	64	55	63
	5,35	Dove gevel	-	65	55	64
	8,35	Dove gevel	-	65	55	64
	11,35	Dove gevel	-	65	55	64
	14,35	Dove gevel	-	65	55	65
05	2,35	53	-	64	55	65
	5,35	Dove gevel	-	65	55	63
	8,35	Dove gevel	-	65	55	64
	11,35	Dove gevel	-	65	55	64
	14,35	Dove gevel	-	65	55	65
06	2,35	53	-	64	55	63
	5,35	Dove gevel	-	65	55	63
	8,35	Dove gevel	-	65	55	64
	11,35	Dove gevel	-	65	55	65
	14,35	Dove gevel	-	65	55	65
07	2,35	53	-	64	55	63
	5,35	Dove gevel	-	64	55	63
	8,35	Dove gevel	-	65	55	64
	11,35	Dove gevel	-	65	55	65
	14,35	Dove gevel	-	65	55	65
08	2,35	53	-	63	55	63
	5,35	Dove gevel	-	64	55	63
	8,35	Dove gevel	-	64	55	64
	11,35	Dove gevel	-	64	55	65
	14,35	Dove gevel	-	64	55	65
09	2,35	Dove gevel	-	64	55	63
	5,35	Dove gevel	-	64	55	64
	8,35	Dove gevel	-	64	55	64
	11,35	Dove gevel	-	65	55	65
	14,35	Dove gevel	-	64	55	65
10	2,35	Dove gevel	-	64	55	63
	5,35	Dove gevel	-	64	55	63
	8,35	Dove gevel	-	64	55	64
	11,35	Dove gevel	-	64	55	65
	14,35	Dove gevel	-	64	55	65
11	2,35	53	-	63	55	62
	5,35	Dove gevel	-	64	55	63
	8,35	Dove gevel	-	64	55	64
	11,35	Dove gevel	-	64	55	65
	14,35	Dove gevel	-	64	55	65
12	2,35	53	-	63	55	62
	5,35	Dove gevel	-	64	55	63
	8,35	Dove gevel	-	64	55	64
	11,35	Dove gevel	-	64	55	64
	14,35	Dove gevel	-	64	55	65
		De maximale ontheffingswaarde	De maximale ontheffingswaarde	De maximale ontheffingswaarde	De maximale ontheffingswaarde = 55 dB(A)	

<b>TABEL</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai voor het bestemmingsplan van Heemskerckstraat te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>						<b>Cumulatieve geluidbelasting voor de berekening van de gevelisolatie zonder de aftrek van 5 dB op basis van de Wgh art. 110g</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>
<b>Gevel en ontvangerpunt</b> zie kaartje in bijlage 1	<b>Bouw-hoogte (in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de</b>				
		<b>Laan 1940-1945</b> = 53 dB	<b>Hoendiep</b> = 63 dB	<b>Spoorlijn Groningen-Delfzijl</b> = 68 dB(A)	<b>Industrierrein Groningen-West-Hoogkerk</b>	
13	2,35	53	-	60	55	60
	5,35	53	-	61	55	61
	8,35	56	-	61	55	62
	11,35	57	-	61	55	62
	14,35	58	-	61	55	63
14	2,35	52	-	58	55	60
	5,35	53	-	60	55	61
	8,35	53	-	60	55	61
	11,35	Dove gevel	-	60	55	62
	14,35	Dove gevel	-	60	55	62
15	2,35	52	-	58	55	59
	5,35	53	-	59	55	60
	8,35	53	-	59	55	61
	11,35	Dove gevel	-	59	55	61
	14,35	Dove gevel	-	59	55	62
16	2,35	51	-	57	55	59
	5,35	53	-	58	55	60
	8,35	53	-	59	55	60
	11,35	53	-	59	55	61
	14,35	Dove gevel	-	59	55	61
17	2,35	51	-	56	55	59
	5,35	52	-	57	55	59
	8,35	53	-	58	55	60
	11,35	53	-	58	55	61
	14,35	Dove gevel	-	58	55	61
18	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	-	-	-	55	58
19	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	-	-	-	55	58
20	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	-	-	-	55	58
21	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
	11,35	-	-	-	55	58
	14,35	-	-	-	55	58
22	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	58
	11,35	-	-	-	55	58
	14,35	-	-	-	55	58
23	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	58
	11,35	-	-	-	55	58
	14,35	-	-	-	55	58
24	2,35	-	-	-	55	58
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	58
	11,35	-	-	-	55	58
	14,35	-	-	-	55	58
25	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	58
		De maximale ontheffings-	De maximale ontheffings-	De maximale ontheffings-	De maximale ontheffings-	

