

# Rust op logistiek centrum Veendam

BOUKE NIELSEN

**VEENDAM** Husa Logistics bouwt activiteiten af op Groningen Railport bij Veendam. Klanten is meegedeeld dat er gestopt wordt met containervervoer per boot, terwijl de spoorterminal al lange tijd ongebruikt is.

Husa Logistics kwam tien jaar geleden naar Veendam om er via IMS (Inter Modal Solutions) de activiteiten voort te zetten van De Vries Transport, dat failliet was gegaan. Vanaf Groningen Railport, de grootste inland-terminal van Nederland (125.000 m<sup>2</sup>), werd goederentransport geregisseerd via weg, water en spoor. Husa ging destijds met 100 van de 285 medewerkers verder. Nu zijn dat circa 50.

Husa heeft begin augustus een mail gestuurd naar de klanten dat op vrijdag 27 september de laatste afvaart van een containerschip vanaf Groningen Railport is. „De omstandigheden dwongen ons na te denken over of een samenwerking of de conclusie dat er in Noord-Nederland ruimte is voor slechts één grote speler”, zegt Rob van Gansewinkel, de eigenaar van Husa. Die ene partij is dan MCS. Dat bedrijf heeft in Westerbreek een grote containerterminal waarbij het zich bedient van vrachtwagens en eigen binnenvaartschepen. MCS heeft ook terminals in Meppel en Leeuwarden.

Husa schrijft in de mail dat men zich volledig richt op ‘warehousing en aanpalende transportactiviteiten’. Met andere woorden: de opslag plus bijbehorend wegtransport staat centraal.

Van Gansewinkel: „We geloven hierin en gaan ook investeren. De hallen staan vol en we hebben geen moeite die gevuld te krijgen. Maar waar je dat eerder met drie partijen deed, doe je dat nu met zes. We zijn daardoor wel flexibeler.”

De mail aan de klanten is trouwens ondertekend door directeur Bas Koopmanschap, die inmiddels plaats heeft gemaakt voor Adriaan Vis. Beiden zijn interim-directeur en de voorganger van Koopmanschap



Een kijkje van boven op Groningen Railport bij Veendam. FOTO AEROPHOTO EELDE

## *Husa Logistics bouwt activiteiten op Groningen Railport af*

was ook al tijdelijk aangesteld. Van Gansewinkel: „We hebben een heroriëntatie gehad en Vis gaat de nieuwe plannen uitvoeren.”

Door al deze ontwikkelingen ontstaat ongewenste rust op Groningen Railport. Het complex werd bijna 25 jaar geleden gebouwd. Er was een tijd dat per week tien tot twaalf goe-

derentreinen met een lengte van 900 meter vanuit Veendam vertrokken, maar de shuttles op Rotterdam rijden al lang niet meer. Er is in Veendam 90.000 vierkante meter aan warehouses (loodsen).

Van Gansewinkel zegt eerlijk dat de activiteiten niet gebracht hebben wat hij er in 2009 van verwachtte. „We begonnen natuurlijk met een crisis”, zegt hij. „We hadden last van externe omstandigheden en last van een bedrijfscultuur. De mensen hebben veel veranderingen meemaakt en zijn soms gelaten.”

Nu is er volgens hem duidelijkheid. „We zijn hard en duidelijk geweest.”