<b>TABEL</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai voor het bestemmingsplan van Heemskerckstraat te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>						<b>Cumulatieve geluidbelasting voor de berekening van de gevelisolatie zonder de aftrek van 5 dB op basis van de Wgh art. 110g</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>
<b>Gevel en ontvangerpunt</b> zie kaartje in bijlage 1	<b>Bouw-hoogte (in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de</b>				
		<b>Laan 1940-1945</b> waarde = 53 dB	<b>Hoendiep</b> waarde = 63 dB	<b>Spoorlijn Groningen-Delfzijl</b> waarde = 68 dB(A)	<b>Industrierrein Groningen-West-Hoogkerk</b> = 55 dB(A)	
25	11,35	-	-	-	55	58
	14,35	-	-	-	55	58
26	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	58
	8,35	-	-	-	55	58
	11,35	-	-	-	55	59
	14,35	-	49	-	55	59
27	2,35	-	-	-	55	58
	5,35	-	-	-	55	58
	8,35	-	49	-	55	59
	11,35	-	50	-	55	59
	14,35	-	50	-	55	59
28	2,35	-	-	-	55	58
	5,35	-	-	-	55	58
	8,35	-	50	-	55	59
	11,35	-	51	-	55	59
	14,35	-	51	-	55	59
29	2,35	-	50	57	55	60
	5,35	-	52	58	55	61
	8,35	50	54	59	55	61
	11,35	51	54	60	55	63
	14,35	52	54	60	55	63
30	2,35	-	51	57	55	60
	5,35	49	52	59	55	61
	8,35	50	54	60	55	62
	11,35	52	54	60	55	63
	14,35	53	54	60	55	63
31	2,35	-	50	58	55	60
	5,35	50	52	59	55	61
	8,35	51	54	60	55	62
	11,35	52	54	61	55	63
	14,35	53	54	61	55	63
32	2,35	49	50	59	55	61
	5,35	50	52	60	55	62
	8,35	51	54	61	55	63
	11,35	53	54	61	55	63
	14,35	53	54	61	55	63
33	2,35	49	51	59	55	61
	5,35	50	52	61	55	62
	8,35	52	54	62	55	63
	11,35	53	54	62	55	63
	14,35	53	54	62	55	63
34	2,35	49	51	60	55	61
	5,35	51	52	62	55	64
	8,35	52	53	63	55	63
	11,35	53	54	63	55	64
	14,35	53	54	63	55	64
35	2,35	50	51	60	55	61
	5,35	51	52	62	55	62
	8,35	52	53	63	55	63
	11,35	53	54	63	55	64
	14,35	53	54	63	55	64
36	2,35	50	51	61	55	62
	5,35	52	52	63	55	63
	8,35	53	53	64	55	64
	11,35	53	54	64	55	64
	14,35	53	54	64	55	64
37	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	51	-	-	55	58
		De maximale	De maximale	De maximale	De maximale ontheffings-	

<b>TABEL</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai voor het bestemmingsplan van Heemskerckstraat te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>						<b>Cumulatieve geluidbelasting voor de berekening van de gevelisolatie zónder de aftrek van 5 dB op basis van de Wgh art. 110g</b>  <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>
<b>Gevel en ontvangerpunt</b> zie kaartje in bijlage 1	<b>Bouw-hoogte (in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de</b>				
		<b>Laan 1940-1945</b> ontheffings-waarde = 53 dB	<b>Hoendiep</b> ontheffings-waarde = 63 dB	<b>Spoorlijn Groningen-Delfzijl</b> ontheffings-waarde = 68 dB(A)	<b>Industrierrein Groningen-West-Hoogkerk</b> waarde = 55 dB(A)	
38	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	51	-	-	55	58
39	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	50	-	-	55	58
40	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	51	-	-	55	58
41	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	51	-	-	55	58
42	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	51	-	-	55	58
43	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	52	-	-	55	58
44	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	52	-	-	55	58
45	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	50	-	-	55	58
46	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	52	-	-	55	58
47	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	53	-	-	55	58
48	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	52	-	-	55	58
49	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	51	-	-	55	58
50	2,35	-	-	-	55	56
	4,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
		De	De	De	De maximale	



<b>TABEL</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai voor het bestemmingsplan van Heemskerckstraat te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>						<b>Cumulatieve geluidbelasting voor de berekening van de gevelisolatie zonder de aftrek van 5 dB op basis van de Wgh art. 110g</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>
<b>Gevel en ontvangerpunt</b> zie kaartje in bijlage 1	<b>Bouw-hoogte (in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de</b>				
		<b>Laan 1940-1945</b> maximale ontheffings-waarde = 53 dB	<b>Hoendiep</b> maximale ontheffings-waarde = 63 dB	<b>Spoorlijn Groningen-Delfzijl</b> maximale ontheffings-waarde = 68 dB(A)	<b>Industrierrein Groningen-West-Hoogkerk</b> ontheffings-waarde = 55 dB(A)	
50	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	50	-	-	55	58
51	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	50	-	-	55	58
52	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	56
	14,35	49	-	-	55	57
53	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	50	-	-	55	58
54	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	57
	14,35	50	-	-	55	57
55	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	56
	11,35	-	-	-	55	56
	14,35	50	-	-	55	57
56	2,35	-	-	-	55	59
	5,35	-	49	-	55	59
	8,35	-	51	56	55	60
	11,35	50	51	56	55	61
57	2,35	-	51	55	55	60
	5,35	-	52	56	55	61
	8,35	-	54	57	55	61
	11,35	49	54	58	55	62
58	2,35	-	50	-	55	60
	5,35	-	52	56	55	60
	8,35	-	54	57	55	61
	11,35	49	54	57	55	62
59	2,35	-	50	-	55	60
	5,35	-	52	-	55	60
	8,35	-	54	56	55	61
	11,35	49	54	57	55	62
60	2,35	-	51	-	55	60
	5,35	-	52	-	55	60
	8,35	-	54	56	55	61
	11,35	-	54	56	55	62
61	2,35	-	50	-	55	60
	5,35	-	52	-	55	60
	8,35	-	54	-	55	61
	11,35	-	54	56	55	62
62	2,35	-	50	-	55	59
	5,35	-	52	-	55	60
	8,35	-	54	-	55	61
	11,35	-	54	56	55	62
63	2,35	-	51	-	55	60
	5,35	-	52	-	55	60
	8,35	-	54	-	55	61
	11,35	-	54	56	55	62
64	2,35	-	51	-	55	60
	5,35	-	52	-	55	60
	8,35	-	54	-	55	61
	11,35	-	54	56	55	62

<b>TABEL</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai voor het bestemmingsplan van Heemskerckstraat te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>						<b>Cumulatieve geluidbelasting voor de berekening van de gevelisolatie zonder de aftrek van 5 dB op basis van de Wgh art. 110g</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>
<b>Gevel en ontvangerpunt</b> zie kaartje in bijlage 1	<b>Bouw-hoogte (in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de</b>				
		<b>Laan 1940-1945</b>	<b>Hoendiep</b>	<b>Spoorlijn Groningen-Delfzijl</b>	<b>Industrierrein Groningen-West-Hoogkerk</b>	
		De maximale ontheffings-waarde = 53 dB	De maximale ontheffings-waarde = 63 dB	De maximale ontheffings-waarde = 68 dB(A)	De maximale ontheffings-waarde = 55 dB(A)	
65	2,35	-	51	-	55	60
	5,35	-	52	-	55	60
	8,35	-	54	-	55	61
	11,35	-	54	-	55	62
66	2,35	-	51	-	55	60
	5,35	-	52	-	55	60
	8,35	-	54	-	55	61
	11,35	-	54	-	55	62
67	2,35	-	51	-	55	60
	5,35	-	52	-	55	60
	8,35	-	54	-	55	61
	11,35	-	54	-	55	62
68	2,35	-	51	-	55	60
	5,35	-	53	-	55	60
	8,35	-	54	-	55	61
	11,35	-	55	-	55	62
69	2,35	-	-	-	55	58
	5,35	-	-	-	55	58
	8,35	-	-	-	55	59
	11,35	-	-	-	55	59
70	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	57
	11,35	-	-	-	55	57
71	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
	11,35	-	-	-	55	57
72	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	57
	11,35	-	-	-	55	57
73	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
74	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	58
	8,35	-	-	-	55	58
75	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	58
76	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	58
77	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
78	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
79	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
80	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
81	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
82	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	57

<b>TABEL</b> <b>Hogere waarden vanwege het wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai voor het bestemmingsplan van Heemskerckstraat te Groningen'</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>						<b>Cumulatieve geluidbelasting voor de berekening van de gevelisolatie zonder de aftrek van 5 dB op basis van de Wgh art. 110g</b> <i>(L<sub>den</sub>-waarden in dB)</i>
<b>Gevel en ontvangerpunt</b> zie kaartje in bijlage 1	<b>Bouw-hoogte (in meter)</b>	<b>Hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de</b>				
		<b>Laan 1940-1945</b>	<b>Hoendiep</b>	<b>Spoorlijn Groningen-Delfzijl</b>	<b>Industrieterrein Groningen-West-Hoogkerk</b>	
83	2,35	-	-	-	55	56
		De maximale ontheffingswaarde = 53 dB	De maximale ontheffingswaarde = 63 dB	De maximale ontheffingswaarde = 68 dB(A)	De maximale ontheffingswaarde = 55 dB(A)	
83	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	57
84	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	57
85	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	58
86	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	58
87	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	58
88	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	58
	8,35	-	-	-	55	58
89	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	58
	8,35	-	49	-	55	58
90	2,35	-	-	-	55	57
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
91	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
92	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
93	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
94	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
95	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	57
	8,35	-	-	-	55	57
96	2,35	-	-	-	55	56
	5,35	-	-	-	55	56
	8,35	-	-	-	55	57
		De maximale ontheffingswaarde = 53 dB	De maximale ontheffingswaarde = 63 dB	De maximale ontheffingswaarde = 68 dB(A)	De maximale ontheffingswaarde = 55 dB(A)	

Op meerdere gevels in het uitwerkingsplan wordt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB overschreden vanwege het wegverkeer van de Laan 1940-1945 en het Hoendiep. Voor deze gevels is een hogere waarde vanwege wegverkeerslawaai worden vastgesteld. De geluidbelasting op de gevels vanwege het Hoendiep is niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (binnenstedelijk). De geluidbelasting op met name de westelijke en de zuidelijke gevel van het meest westelijke woonblok overschrijdt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB (buitenstedelijk). Deze gevels dienen "doof" worden uitgevoerd.

De geluidbelasting vanwege de spoorlijn Groningen-Delfzijl overschrijdt op meerdere gevels de voorkeurgrenswaarde van 55 dB maar niet de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Voor deze gevels is een hogere waarde worden vastgesteld vanwege spoorweglawaai.

Voor het industrieterrein Groningen-West-Hoogkerk is op alle gevels een de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) voor industrielawaai vastgesteld.

## VIII. OVERZICHT VAN VERPLICHTE INFORMATIE EN BIJLAGEN

Dit besluit tot het vaststellen van hogere waarden voor de geluidbelasting bevat onder meer (conform het Besluit geluidhinder artikel 5.4 en art. 5.5):

- de vastgestelde hogere waarden: zie het besluit en de tabel onder punt VII;
- de redenen die aan dit besluit ten grondslag liggen: zie punt V;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek: zie het bijgevoegde rapport.

### **Bijlagen:**

Bijlage 1: ontvangerpunten in het uitwerkingsplan “van Heemskerckstraat te Groningen”

Bijlage 2: geluidsbelasting op de meest belaste gevels vanwege industrielawaai.

### **Separaat bijgevoegde bijlage:**

Het akoestisch rapport van Adviesbureau WMA ‘*Akoestisch onderzoek spoor en wegverkeer bouwplan Enceha-terrein Groningen*’, 20 oktober 2017.

BIJLAGE 1

### Ontvangerpunten akoestisch onderzoek Van Heemskerckstraat te Groningen



